



PROJETO DE ENGENHARIA DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO CENTRO GUAÇUÍ/ES

VOLUME 02 – PROJETO DE EXECUÇÃO

Consultoria:



Vitória | ES
2024



APRESENTAÇÃO



A **AVANTEC Engenharia Ltda.**, sediada na Avenida Fernando Ferrari, nº 1080, Centro Empresarial América, Torre Norte, sala 503, Mata da Praia, Vitória-ES, inscrita sob o CNPJ nº 05.844.663/0001-06, em atendimento às atribuições que lhe são devidas, conforme contrato firmado com a **Prefeitura Municipal de Guaçuí**, vem por meio deste encaminhar o **Projeto de Engenharia de Drenagem e Pavimentação do bairro Centro em Guaçuí/ES**, contendo os seguintes itens:

- Estudos Topográficos;
- Estudos Hidrológicos;
- Estudos Geotécnicos;
- Projeto Geométrico;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Sinalização;

RUA	ESTACAS						EXTENSÃO (m)
	INICIAL			FINAL			
Rua Emiliana Emery	500	+	0,00	513	+	8,198	268,20
Rua Emiliana Emery	600	+	0,00	613	+	8,409	268,41
Rua Capitão Waldir Alves Siqueira	700	+	0,00	714	+	13,319	293,32
Rua Dr. Custódio Tristão	800	+	0,00	802	+	19,225	59,23
Rua Emiliana Emery	900	+	0,00	903	+	2,755	62,76
Rua Joaquim Martinho de Carvalho	1000	+	0,00	1003	+	9,933	69,93
Rua José Beato	1100	+	0,00	1101	+	17,068	37,07
EXTENSÃO TOTAL (m)							1058,91



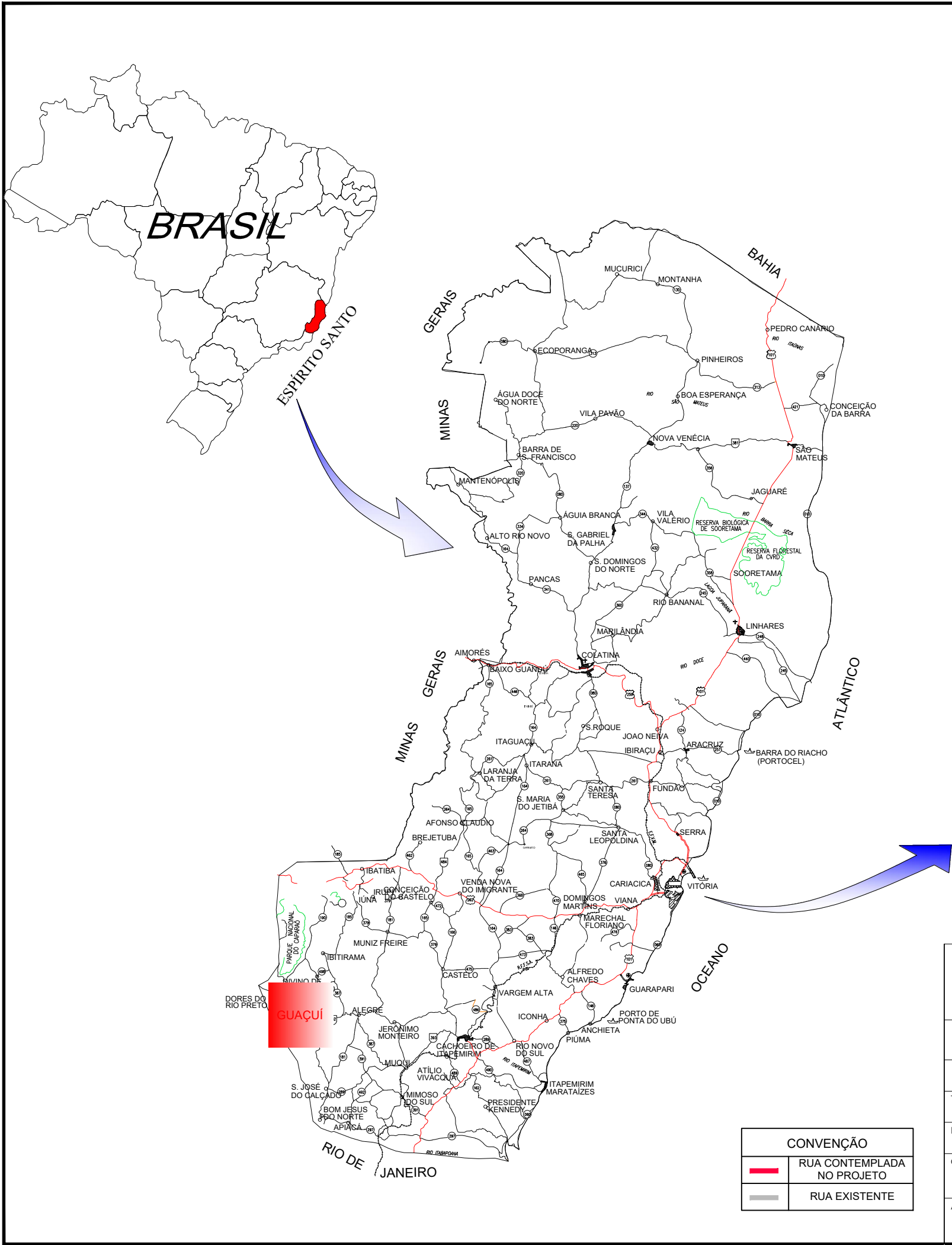
O presente Projeto é constituído pelo(s) seguinte(s) volume(s):



- VOLUME 01 – RELATÓRIO DO PROJETO, contendo as metodologias, critérios e normas utilizados na elaboração dos estudos e projetos.
- **VOLUME 02 – PROJETO DE EXECUÇÃO, contendo os desenhos relativos ao projeto, detalhes e informações necessárias à execução da obra.**
- VOLUME 03 – ORÇAMENTO, contendo orçamento da obra.

AVANTEC ENGENHARIA LTDA
Engº Thiago Gomes Bonomo
CREA: ES-018427/D



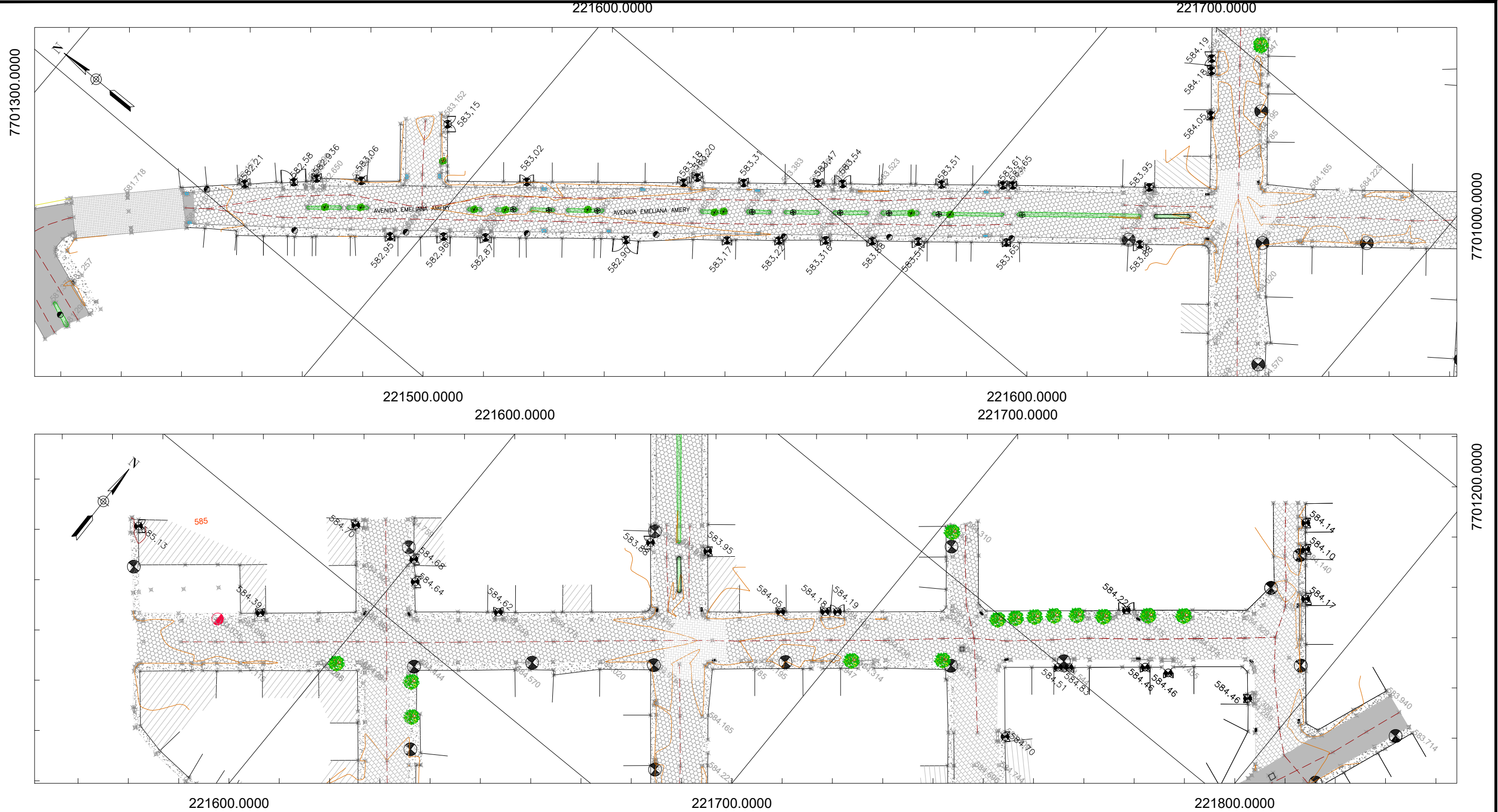
MAPA DE LOCALIZAÇÃO



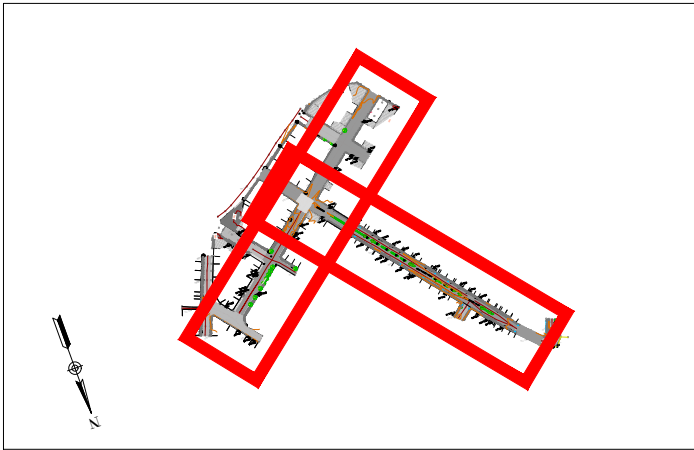
	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: MAPA DE LOCALIZAÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ESCALA	FORMATO: A3	PRANCHA: MAP-01
AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	




ESTUDOS TOPOGRÁFICOS




ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



	Edificações		Soleira
	Pontos Cotados		Pavimento Intertravado
	Muro existente		Meio-Fio
	Bordo de Estrada		Rocha
	Talude Existente		Pavimento em paralelepípedos
	Curvas de nível		Portão
	Poste de Baixa Tensão		Caixa Ralo
	Poste Padrão		Texto de Drenagem
	Pavimento sextavado		Árvore existente
	Eixo de Vias		Ponte de Concreto



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

TÍTULO: LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

COORDENADOR: Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

AUTOR DO PROJETO: Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427/D

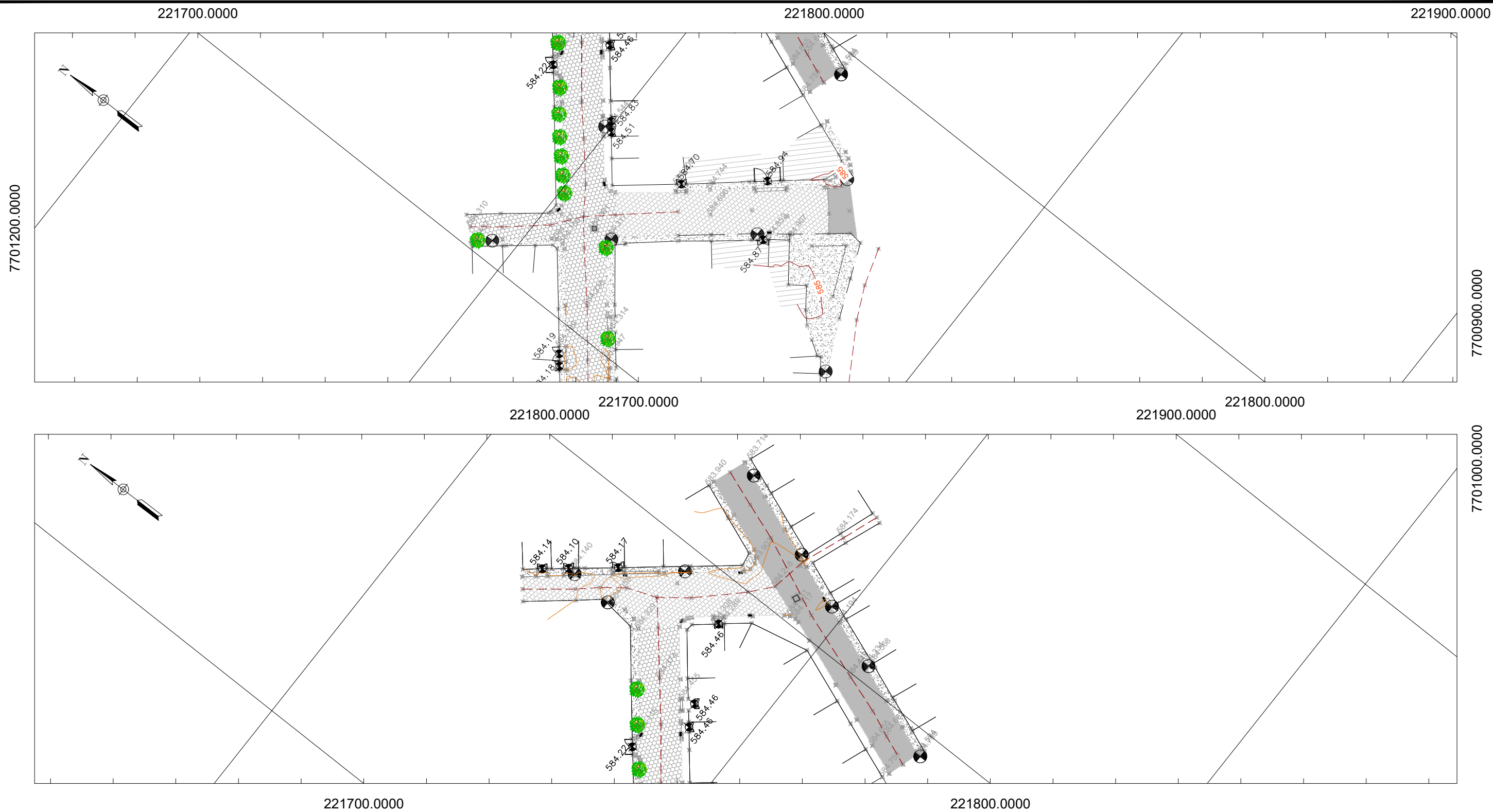
ESCALA: 1:1000

FORMATO: A3

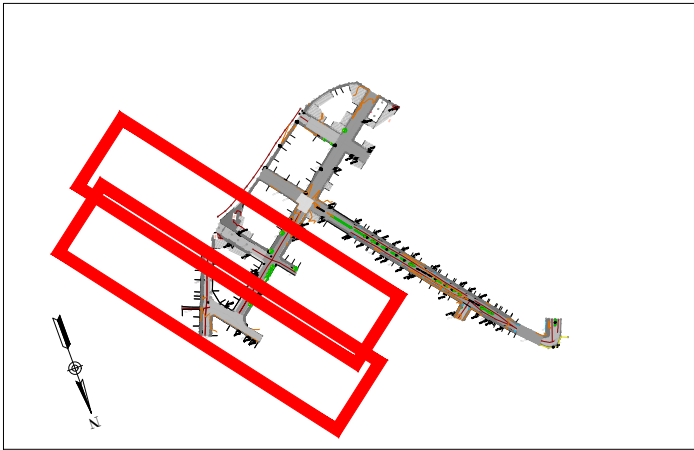
PRANCHA: TOP-01

REVISÃO: R. 0


DATA: 2024




ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



	Edificações		Soleira
	Pontos Cotados		Pavimento Intertravado
	Muro existente		Meio-Fio
	Bordo de Estrada		Rocha
	Talude Existente		Pavimento em paralelepípedos
	Curvas de nível		Portão
	Poste de Baixa Tensão		Caixa Ralo
	Poste Padrão		Texto de Drenagem
	Pavimento sextavado		Árvore existente
	Eixo de Vias		Ponte de Concreto



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

TÍTULO: LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

COORDENADOR: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

AUTOR DO PROJETO: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427/D

ESCALA: 1:1000

FORMATO: A3


PRANCHA: TOP-03

REVISÃO: R. 0

DATA: 2024

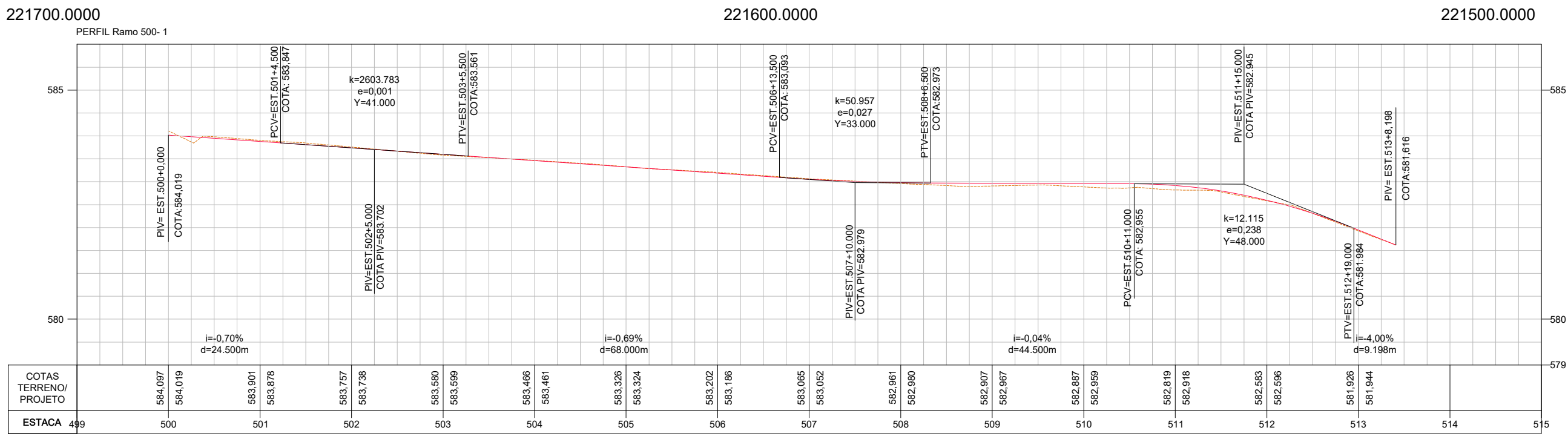
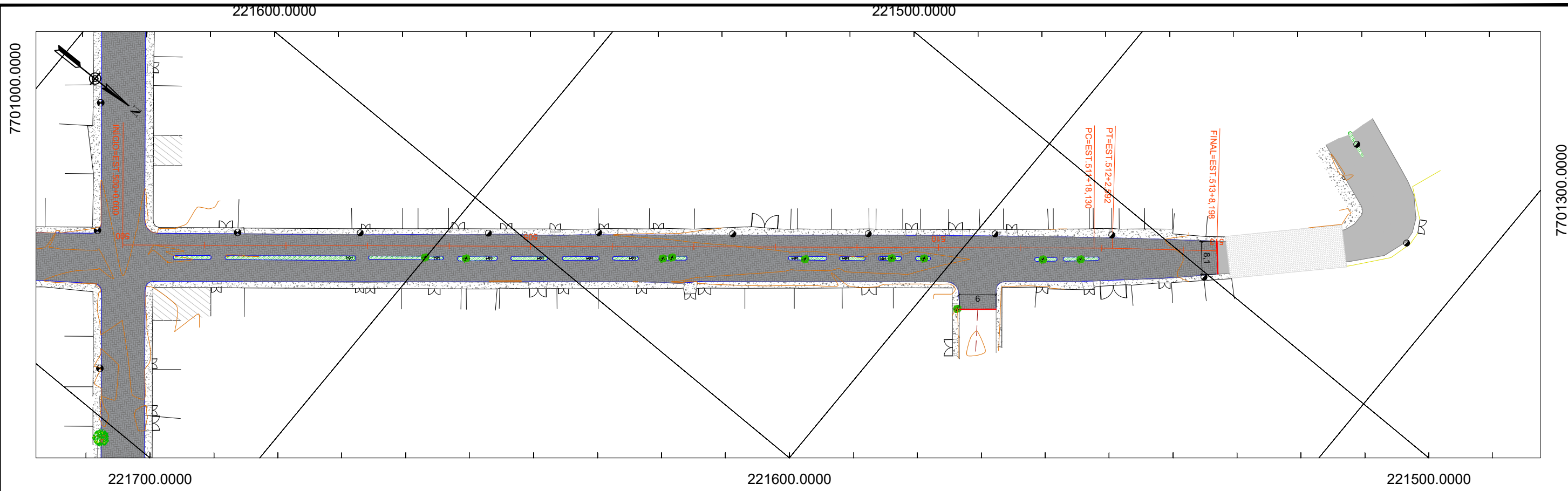


ESTUDOS GEOTÉCNICOS

		<h1>PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇU</h1>			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
<h2>PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA</h2>					
TÍTULO: ESTUDOS GEOTÉCNICOS - LINEAR DE OCORRÊNCIA DE MATERIAIS					
LOCAL: GUAÇU-ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	S/ESCALA	A3	
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	EG-01
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. 0	2024	




PROJETO GEOMÉTRICO




ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



CONVENÇÕES			
	Pavimento Projetado		Poste de Concreto de Baixa Tensão
	Bordo de Estrada/Meio Fio		Poste de Concreto de Alta Tensão
	Eixo de Via Projetado		Bordo de Pista
	Estacas Projetadas		Árvore existente Ø0,10m
	Talude Existente		Árvore existente Ø0,20m
	Rios, córregos, banhados		Árvore existente Ø0,40m
	Curvas de Nível		Cerca Existente
	Guia de Travamento		Edificação



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

COORDENADOR: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

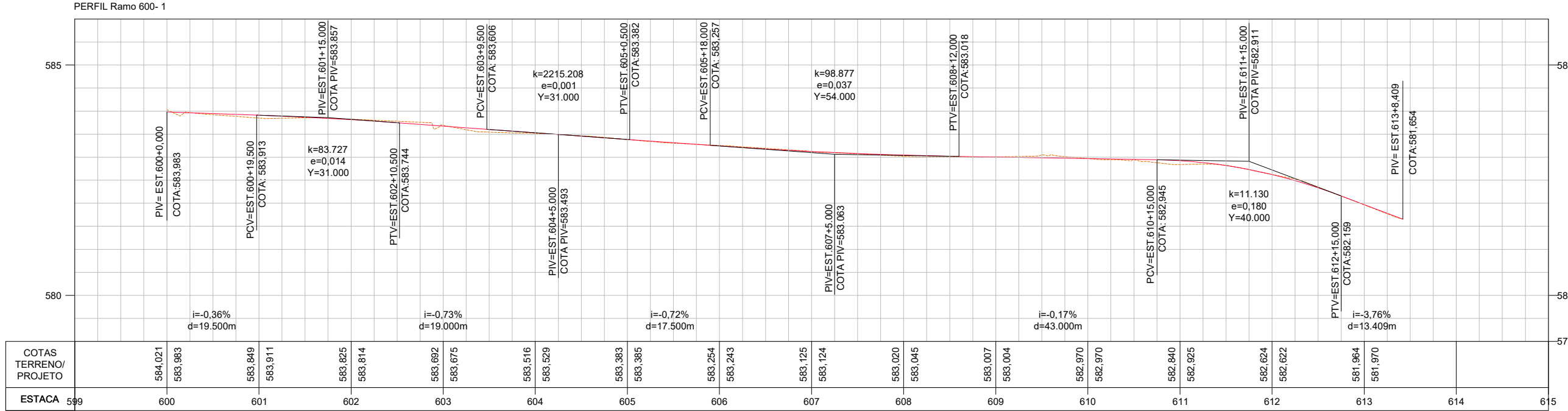
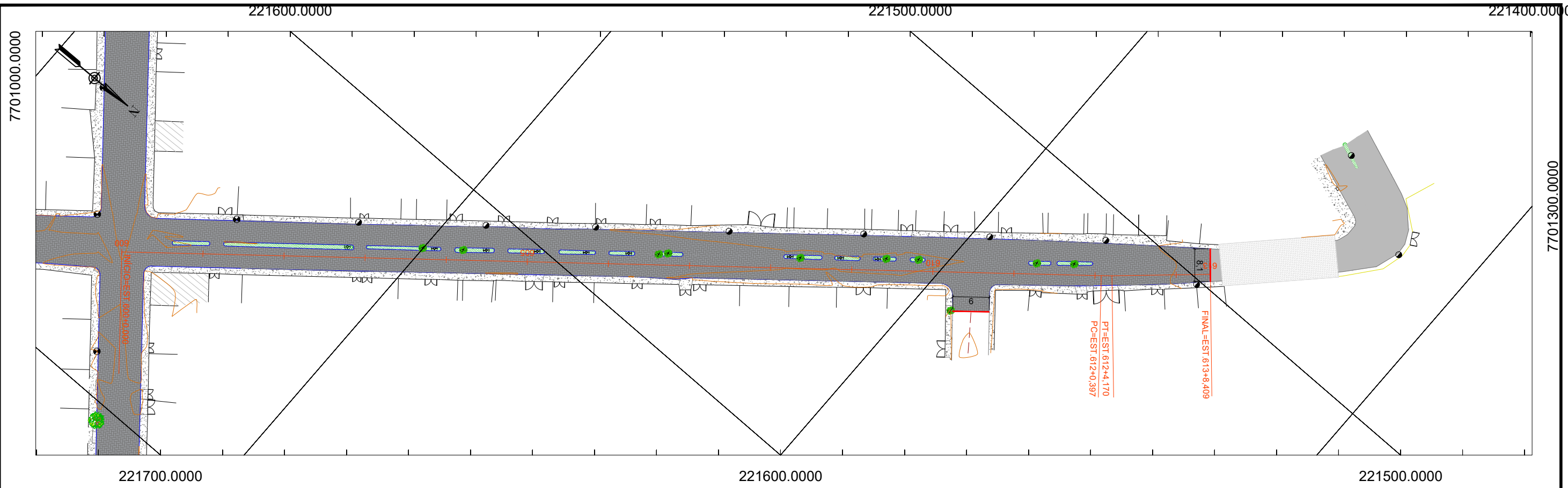
AUTOR DO PROJETO: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427/D


ESCALA: 1:1000

FORMATO: A3


PRANCHA: GEO-01



CONVENÇÕES			
	Pavimento Projetado		Poste de Concreto de Baixa Tensão
	Bordo de Estrada/Meio Fio		Poste de Concreto de Alta Tensão
	Eixo de Via Projetado		Bordo de Pista
	Estacas Projetadas		Árvore existente Ø0,10m
	Talude Existente		Árvore existente Ø0,20m
	Rios, córregos, banhados		Árvore existente Ø0,40m
	Curvas de Nível		Cerca Existente
	Guia de Travamento		Edificação



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ

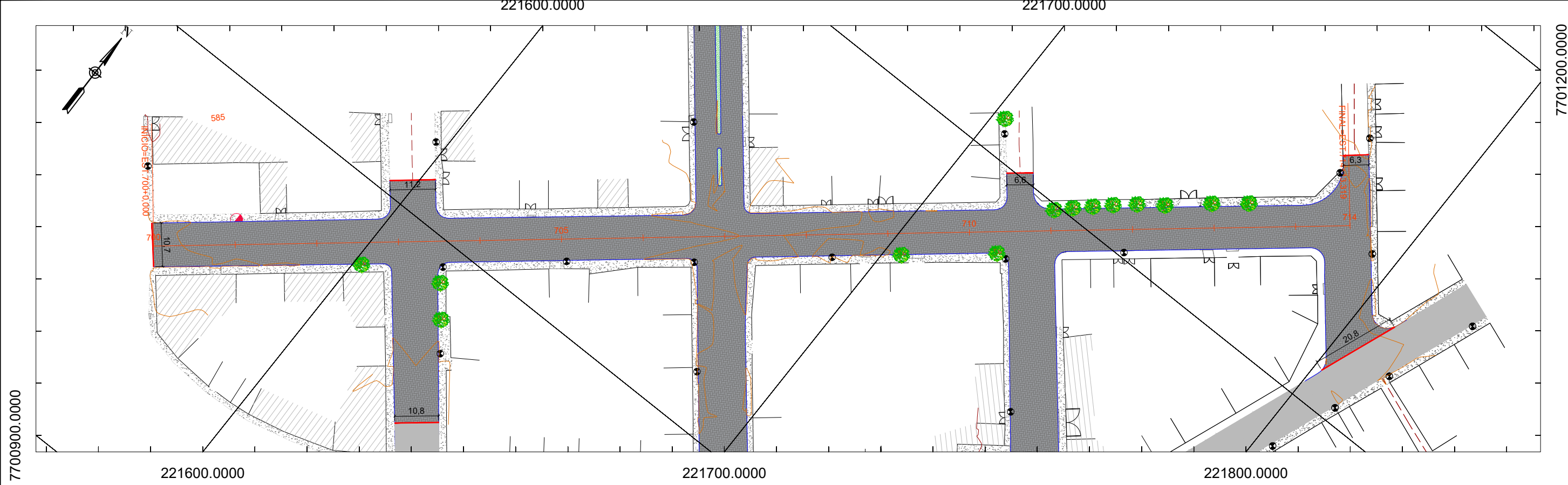


CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

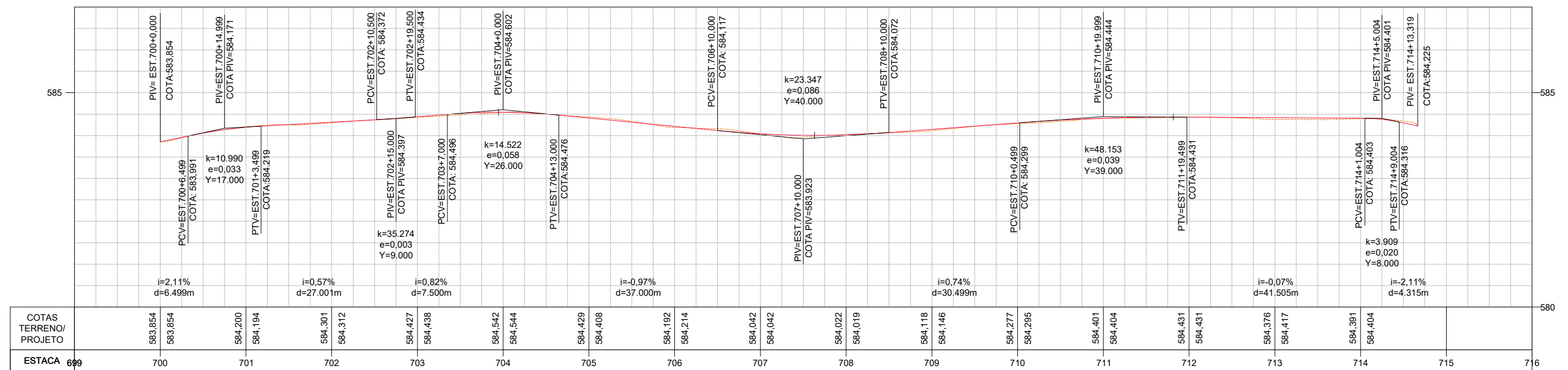
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

COORDENADOR:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:1000	FORMATO: A3	PRANCHA: GEO-02
AUTOR DO PROJETO:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	




PERFIL Ramo 700- 1




ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



CONVENÇÕES			
	Pavimento Projetado		Poste de Concreto de Baixa Tensão
	Bordo de Estrada/Meio Fio		Poste de Concreto de Alta Tensão
	Eixo de Via Projetado		Bordo de Pista
	Estacas Projetadas		Árvore existente Ø0,10m
	Talude Existente		Árvore existente Ø0,20m
	Rios, córregos, banhados		Árvore existente Ø0,40m
	Curvas de Nível		Cerca Existente
	Guia de Travamento		Edificação



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

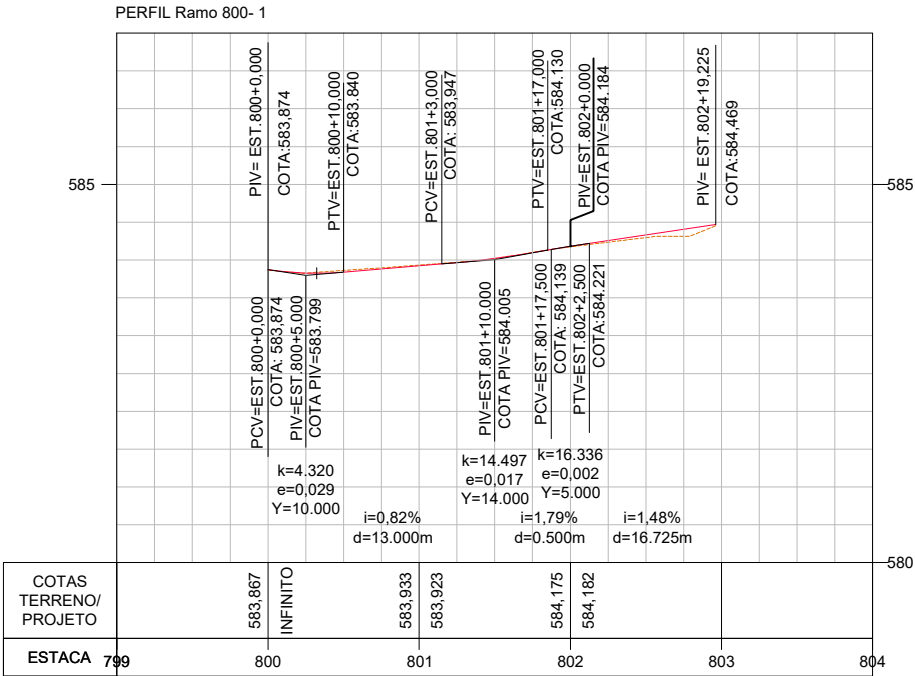
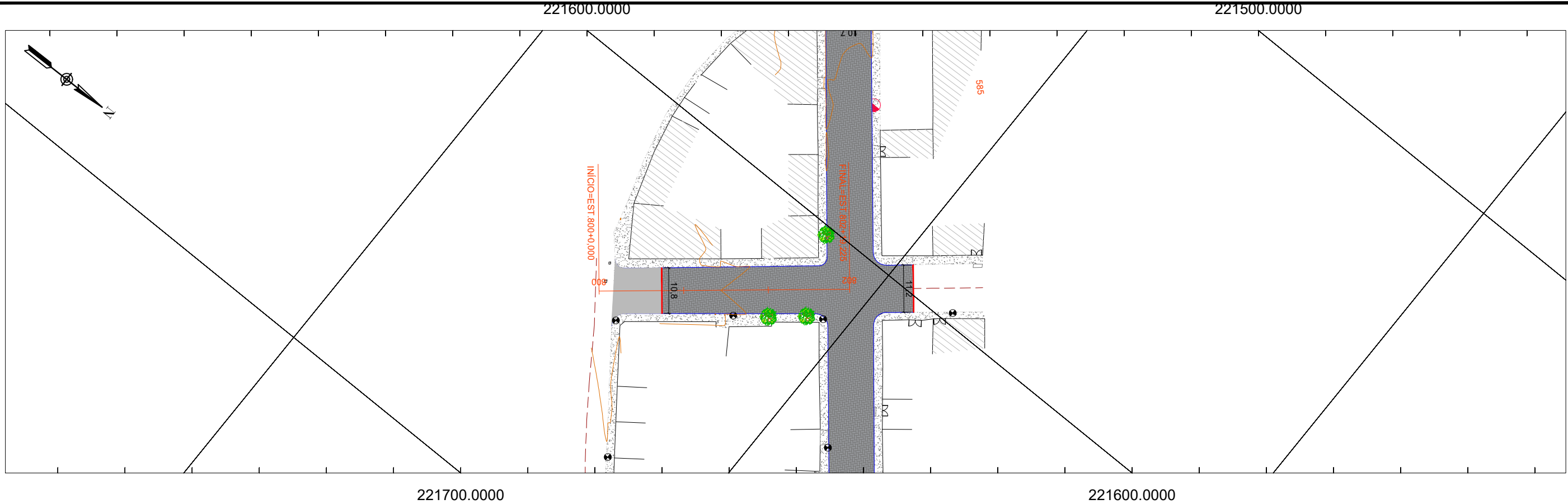
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

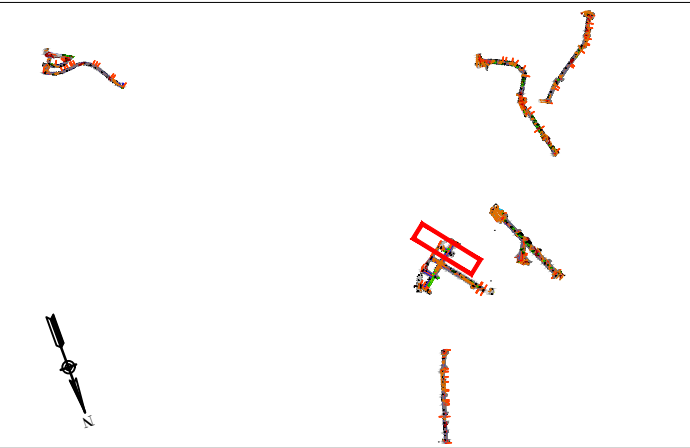
COORDENADOR: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

AUTOR DO PROJETO: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO


CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:1000	FORMATO: A3	PRANCHA: GEO-03
CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	




ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



CONVENÇÕES			
	Pavimento Projetado		Poste de Concreto de Baixa Tensão
	Bordo de Estrada/Meio Fio		Poste de Concreto de Alta Tensão
	Eixo de Via Projetado		Bordo de Pista
	Estacas Projetadas		Árvore existente Ø0,10m
	Talude Existente		Árvore existente Ø0,20m
	Rios, córregos, banhados		Árvore existente Ø0,40m
	Curvas de Nível		Cerca Existente
	Guia de Travamento		Edificação



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ



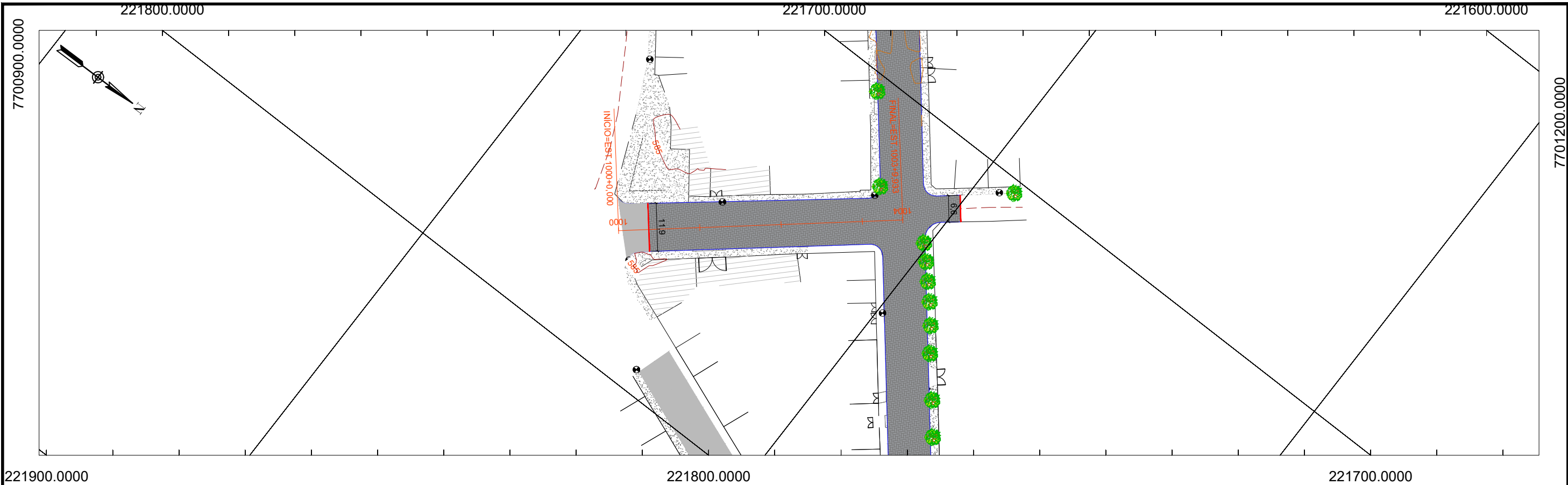
CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

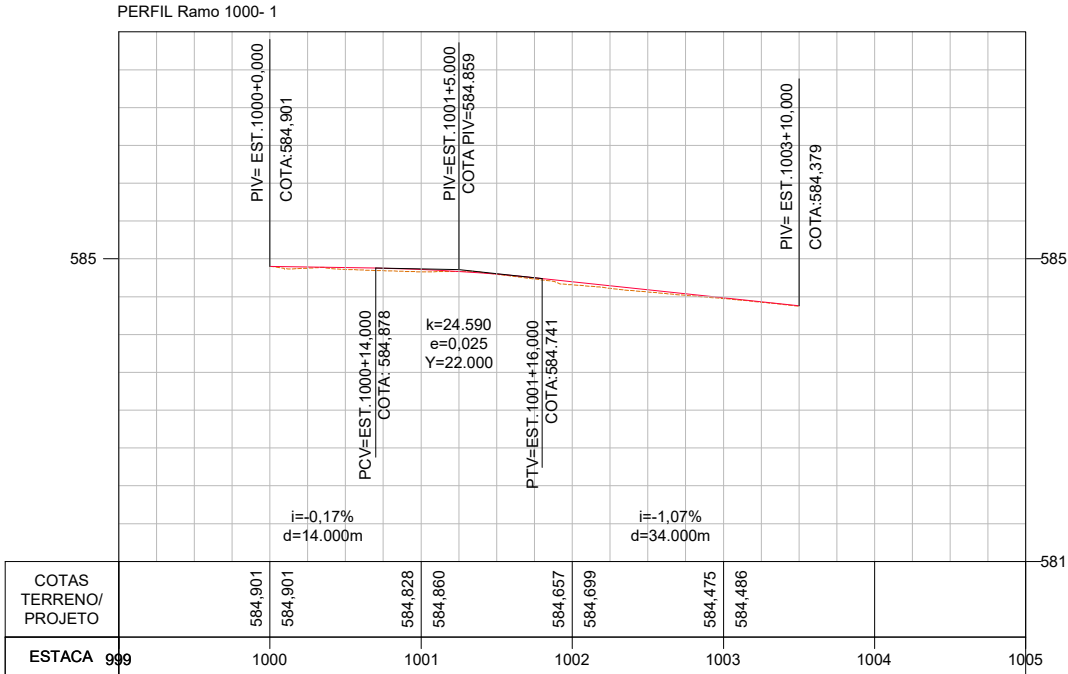
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

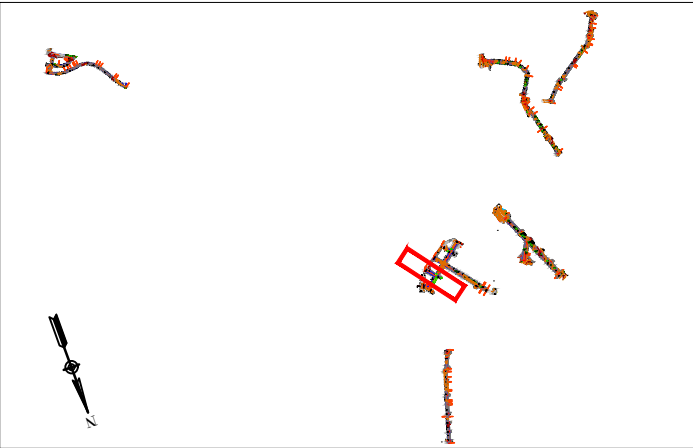
COORDENADOR:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:1000	FORMATO: A3	PRANCHA: GEO-04
AUTOR DO PROJETO:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	




221900.0000 221800.0000 221700.0000 221600.0000




ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



CONVENÇÕES			
	Pavimento Projetado		Poste de Concreto de Baixa Tensão
	Bordo de Estrada/Meio Fio		Poste de Concreto de Alta Tensão
	Eixo de Via Projetado		Bordo de Pista
	Estacas Projetadas		Árvore existente Ø0,10m
	Talude Existente		Árvore existente Ø0,20m
	Rios, córregos, banhados		Árvore existente Ø0,40m
	Curvas de Nível		Cerca Existente
	Guia de Travamento		Edificação



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ

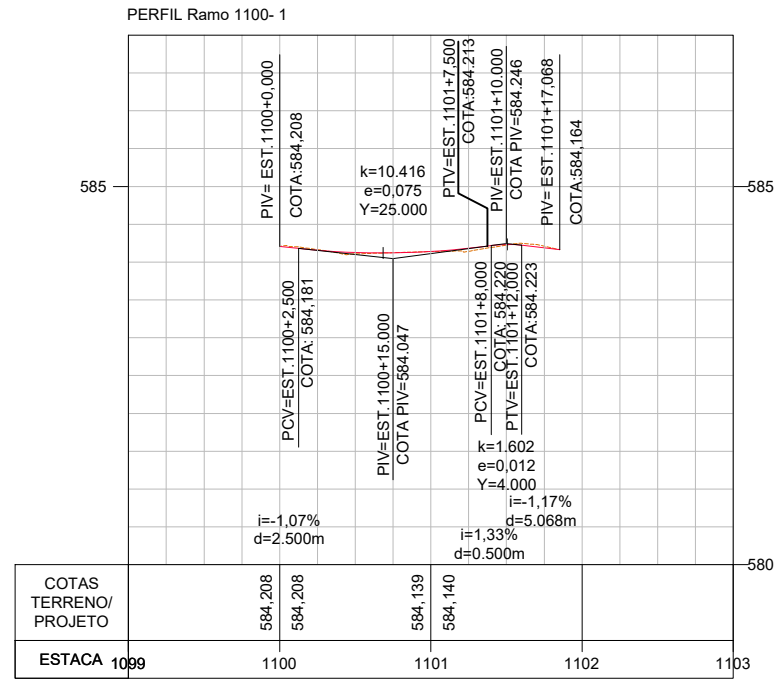
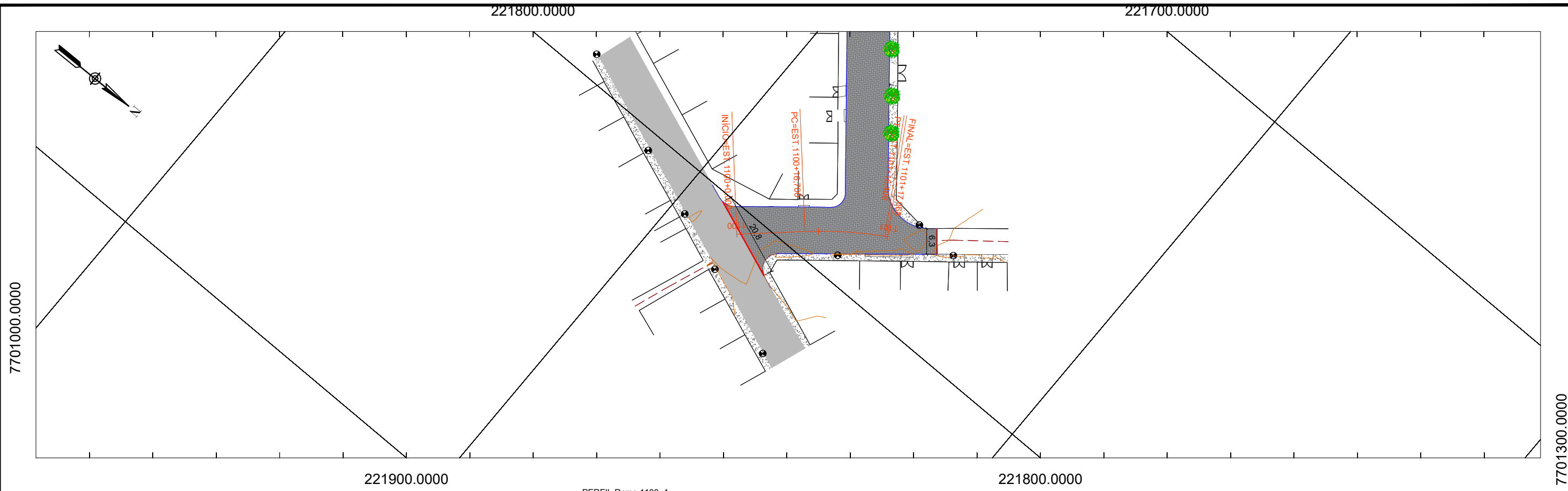


CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

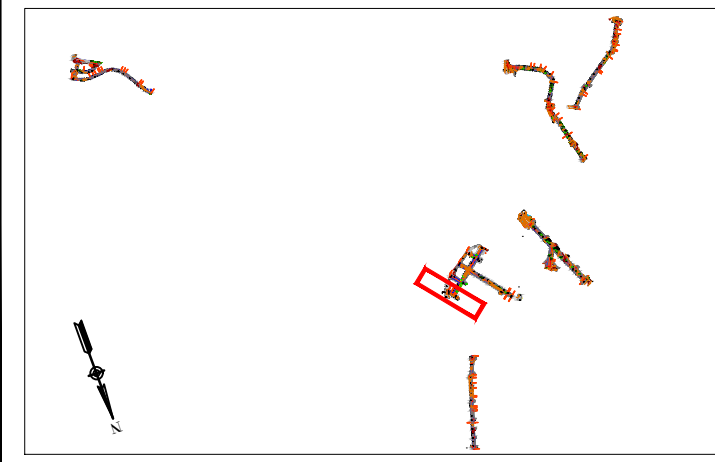
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: GUAÇUÍ-ES


COORDENADOR:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:1000	FORMATO: A3	PRANCHA: GEO-06
AUTOR DO PROJETO:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	




ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



CONVENÇÕES			
	Pavimento Projetado		Poste de Concreto de Baixa Tensão
	Bordo de Estrada/Meio Fio		Poste de Concreto de Alta Tensão
	Eixo de Via Projetado		Bordo de Pista
	Estacas Projetadas		Árvore existente Ø0,10m
	Talude Existente		Árvore existente Ø0,20m
	Rios, córregos, banhados		Árvore existente Ø0,40m
	Curvas de Nível		Cerca Existente
	Guia de Travamento		Edificação



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

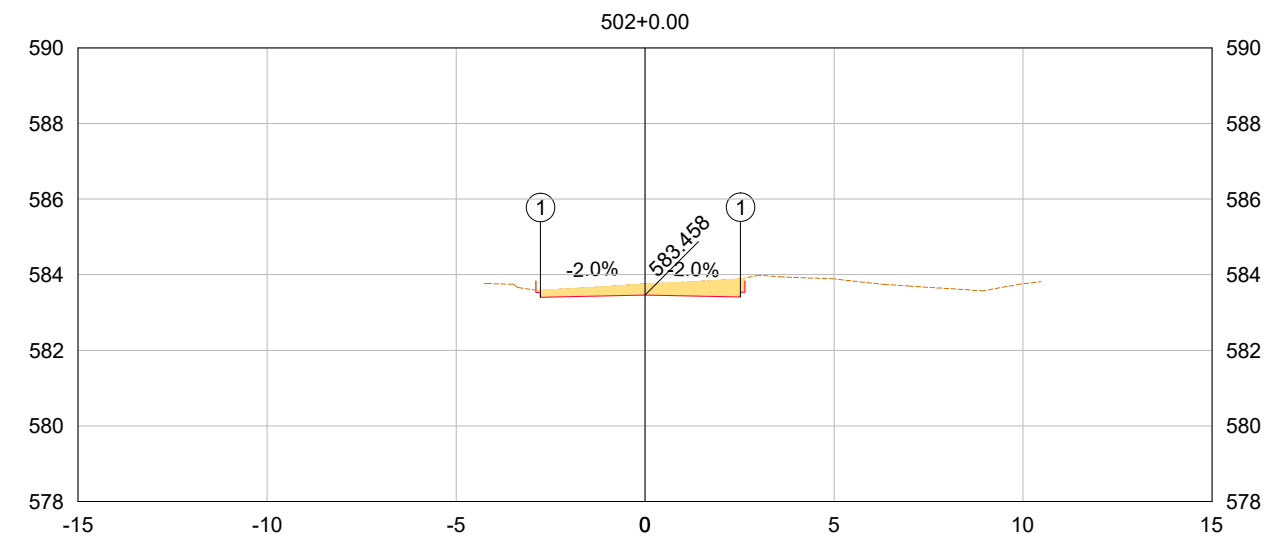
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

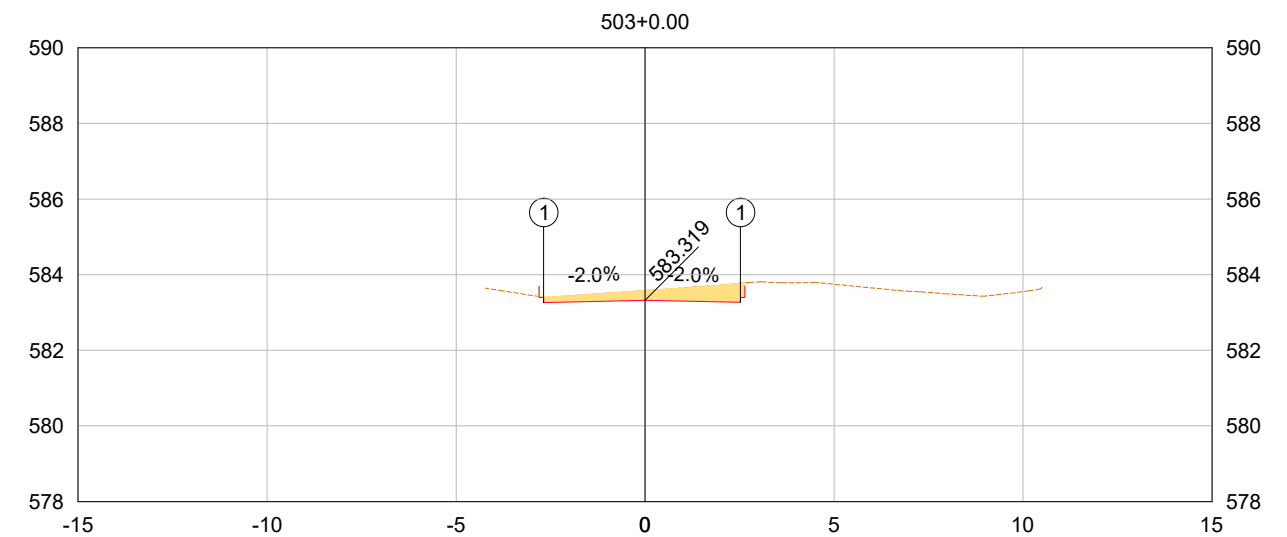
COORDENADOR:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:1000	FORMATO: A3	PRANCHA: GEO-07
AUTOR DO PROJETO:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	







PROJETO DE TERRAPLENAGEM

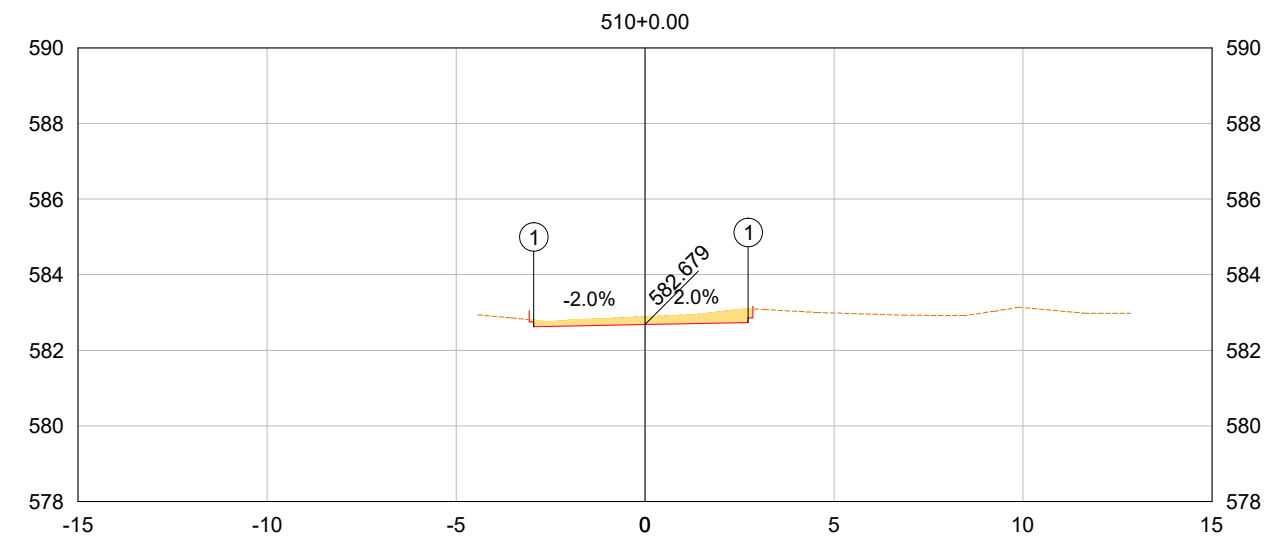


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. 1 DIST. -2.770 COTA 583.402
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. 1 DIST. 2.519 COTA 583.407

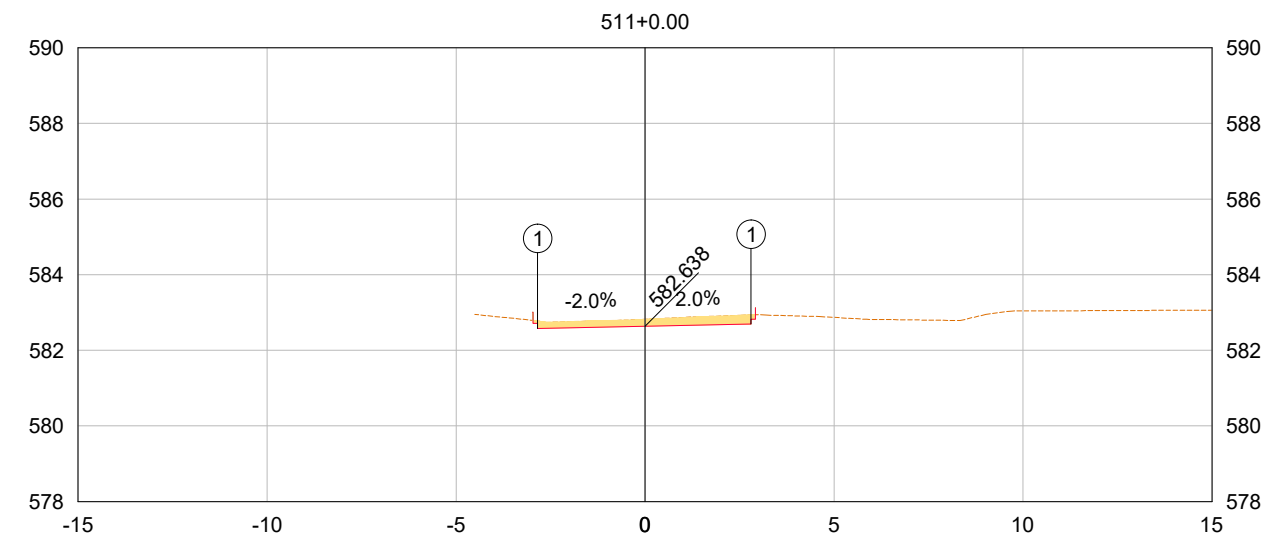


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -2.687 583.265
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST.	1 2.519 583.269



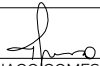
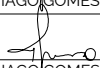
		PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇU			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
LOCAL: GUAÇU-ES					
COORDENADOR:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:200	FORMATO: A3	PRANCHA: TER-01
AUTOR DO PROJETO:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	

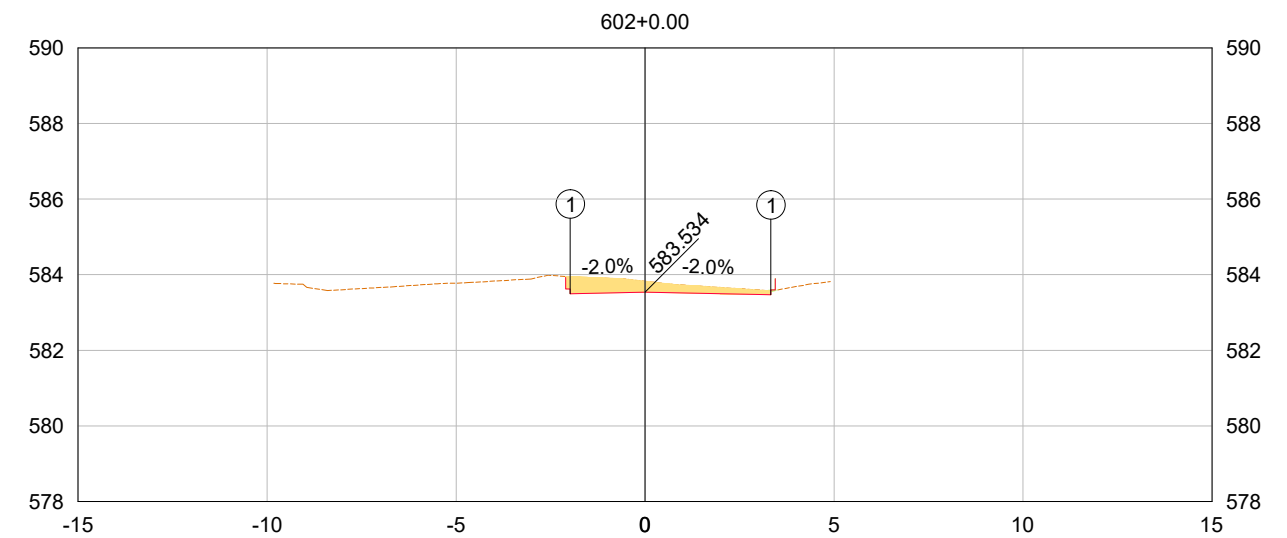


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -2.945 582.620
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 2.728 582.734

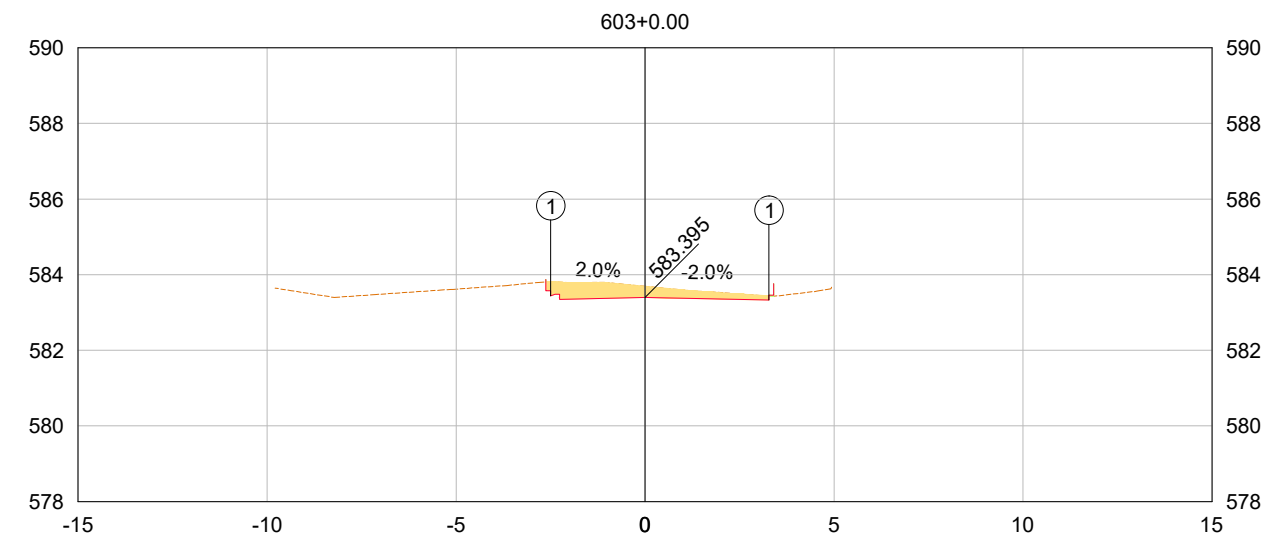


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -2.849 582.581
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST.	1 2.802 582.694





		<h1>PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇU</h1>			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
LOCAL: GUAÇU-ES					
COORDENADOR:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:200	FORMATO: A3	PRANCHA: TER-03
AUTOR DO PROJETO:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	

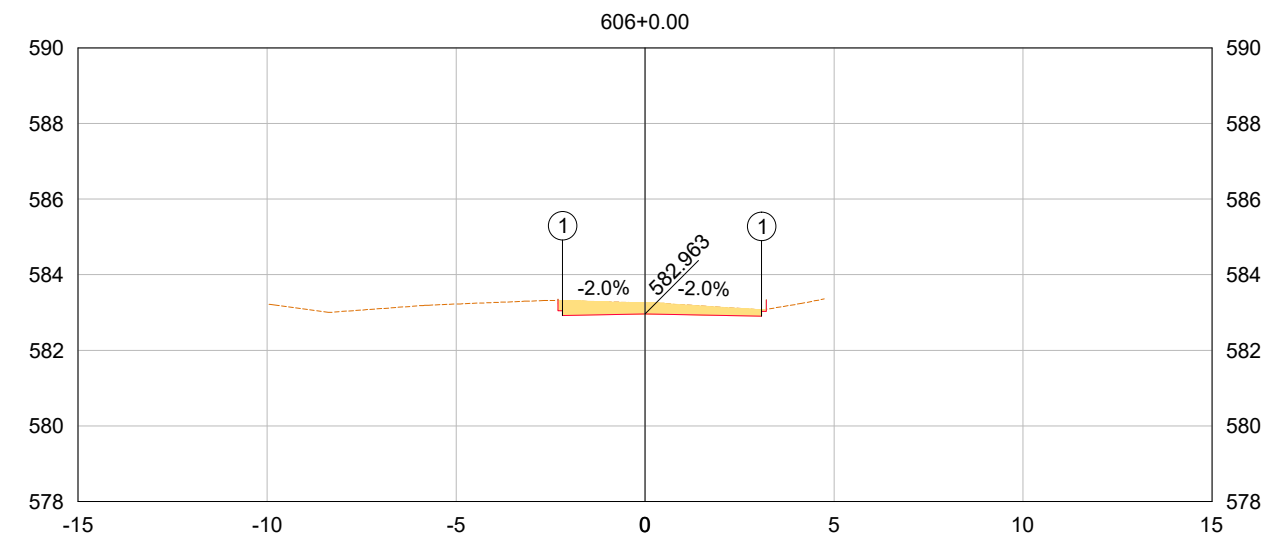


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -1.982 583.495
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.325 583.468

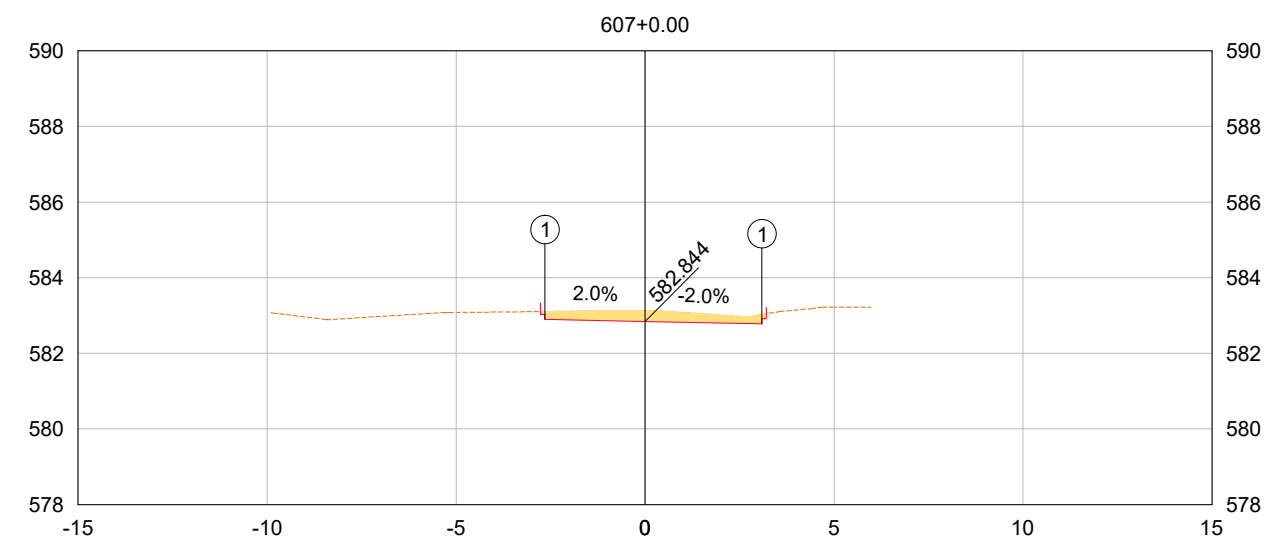


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -2.503 583.445
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST.	1 3.279 583.329



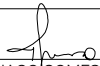
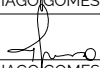
		PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:200	FORMATO: A3	PRANCHA: TER-05
AUTOR DO PROJETO:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	

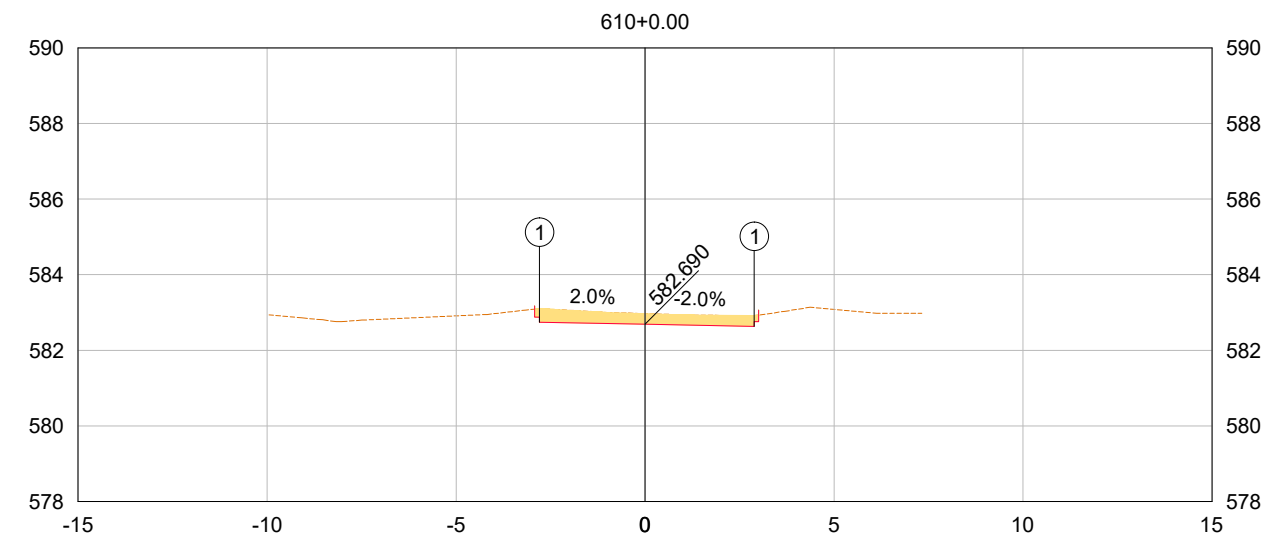


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -2.183 582.919
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.084 582.901

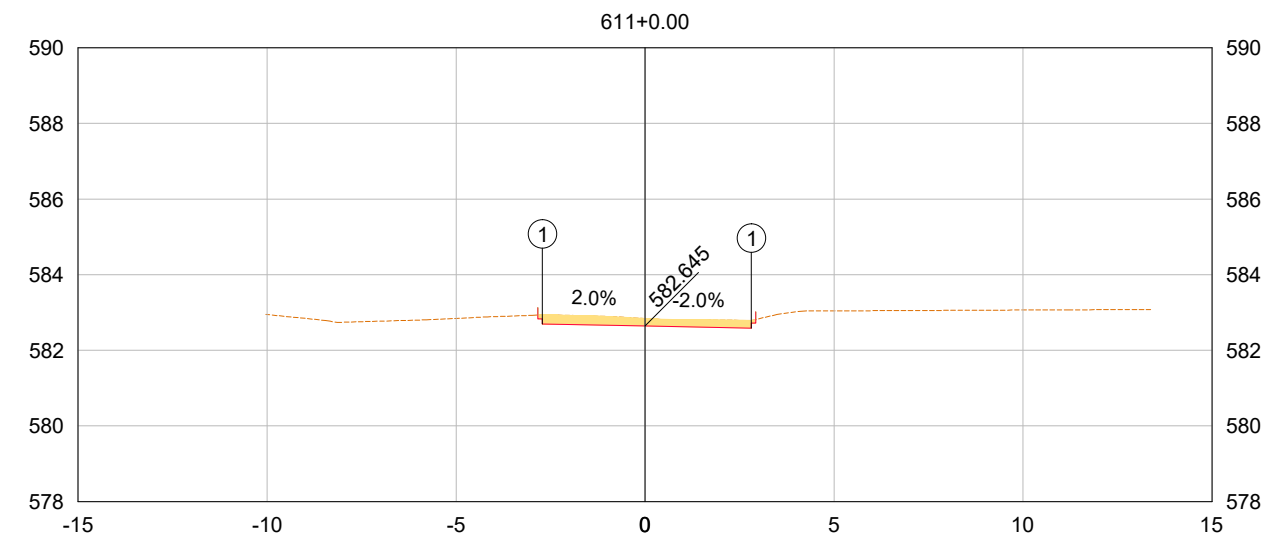


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -2.653 582.897
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST.	1 3.091 582.782





		<h1>PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇU</h1>			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
LOCAL: GUAÇU-ES					
COORDENADOR:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:200	FORMATO: A3	PRANCHA: TER-06
AUTOR DO PROJETO:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	

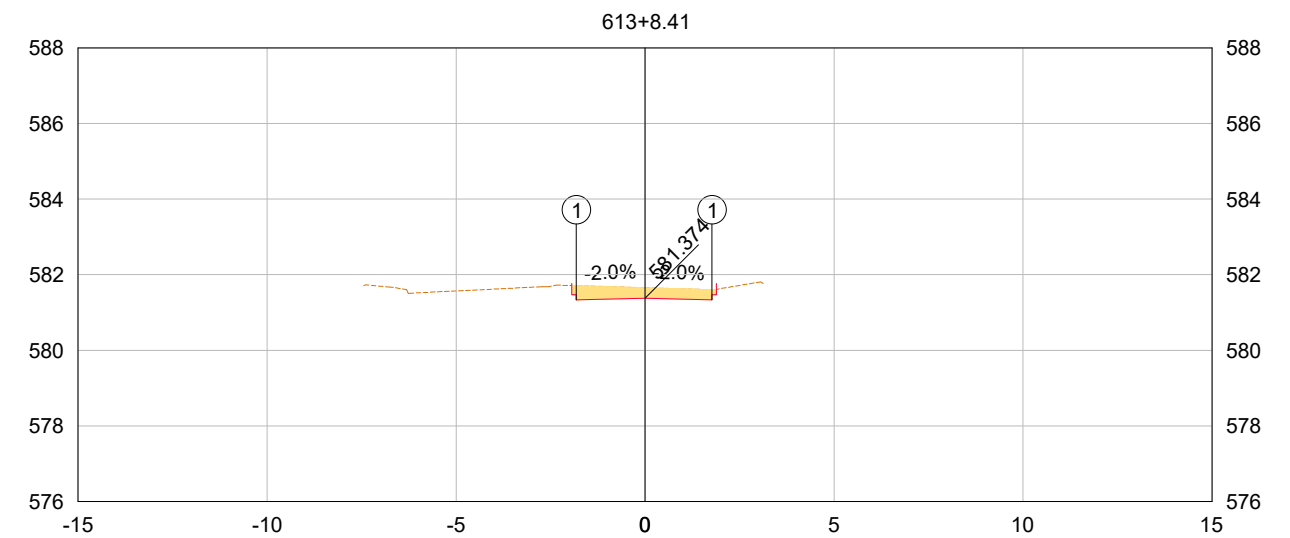


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -2.799 582.746
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 2.884 582.633







PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -2.721 582.700
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST.	1 2.806 582.589

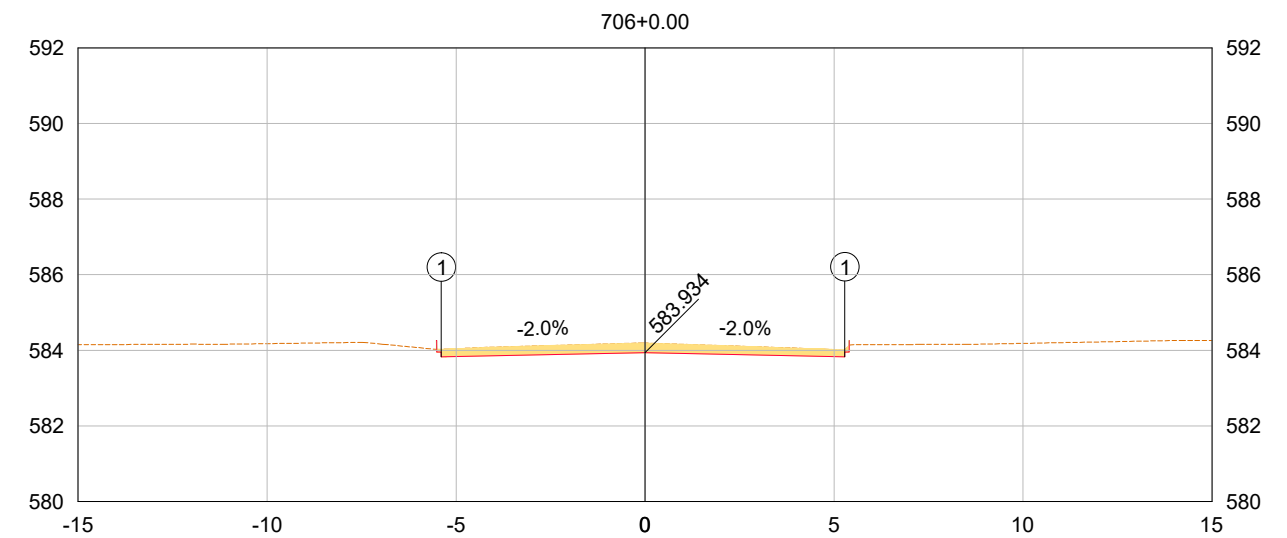
		<h1>PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇU</h1>			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
<h2>PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA</h2>					
TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
LOCAL: GUAÇU-ES					
COORDENADOR:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:200	FORMATO: A3	PRANCHA: TER-07
AUTOR DO PROJETO:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	



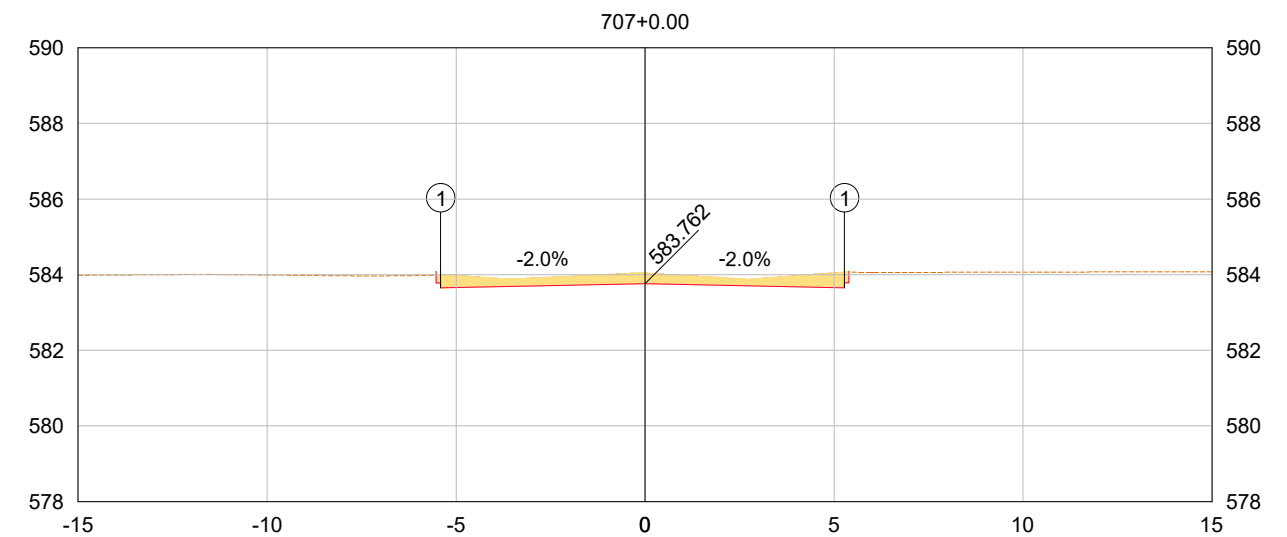
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -1.824 581.337
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 1.768 581.339

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST.





		PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇU			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
LOCAL: GUAÇU-ES					
COORDENADOR:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:200	FORMATO: A3	PRANCHA: TER-08
AUTOR DO PROJETO:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	

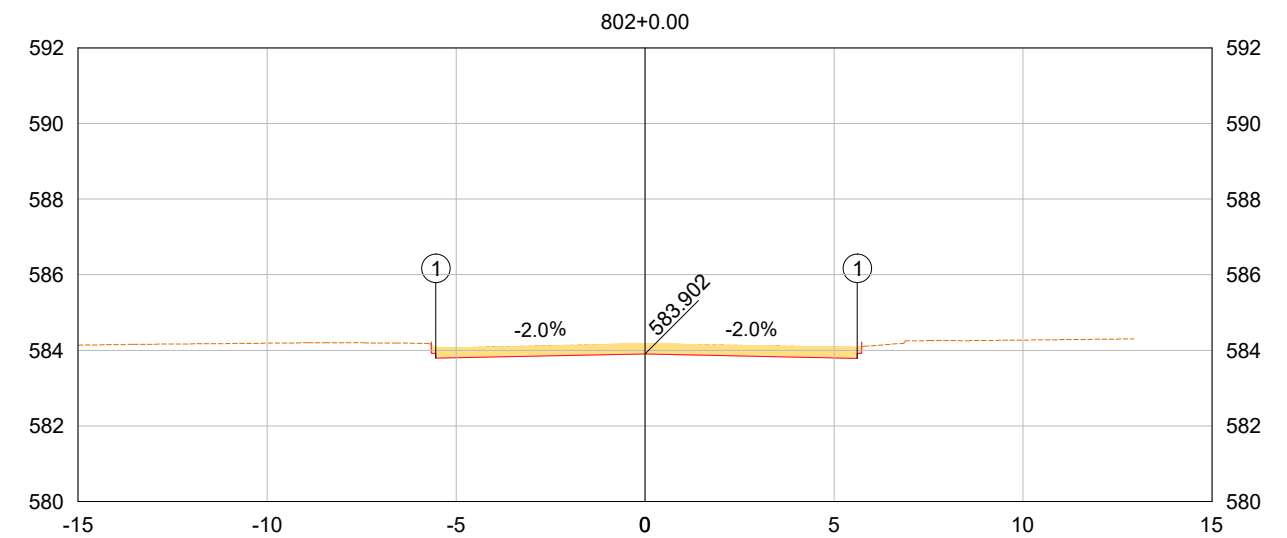


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -5.397 583.826
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 5.279 583.829



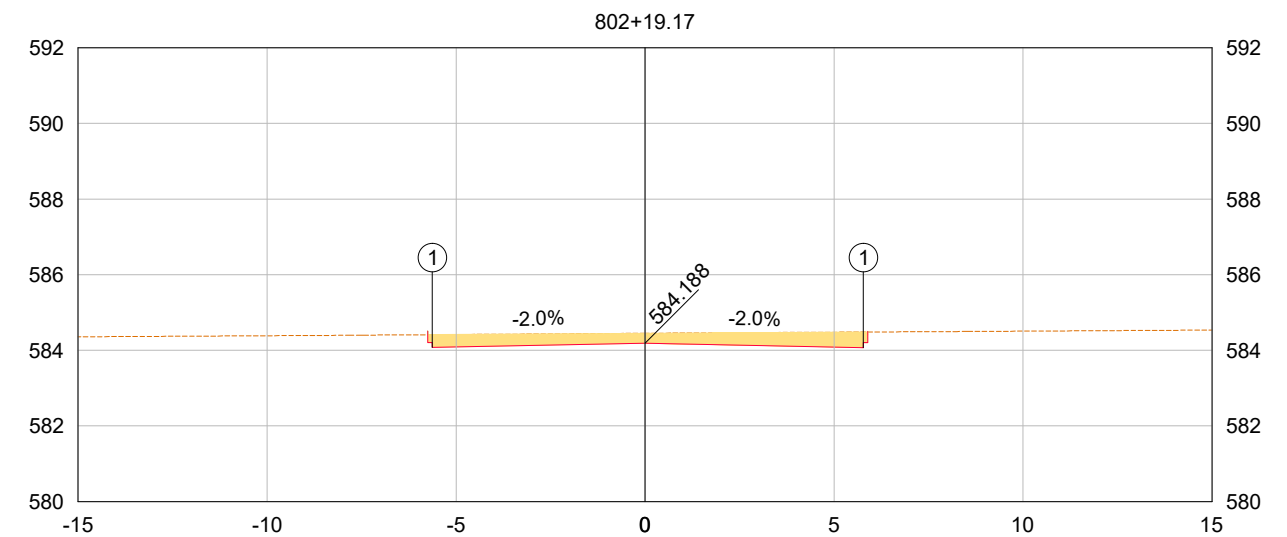
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -5.412 583.654
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST.	1 5.276 583.656

		<h1>PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇU</h1>			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
<h2>PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA</h2>					
TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
LOCAL: GUAÇU-ES					
COORDENADOR:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:200	FORMATO: A3	PRANCHA: TER-10
AUTOR DO PROJETO:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	







PLATAFORMA ACABADA	PTO.
LADO DIREITO	DIST.
	COTA

PLATAFORMA ACABADA	PTO.	1
LADO DIREITO	DIST.	5.609
	COTA	583.790



PLATAFORMA ACABADA	PTO.	1
LADO DIREITO	DIST.	5.440
	COTA	583.534

PLATAFORMA ACABADA	PTO.	1
LADO DIREITO	DIST.	5.771
		584.073

	GREIDE DE PROJETO
	TERRENO NATURAL
	ÁREA DE CORTE (1:1)
	ÁREA DE ATERRO (1,5:1)



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ




CONSULTORIA: **AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA**

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

COORDENADOR: _____
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

AUTOR DO PROJETO : 
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:	ES-018427/D
-------	-------------

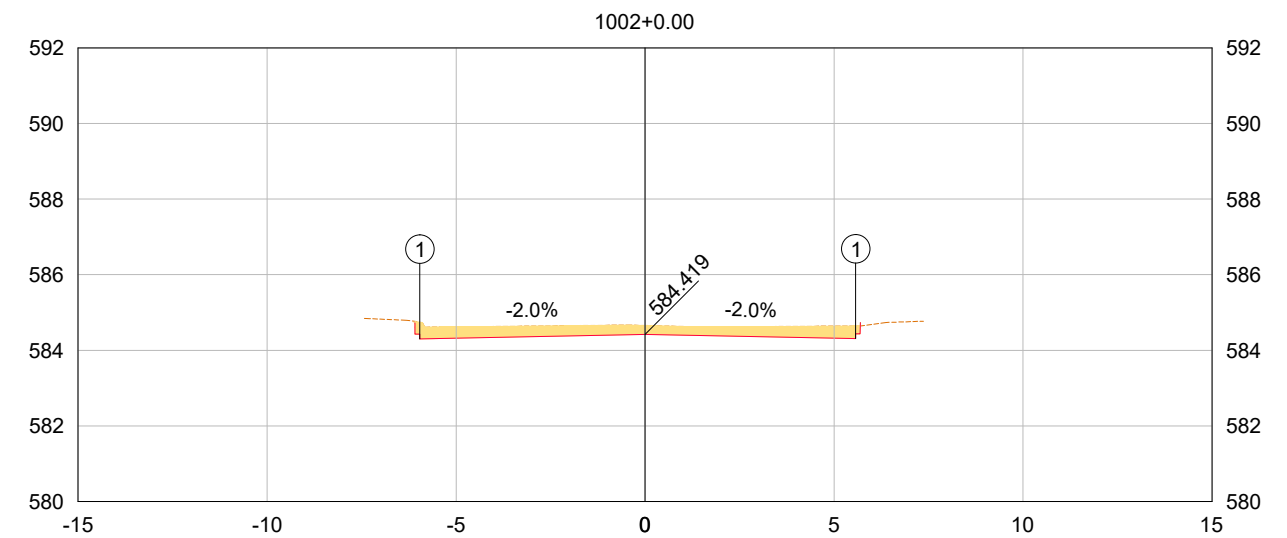
ESCALA:
1:300

FORMATO:	A3
----------	----

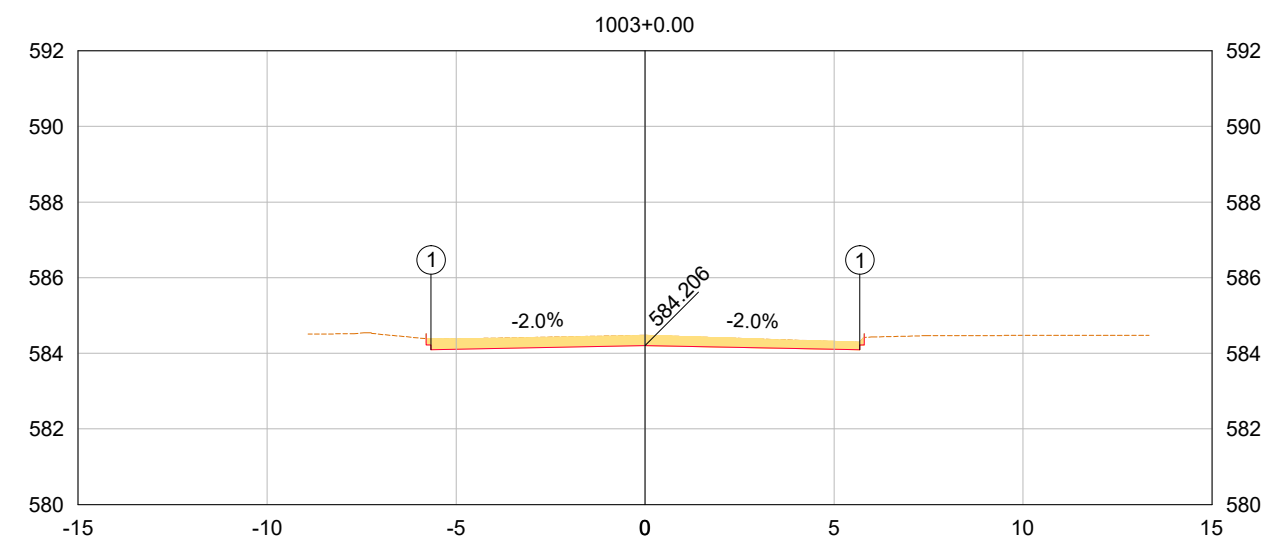
DATA:	2024
-------	------

PRANCHA:





TER-13

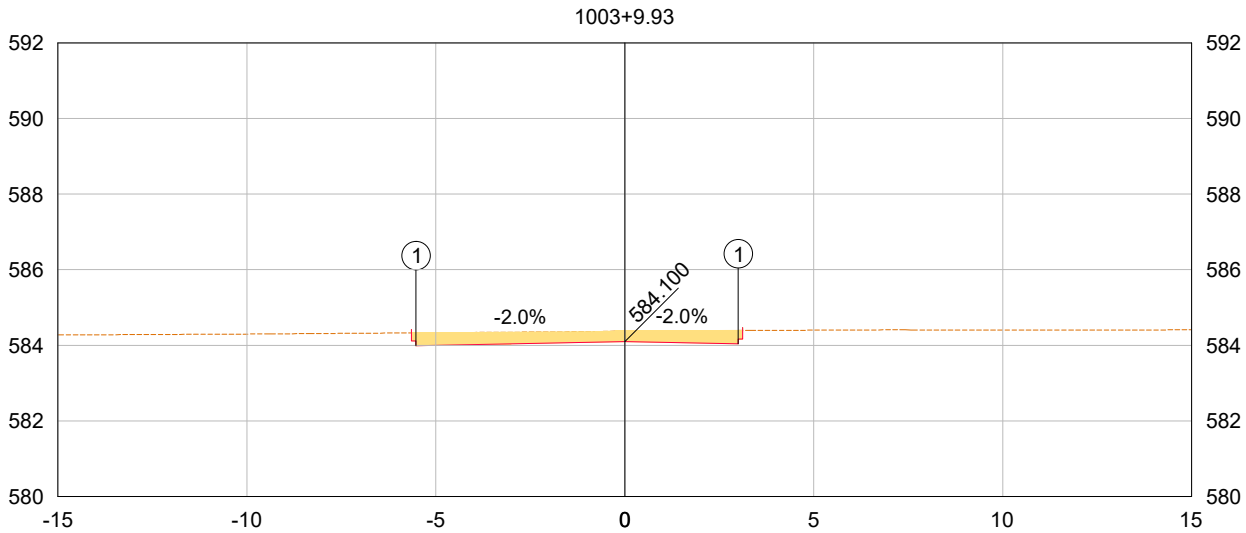


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -5.966 584.299
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 5.573 584.307



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -5.669 584.092
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST.	1 5.678 584.092

		<h1>PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇU</h1>			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
<h2>PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA</h2>					
TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
LOCAL: GUAÇU-ES					
COORDENADOR:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:200	FORMATO: A3	PRANCHA: TER-16
AUTOR DO PROJETO:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	




PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -5.522 583.989
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.000 584.040

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST.	

	GREIDE DE PROJETO
	TERRENO NATURAL
	ÁREA DE CORTE (1:1)
	ÁREA DE ATERRO (1,5:1)



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ





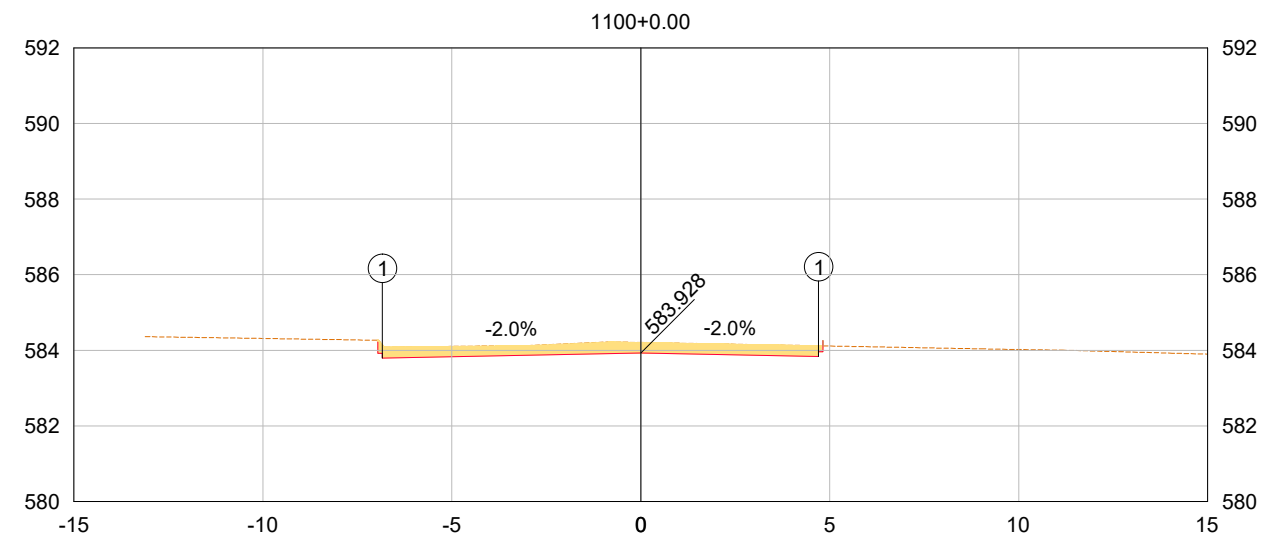
CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM

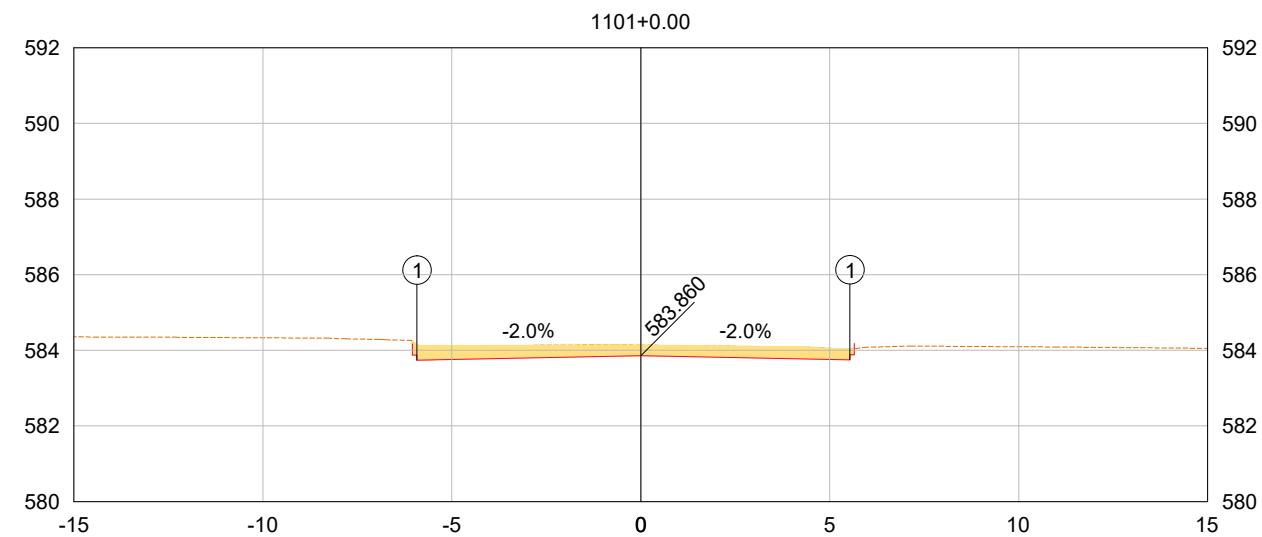
LOCAL: GUAÇUÍ-ES

COORDENADOR :	 Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:200	FORMATO: A3	PRANCHA:
AUTOR DO PROJETO :	 Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	TER-17



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -6.837 583.791
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 4.702 583.834


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	




PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -5.926 583.742
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 5.528 583.750

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST.	

	GREIDE DE PROJETO
	TERRENO NATURAL
	ÁREA DE CORTE (1:1)
	ÁREA DE ATERRO (1,5:1)



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ





CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

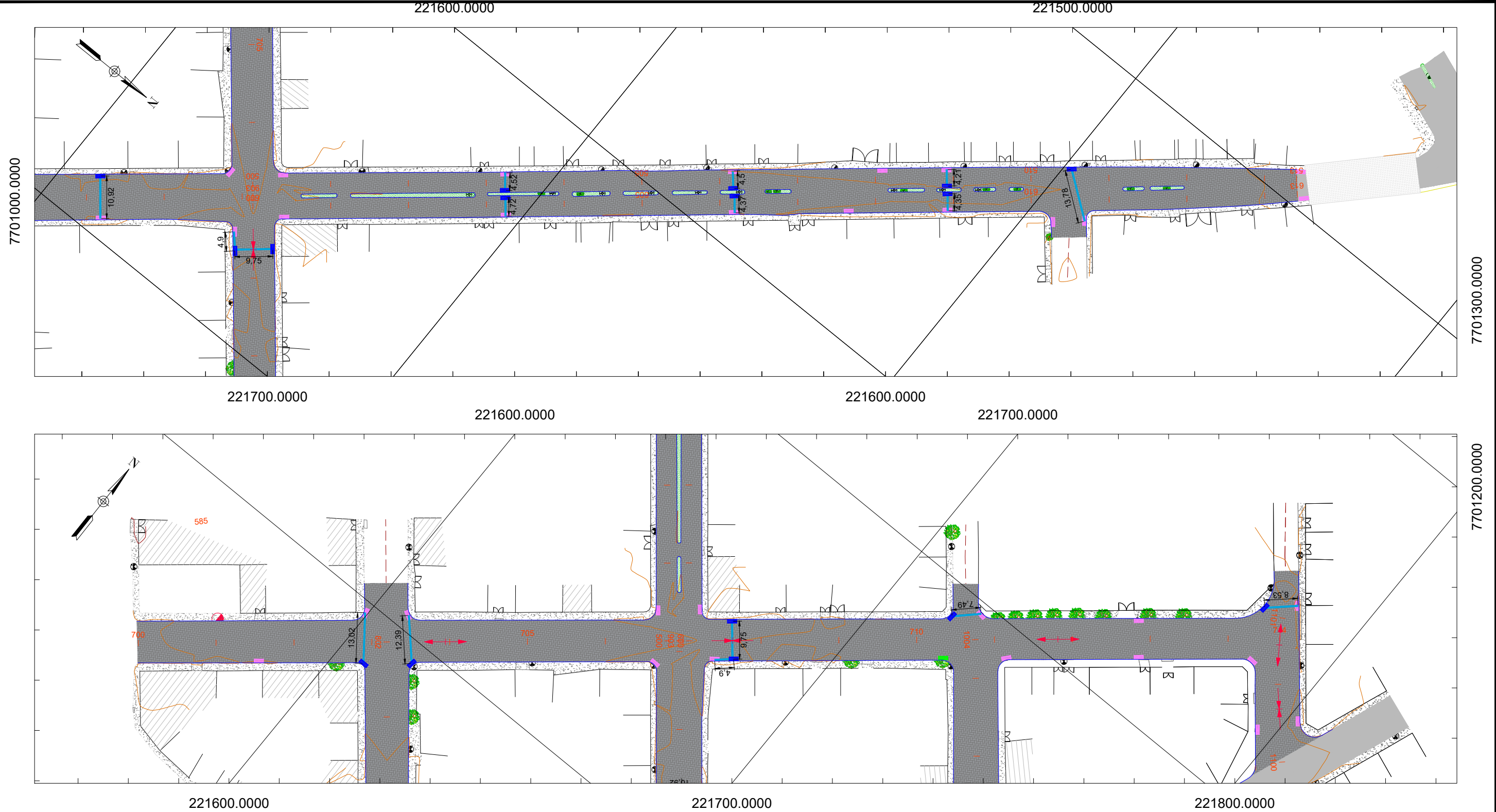
TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

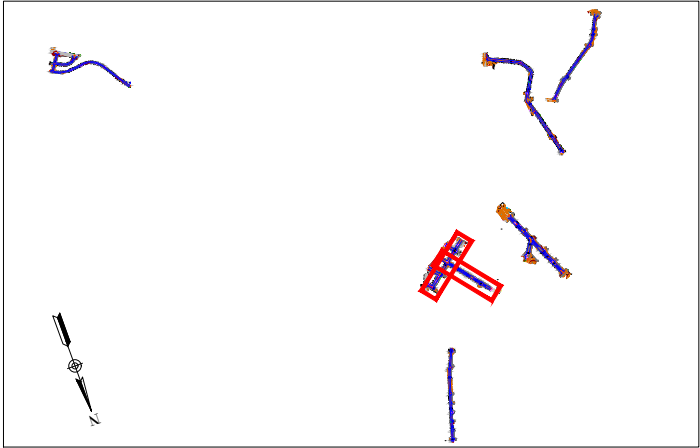
COORDENADOR :	 Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:200	FORMATO: A3	PRANCHA:
AUTOR DO PROJETO :	 Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	TER-18




PROJETO DE DRENAGEM




ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



CONVENÇÕES		
	Caixa ralo existente	31 und
	Caixa ralo projetada	15 und
	Ponto Baixo/Ponto Alto	
	Tubo PEAD Ø0,40 m	
	Estacas Projetadas	



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ



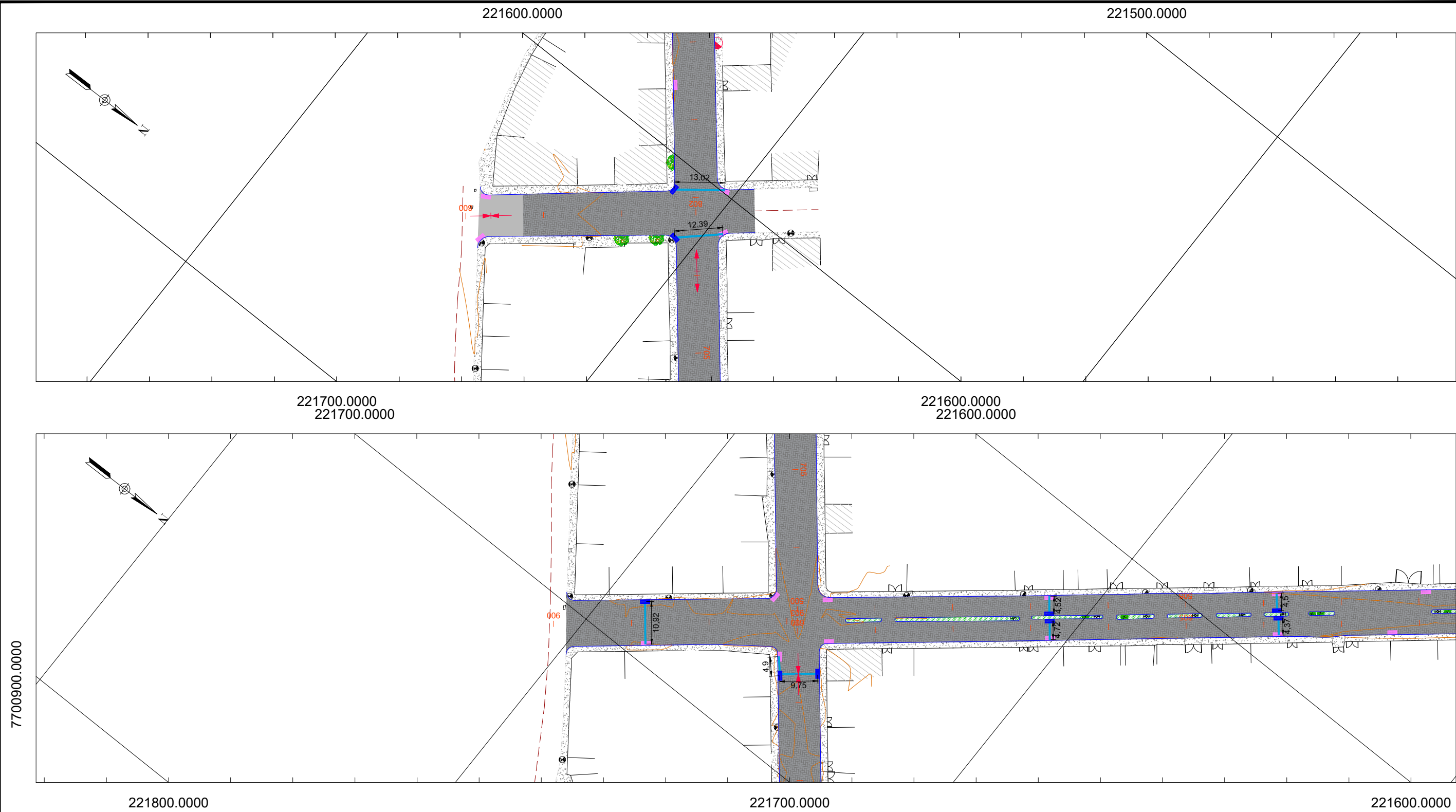
CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

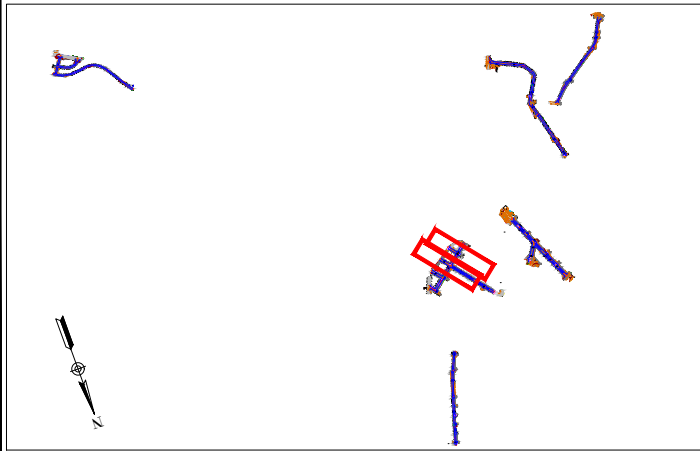
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

COORDENADOR:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:1000	FORMATO: A3	PRANCHA: DRE-01
AUTOR DO PROJETO:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	

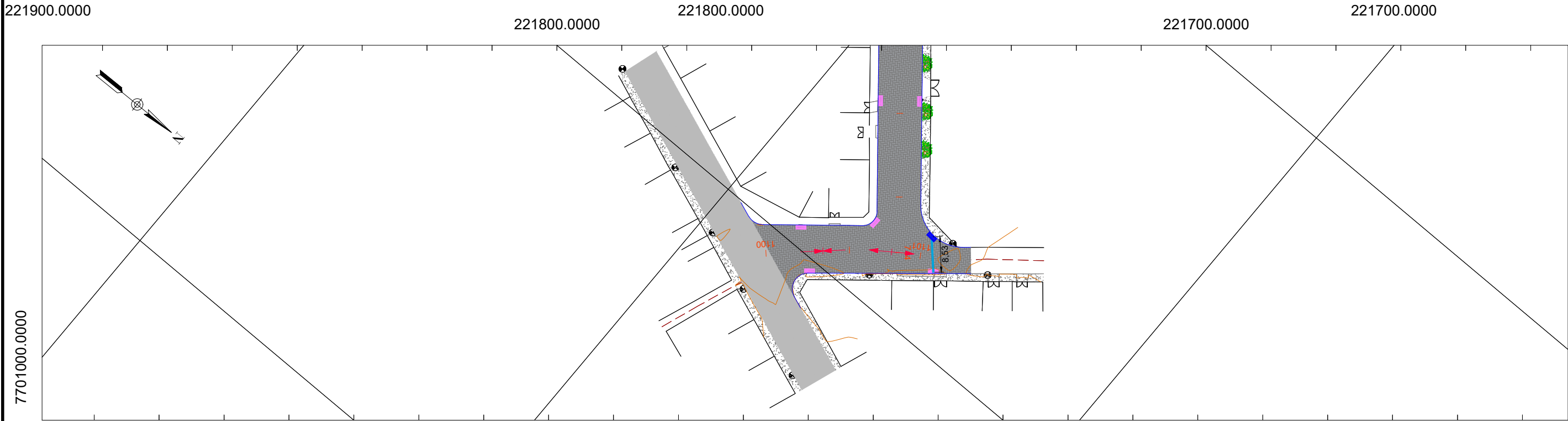
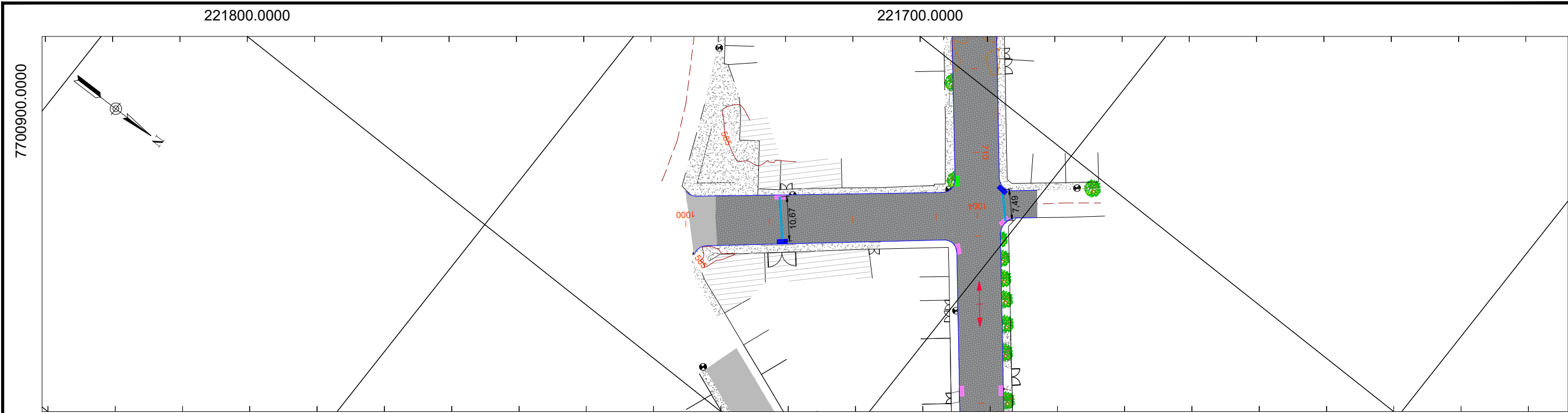


ARTICULAÇÃO DE PRANCHA

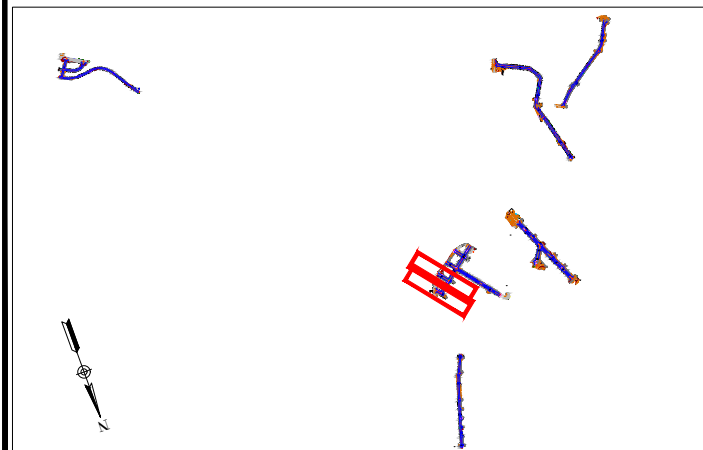


CONVENÇÕES		
	Caixa ralo existente	31 und
	Caixa ralo projetada	15 und
	Ponto Baixo/Ponto Alto	
	Tubo PEAD Ø0,40 m	
	Estacas Projetadas	

	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ							
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA							
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA								
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM								
LOCAL: GUAÇUÍ-ES								
COORDENADOR:		CREA:	ES-018427/D	ESCALA:				
	Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			1:1000				
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	ES-018427/D	REVISÃO:				
	Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			R. 0				
				FORMATO:				
				A3				
				PRANCHA:				
				DRE-02				
				DATA:				
				2024				



ARTICULAÇÃO DE PRANCHA





CONVENÇÕES		
	Caixa ralo existente	31 und
	Caixa ralo projetada	15 und
	Ponto Baixo/Ponto Alto	
	Tubo PEAD Ø0,40 m	
	Estacas Projetadas	

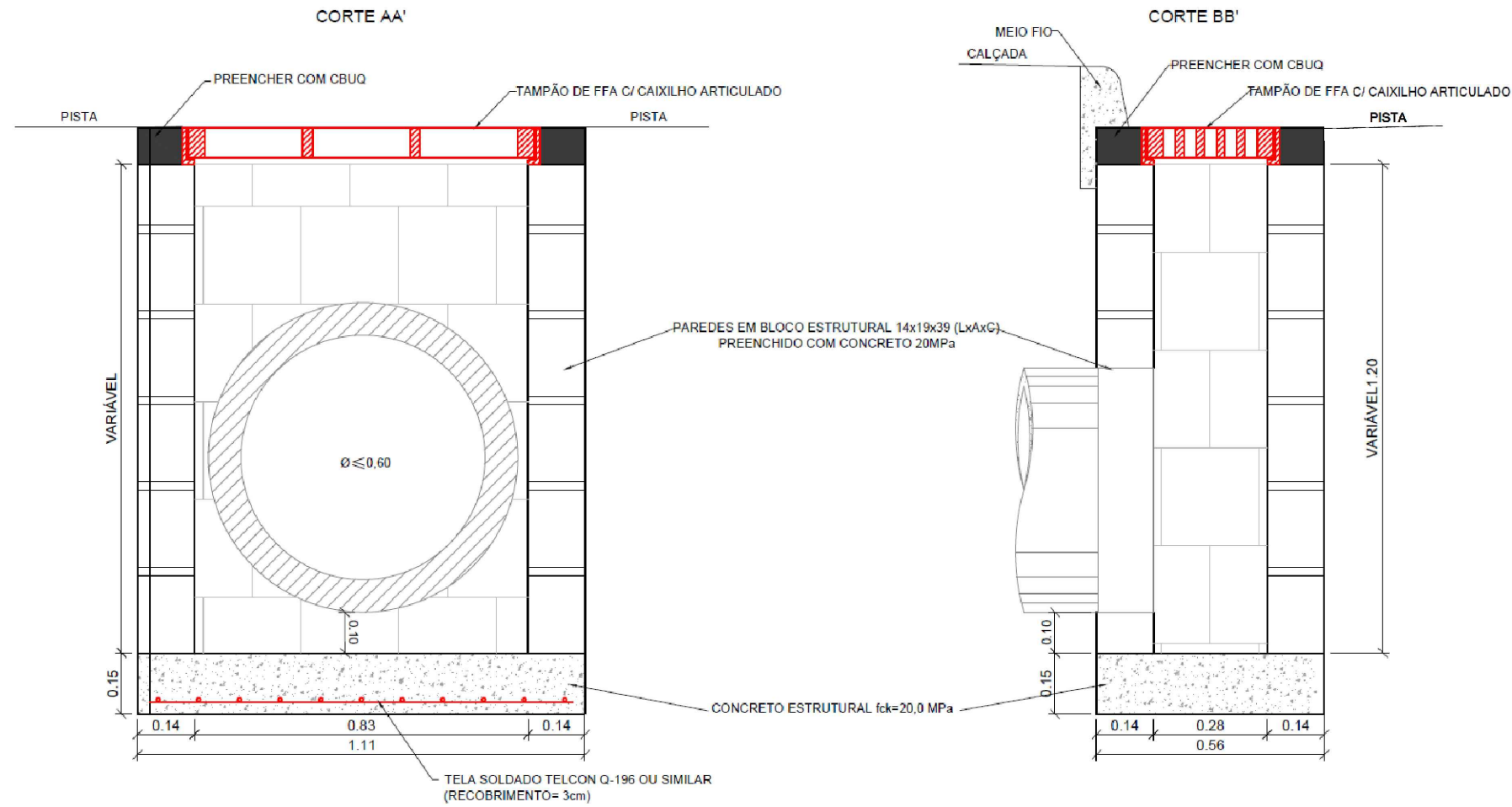
	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ							
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA							
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA								
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM								
LOCAL: GUAÇUÍ-ES								
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:				
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	1:1000	A3				
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:				
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. o	2024				
				PRANCHA:				
				DRE-03				

Dispositivos Existentes - Ramo 500				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	500+7,853	221.656,80	7.701.045,09	ESQ.
Caixa Ralo	503+4,946	221.620,68	7.701.089,31	ESQ.
Caixa Ralo	506+3,441	221.583,39	7.701.134,38	ESQ.
Caixa Ralo	508+1,806	221.558,99	7.701.163,98	ESQ.
Caixa Ralo	508+18,305	221.548,50	7.701.176,71	ESQ.
Caixa Ralo	513+8,198	221.491,57	7.701.247,74	ESQ.
Dispositivos Existentes - Ramo 600				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	600+8,016	221.665,78	7.701.052,70	DIR.
Caixa Ralo	603+4,968	221.629,53	7.701.096,63	DIR.
Caixa Ralo	606+3,560	221.592,14	7.701.141,74	DIR.
Caixa Ralo	607+13,062	221.573,27	7.701.164,42	DIR.
Caixa Ralo	608+18,432	221.557,12	7.701.183,99	DIR.
Caixa Ralo	610+5,020	221.542,39	7.701.206,30	DIR.
Caixa Ralo	610+14,109	221.536,41	7.701.213,15	DIR.
Caixa Ralo	613+8,409	221.497,13	7.701.253,33	DIR.
Dispositivos Existentes - Ramo 700				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	701+10,931	221.586,33	7.700.969,97	DIR.
Caixa Ralo	702+18,996	221.600,02	7.700.997,47	ESQ.
Caixa Ralo	703+9,778	221.608,47	7.701.004,17	ESQ.
Caixa Ralo	706+12,398	221.665,10	7.701.033,94	DIR.
Caixa Ralo	707+8,066	221.676,66	7.701.044,54	DIR.
Caixa Ralo	710+16,911	221.722,20	7.701.097,52	ESQ.
Caixa Ralo	711+3,090	221.734,55	7.701.092,27	DIR.
Caixa Ralo	712+17,027	221.760,66	7.701.113,94	DIR.
Caixa Ralo	712+17,089	221.754,11	7.701.121,97	ESQ.
Caixa Ralo	714+5,885	221.783,50	7.701.131,60	DIR.
Dispositivos Existentes - Ramo 800				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	800+3,973	221.648,12	7.700.956,07	DIR.
Caixa Ralo	800+5,185	221.639,29	7.700.950,38	ESQ.
Dispositivos Existentes - Ramo 900				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	901+3,688	221.694,82	7.701.015,60	DIR.
Dispositivos Existentes - Ramo 1000				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	1001+2,704	221.750,63	7.701.051,05	ESQ.

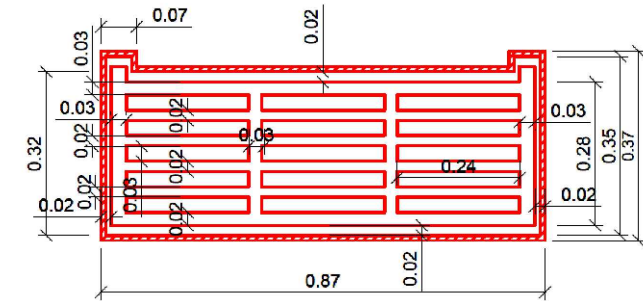
Dispositivos Existentes - Ramo 1100				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	1100+8,671	221.795,36	7.701.118,90	ESQ.
Caixa Ralo	1100+10,227	221.802,81	7.701.127,79	DIR.
Caixa Ralo	1101+17,068	221.783,82	7.701.150,56	DIR.
Implantação de Dispositivo de Drenagem - Ramo 500				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	503+4,806	221.624,74	7.701.092,47	DIR.
Caixa Ralo	506+3,460	221.587,42	7.701.137,74	DIR.
Caixa Ralo	508+18,355	221.552,39	7.701.180,01	DIR.
Caixa Ralo	510+10,448	221.528,12	7.701.201,55	ESQ.
Implantação de Dispositivo de Drenagem - Ramo 600				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	603+4,894	221.625,40	7.701.093,13	ESQ.
Caixa Ralo	606+3,792	221.587,97	7.701.138,60	ESQ.
Caixa Ralo	608+18,501	221.553,13	7.701.180,77	ESQ.
Implantação de Dispositivo de Drenagem - Ramo 700				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	702+18,173	221.607,24	7.700.986,42	DIR.
Caixa Ralo	703+9,887	221.617,32	7.700.994,65	DIR.
Caixa Ralo	707+12,603	221.673,37	7.701.055,66	ESQ.
Caixa Ralo	707+12,971	221.680,41	7.701.047,68	DIR.
Caixa Ralo	710+9,478	221.716,11	7.701.092,09	ESQ.
Caixa Ralo	714+9,852	221.776,90	7.701.144,70	ESQ.
Implantação de Dispositivo de Drenagem - Ramo 900				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	901+3,603	221.691,18	7.701.012,52	ESQ.
Implantação de Dispositivo de Drenagem - Ramo 1000				
Dispositivo	Estaca	Este	Norte	Lado
Caixa Ralo	1001+2,982	221.758,57	7.701.058,09	DIR.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	-	A3	DRE-04
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. o	2024	

CAIXA RALO TIPO 1 - CR1



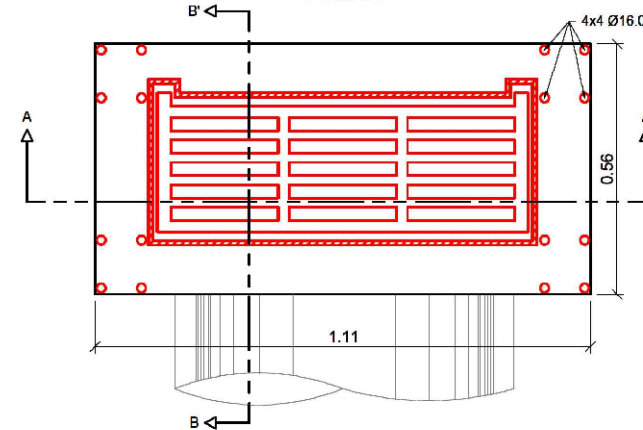
DETALHE GRELHA



PAREDE EM FFA ESP = 1,0 cm



PLANTA



NOTAS:

* DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO AO CONTRÁRIO.

* APLICAR GRELHAS DE FERRO FUNDIDO CLASSE DE CARGA D-400 CONFORME ABNT 10160,

A ACEITAÇÃO DA GRELHA SERÁ MEDIANTE A APRESENTAÇÃO DO CERTIFICADO CONFORME SUA CLASSIFICAÇÃO.



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ



CONSULTORIA:


IA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

TÍTULO: PROJETO DRENAGEM - PROJETO TIPO

LOCAL: GUAÇUI-ES

COORDENADOR : 
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

AUTOR DO PROJETO : 
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:	ES-018427/D
-------	-------------

ESCALA:

FORMATO:	A3
----------	----

PRANCHA:

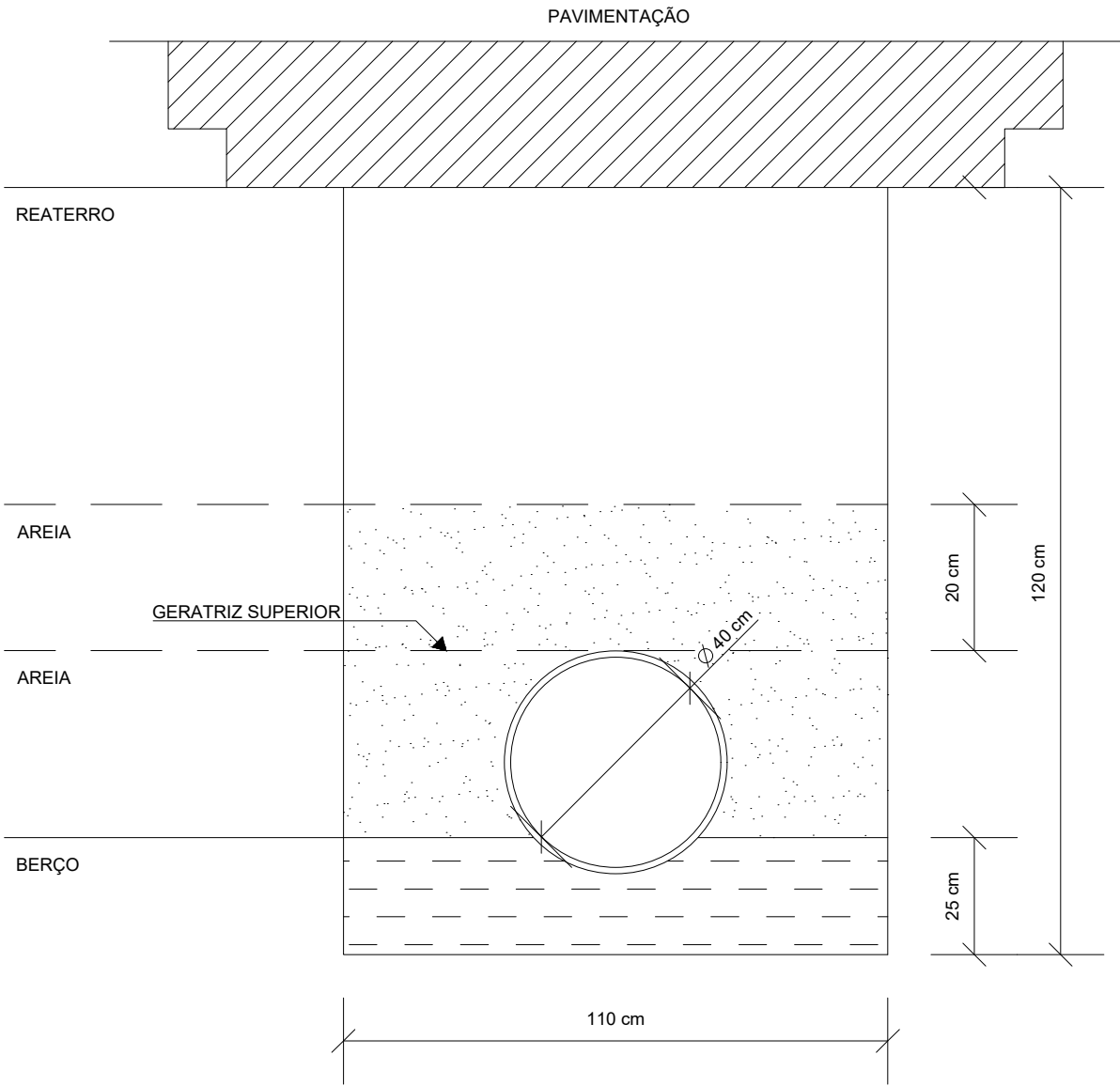
CREA:	ES-018427/D
-------	-------------

REVISÃO:	
B o	



DATA:	2024
-------	------

DRE.TIPO-01

SEÇÃO DE ESCAVAÇÃO DE DRENAGEM

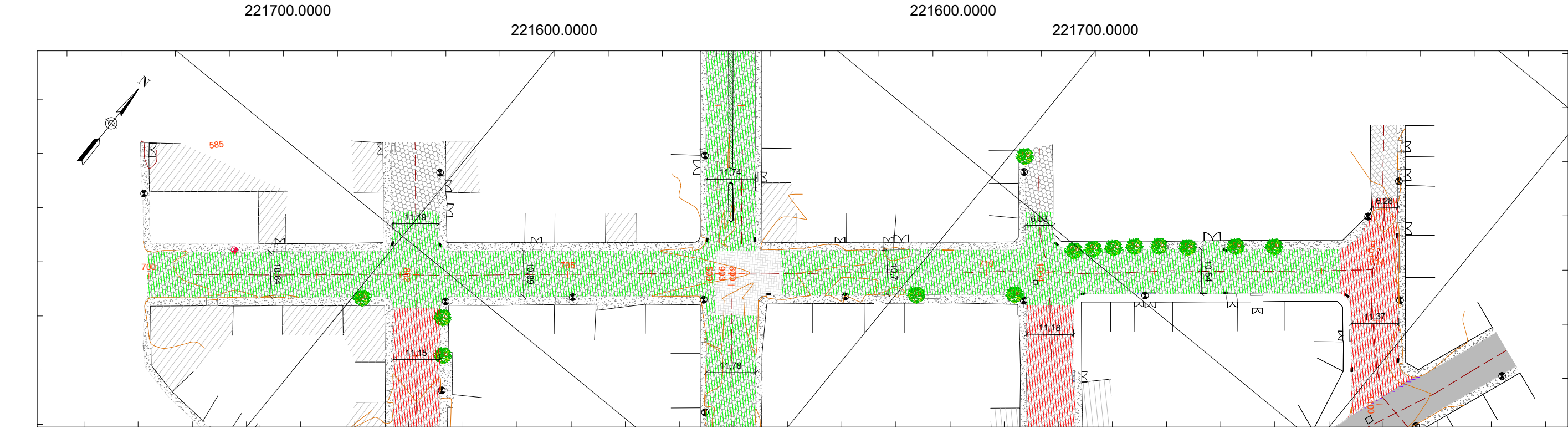
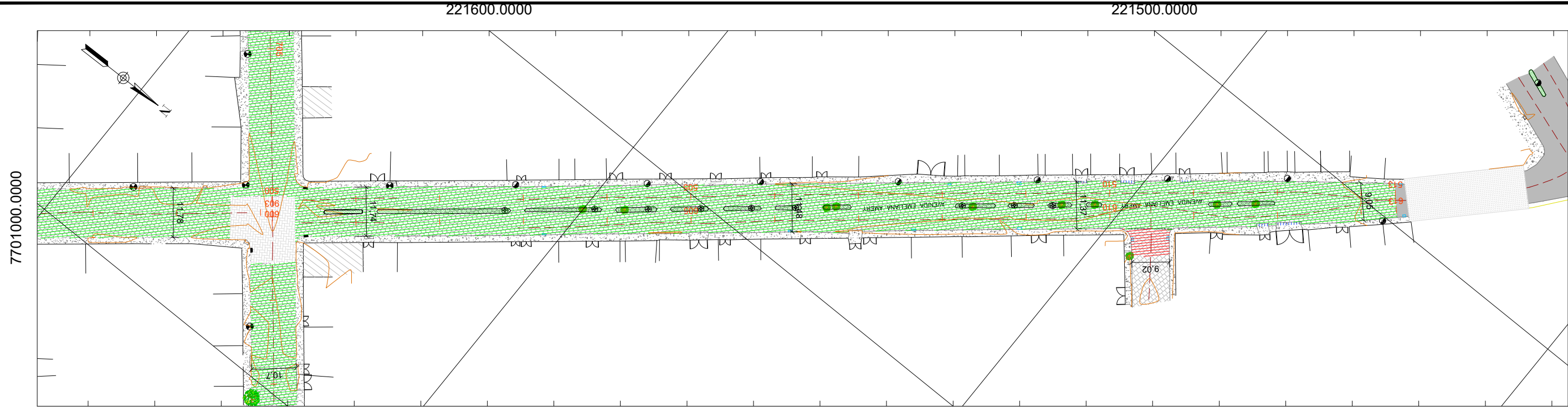


NOTAS:
*A TAXA UTILIZADA PARA CÁLCULO DO VOLUME DO BERÇO ESTÁ DE ACORDO COM A TAXA DEFINIDA EM ORÇAMENTO.

		PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DRENAGEM - PROJETO TIPO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	S/ESCALA	A3	
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	DRE.TIPO-02
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. o	2024	



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

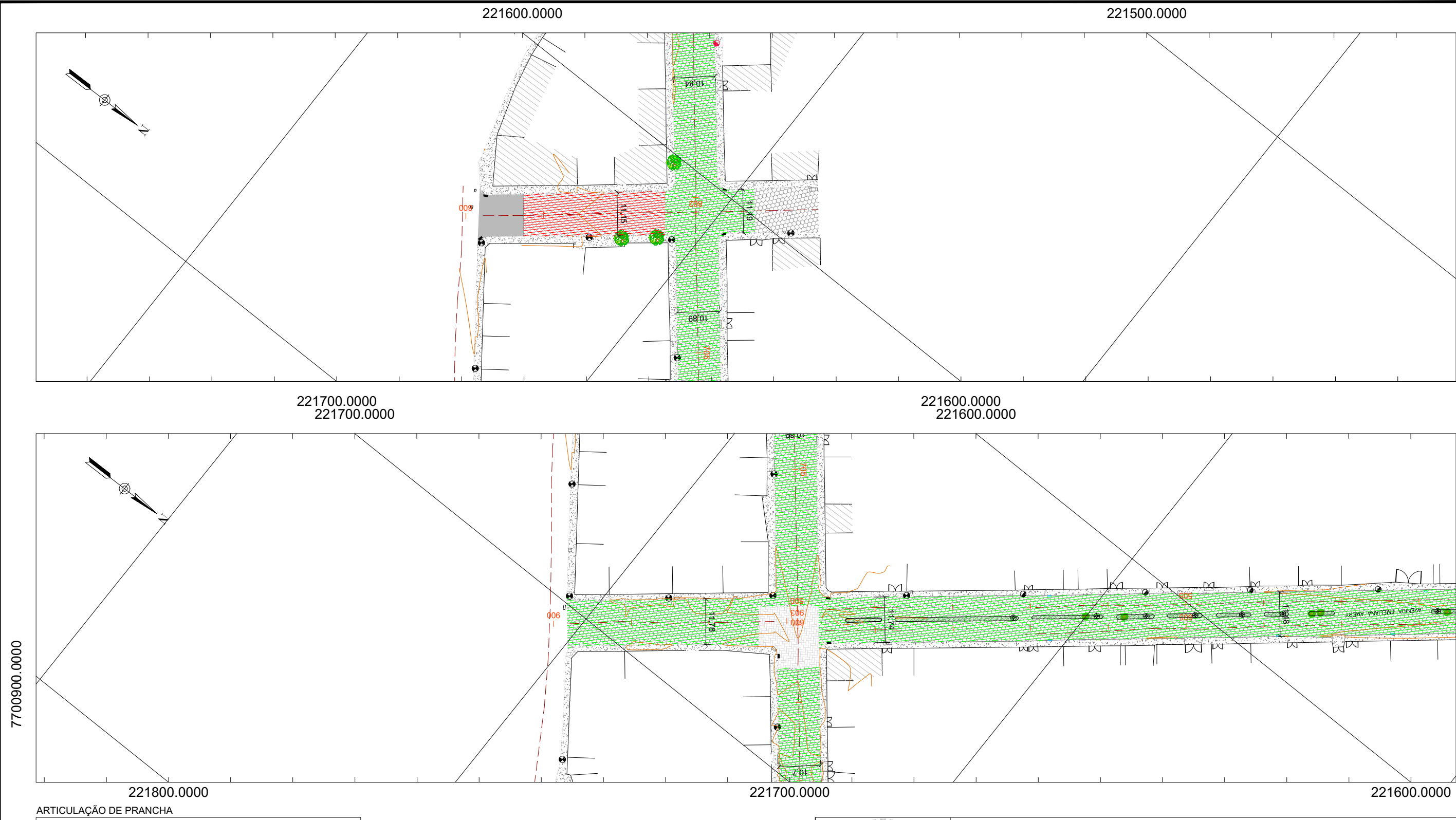


ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



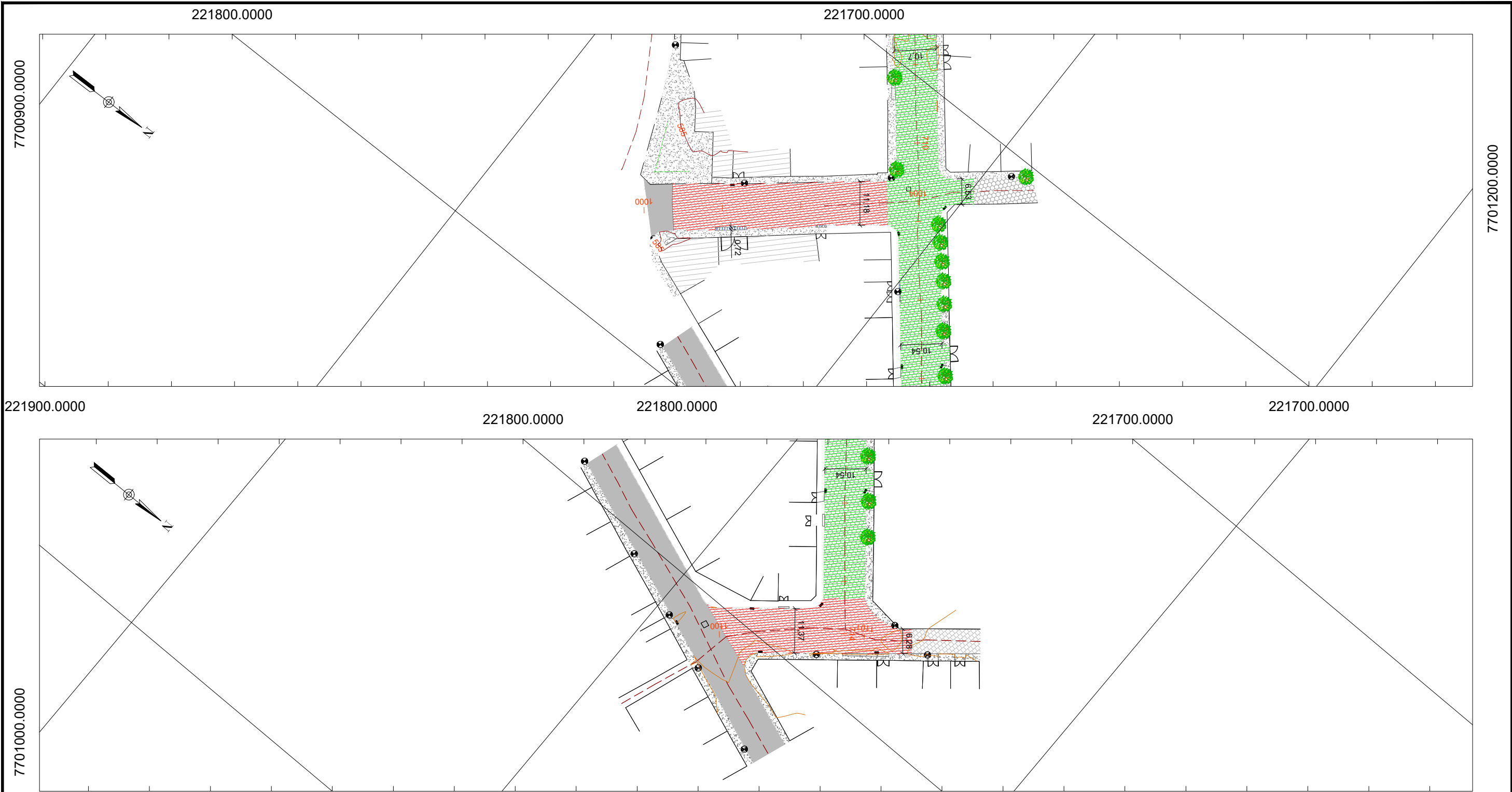
CONVENÇÕES			
	Demolição Pavimento Polidérico		Meio Fio Existente
	Demolição Pavimento Sextavado		Estacas Projetadas
	Demolição de Concreto		

	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ			
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA				
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - DEMOLIÇÃO				
LOCAL: GUAÇUÍ-ES				
COORDENADOR:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1/1000	FORMATO: A3
AUTOR DO PROJETO:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024
				PRANCHA: DEM.PAV-01

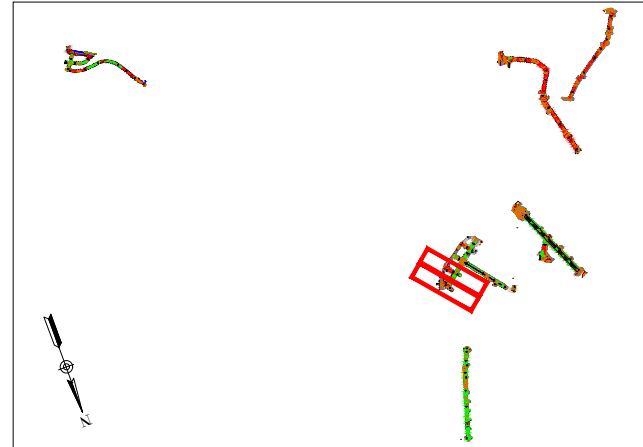


CONVENÇÕES			
	Demolição Pavimento Polidérico		Meio Fio Existente
	Demolição Pavimento Sextavado		Estacas Projetadas
	Demolição de Concreto		

	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - DEMOLIÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	1/1000	A3	DEM.PAV-02
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. o	2024	



ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



CONVENÇÕES			
	Demolição Pavimento Poliédrico		Meio Fio Existente
	Demolição Pavimento Sextavado		Estacas Projetadas
	Demolição de Concreto		



	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - DEMOLIÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	1/1000	A3	DEM.PAV-03
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. o	2024	

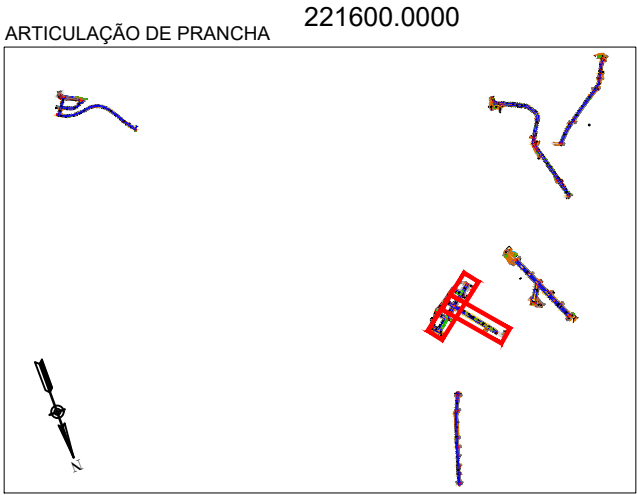
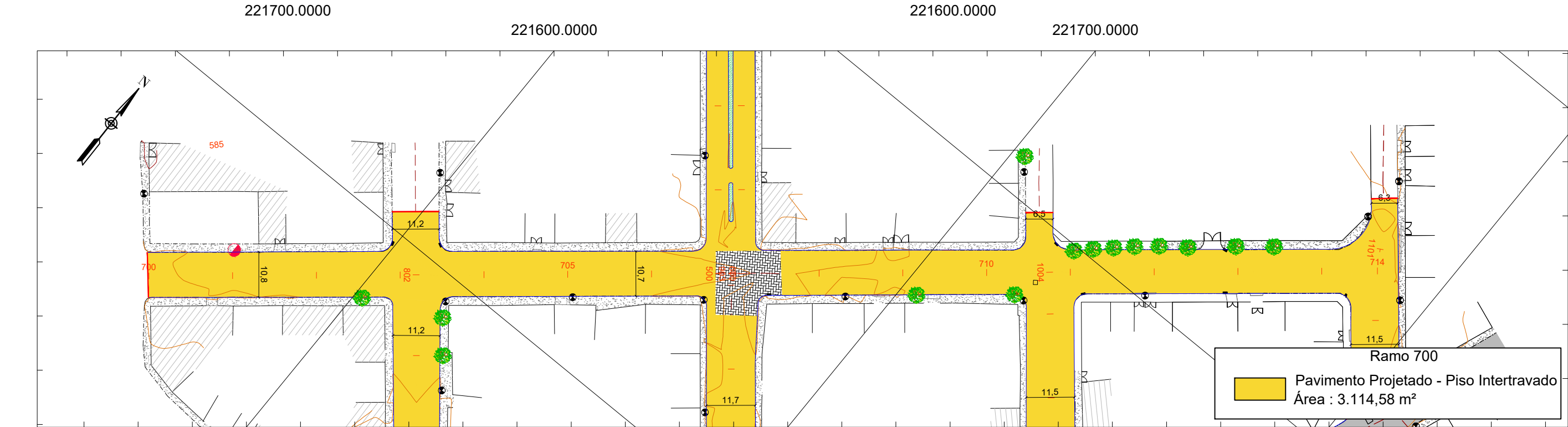
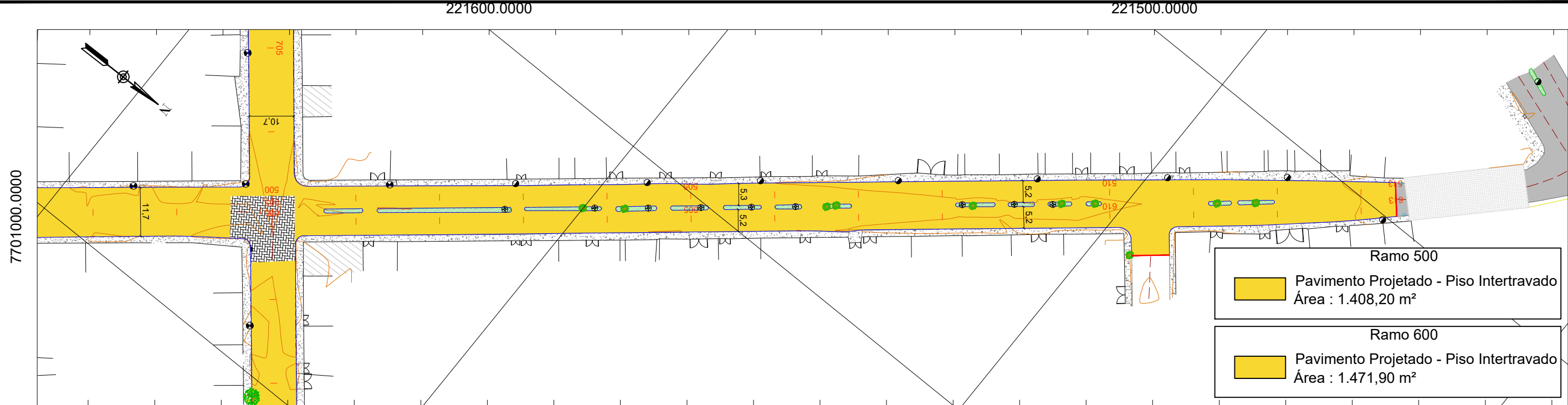
DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO POLIÉDRICO			
LOCALIZAÇÃO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	ÁREA (m²)
RAMO 600	610 + 9,770	610 + 9,770	61,89
RAMO 700	704 + 4,583	704+7,353	37,03
RAMO 800	800 + 14,888	802 + 11,266	404,27
RAMO 1000	1000 + 7,258	1003 + 2,126	623,71
RAMO 1100	1100 + 1,281	1101 + 17,068	512,81



DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO SEXTAVADO			
LOCALIZAÇÃO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	ÁREA (m²)
RAMO 500	500 + 5,519	513 + 8,198	1410,85
RAMO 600	600 + 5,507	613 + 8,409	1410,85
RAMO 700	700 + 0,000	706 + 15,226	1612,69
RAMO 700	707 + 11,066	714 + 4,326	1517,00
RAMO 900	900 + 3,532	902 + 12,752	590,40

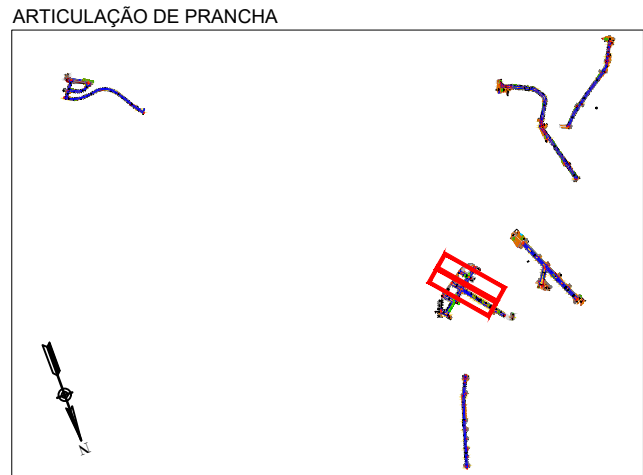
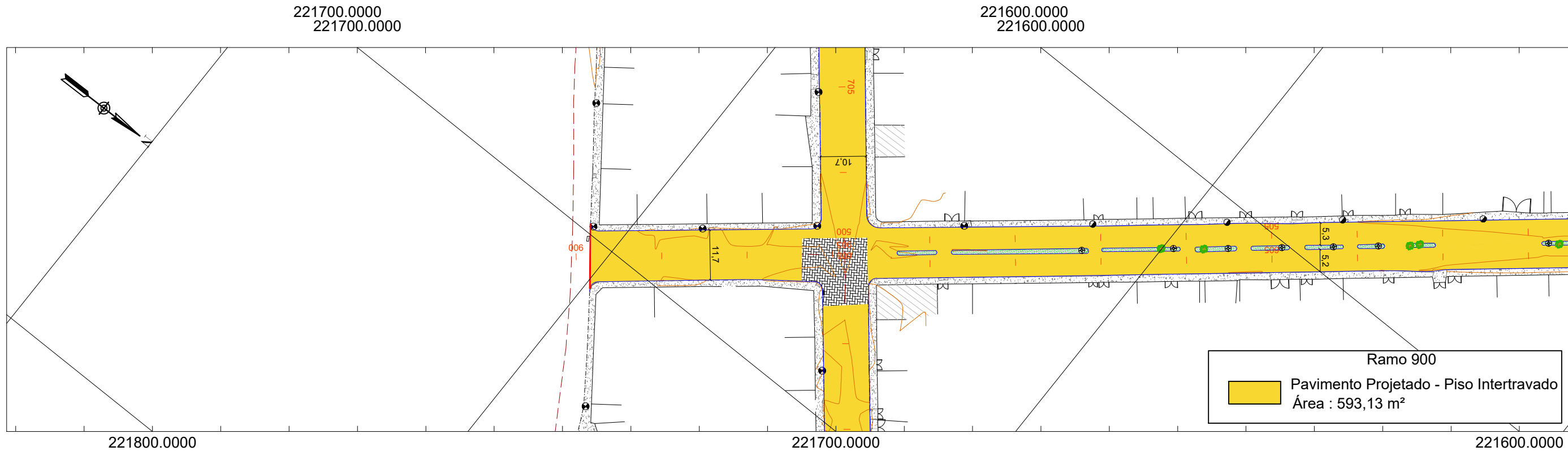
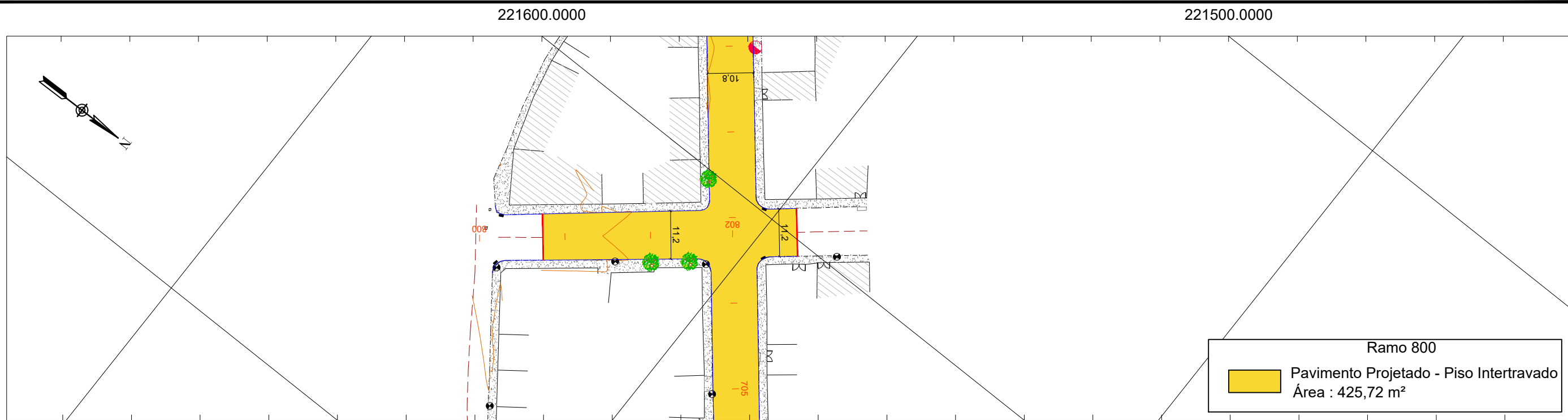
DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO			
LOCALIZAÇÃO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	ÁREA (m²)
RAMO 500	509 + 11,919	509 + 14,636	1,10
RAMO 500	510 + 2,525	510 + 6,031	2,11
RAMO 500	510 + 16,813	510 + 19,413	0,85
RAMO 600	611 + 14,975	611 + 17,911	1,86
RAMO 600	611 + 19,596	612 + 5,533	3,70
RAMO 700	711 + 15,306	712 + 0,443	1,00
RAMO 1000	1000 + 18,054	1001 + 5,886	5,80
RAMO 1000	1002 + 3,731	1002 + 6,378	1,14





LOCALIZAÇÃO	DEMOLIÇÃO PAV. POLIÉDRICO (m²)	DEMOLIÇÃO PAV. SEXTAVADO (m²)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO (m²)
RAMO 500	-	1.410,85	4,06
RAMO 600	61,89	1.410,85	5,56
RAMO 700	37,03	3.129,69	1,00
RAMO 800	404,27	-	-
RAMO 900	-	590,40	-
RAMO 1000	623,71	-	6,94
RAMO 1100	512,81	-	
TOTAL	1.639,71	6.541,79	17,56

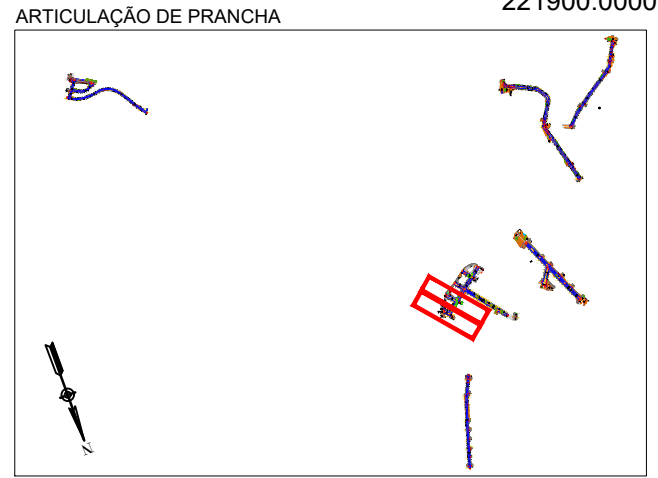
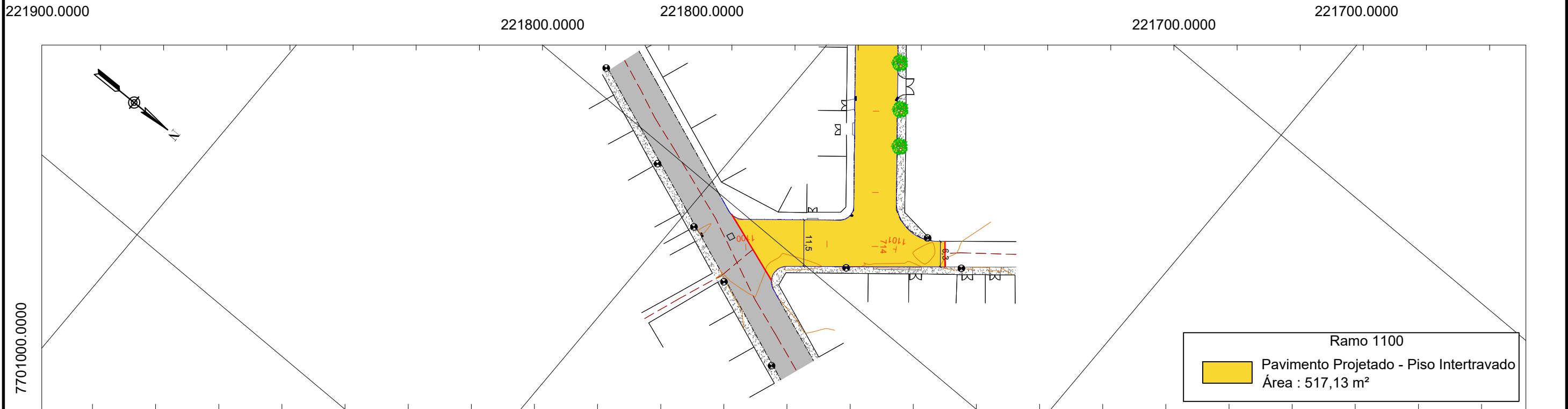
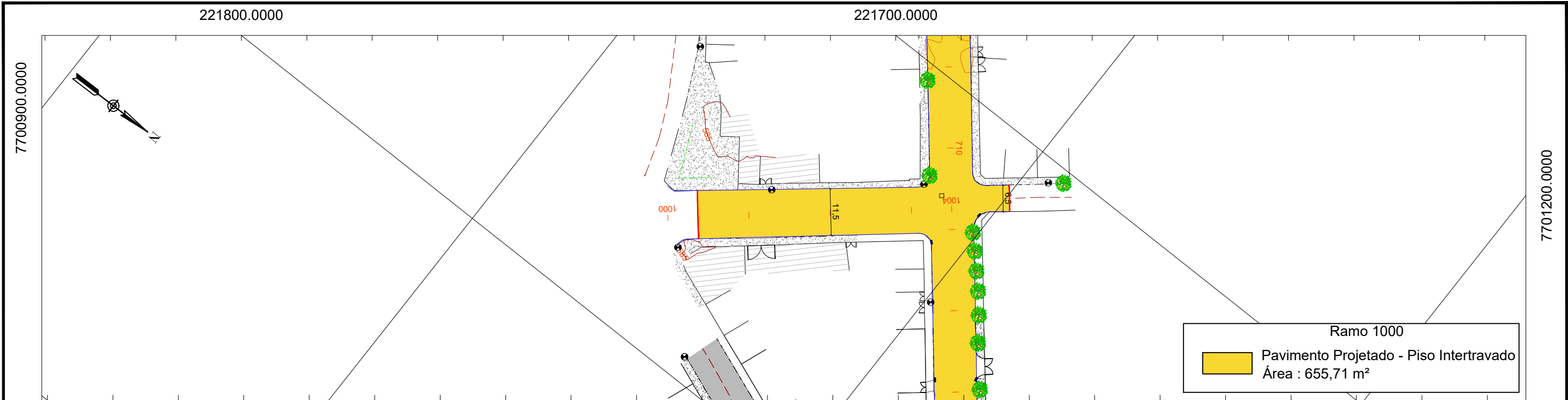
	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - DEMOLIÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: -	FORMATO: A3	PRANCHA: DEM.PAV-04
AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024	





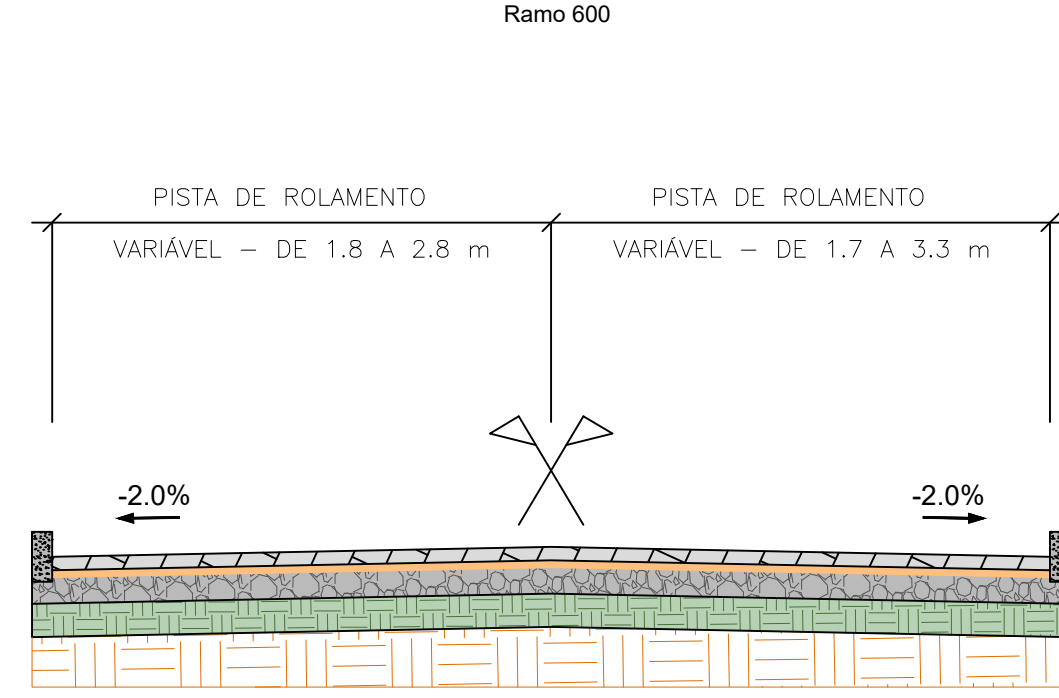
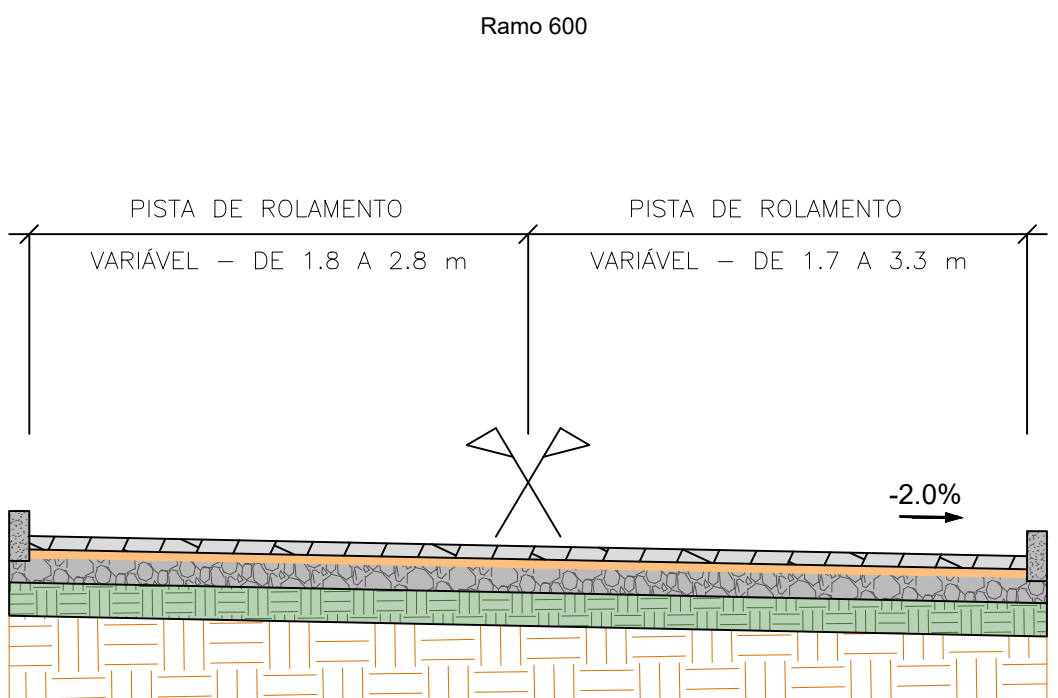
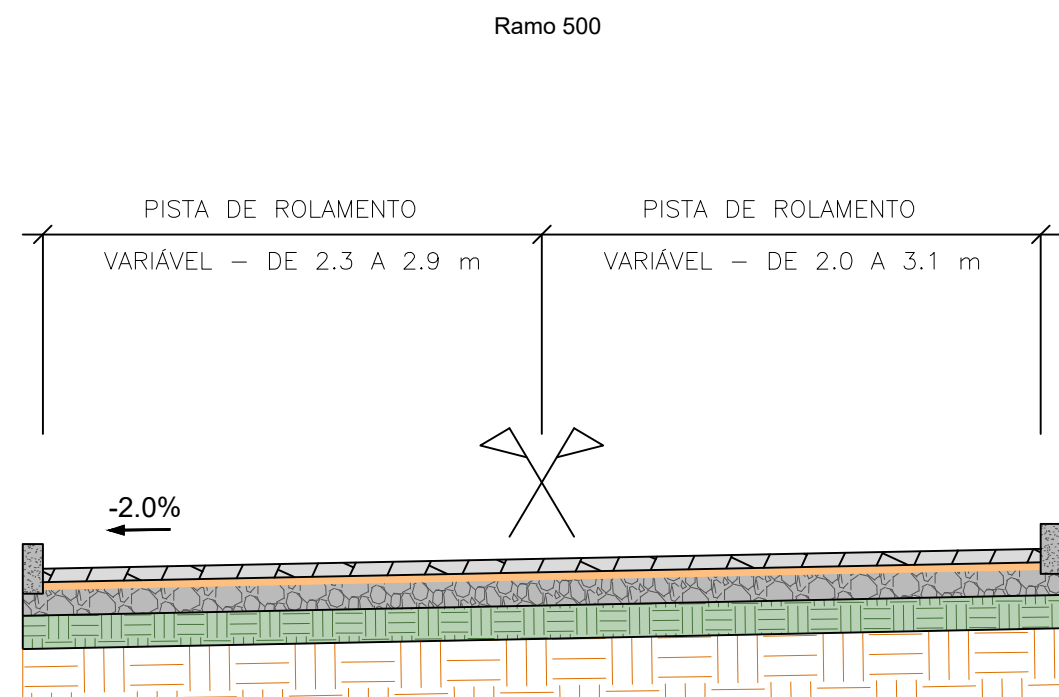
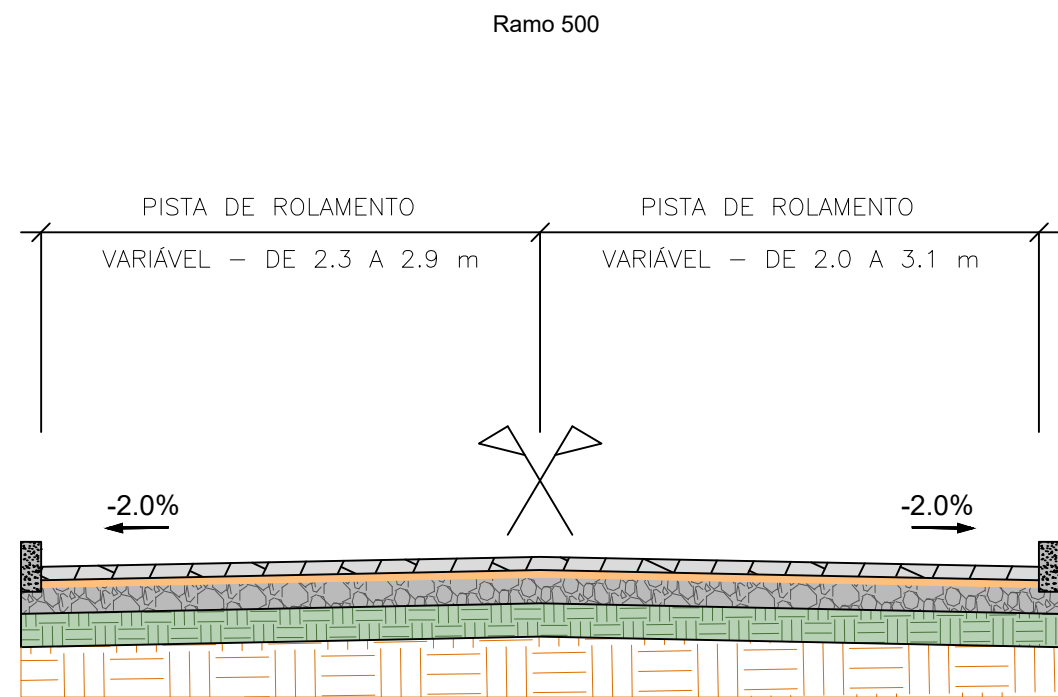
	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1/1000	FORMATO: A3	PRANCHA: PAV-01
AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024	





	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR :  Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1/1000	FORMATO: A3	PRANCHA: PAV-02
AUTOR DO PROJETO :  Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	



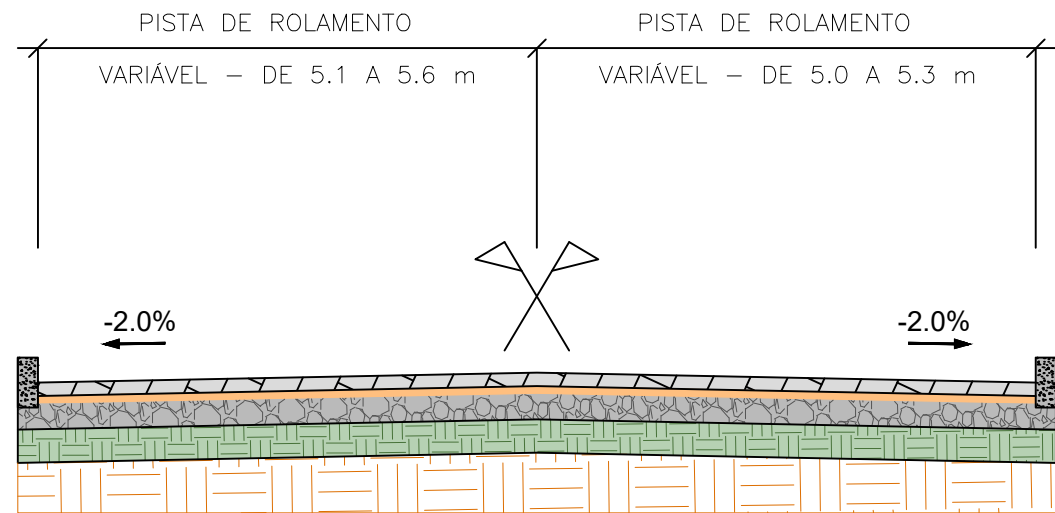
	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
 avanteec Soluções em Engenharia	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1/1000	FORMATO: A3	PRANCHA: PAV-03
AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024	



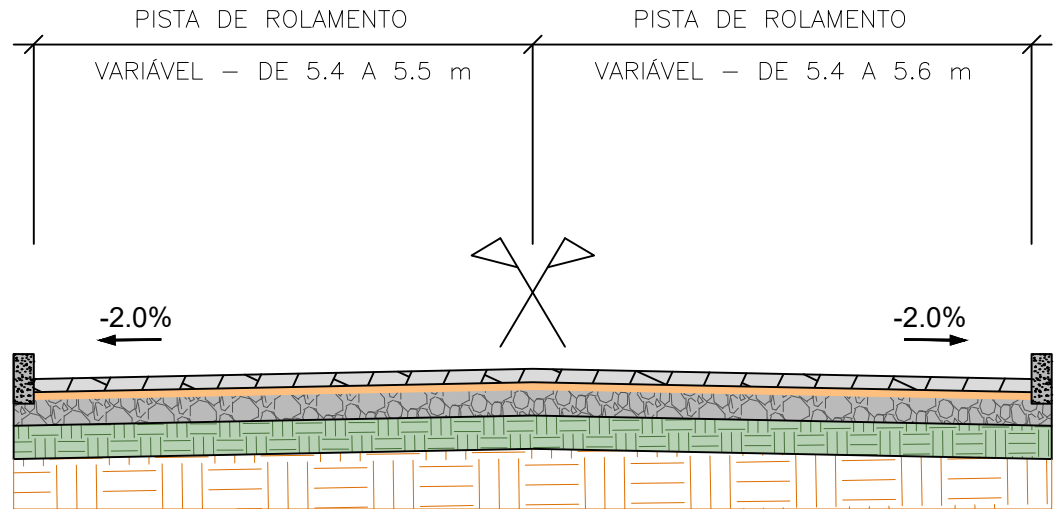
- CONVENÇÕES:
- REVESTIMENTO EM BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO, TIPO HOLANDÊS (e = 8,00cm)
 - COLCHÃO DE AREIA (e = 5,00cm)
 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO (e = 20,00cm)
 - BASE EM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS), COMPACTAÇÃO EM 100% DO PROCTOR MODIFICADO (e = 15,00cm)
 - SUBLEITO

	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ESCALA	FORMATO: A3	PRANCHA: SEC-PAV-01
AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024	

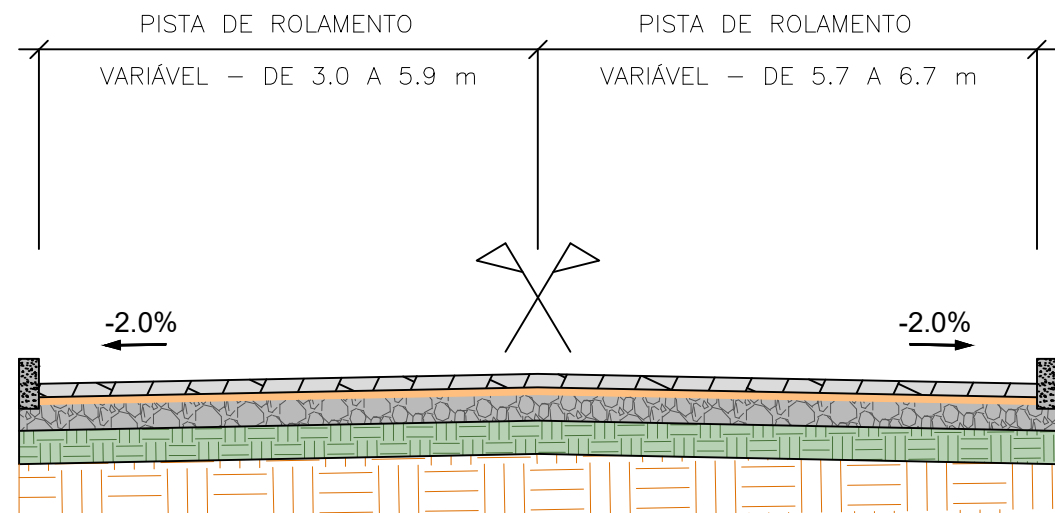
Ramo 700



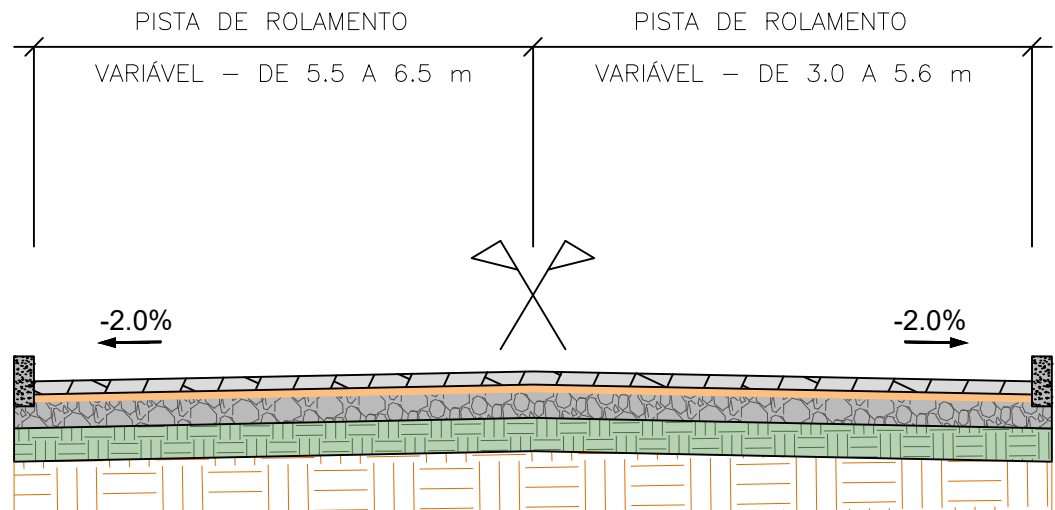
Ramo 800








Ramo 900



Ramo 1000



CONVENÇÕES:

-  REVESTIMENTO EM BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO, TIPO HOLANDÊS (e = 8,00cm)
-  COLCHÃO DE AREIA (e = 5,00cm)
-  REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO (e = 20,00cm)
-  BASE EM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS), COMPACTAÇÃO EM 100% DO PROCTOR MODIFICADO (e = 15,00cm)
-  SUBLEITO



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

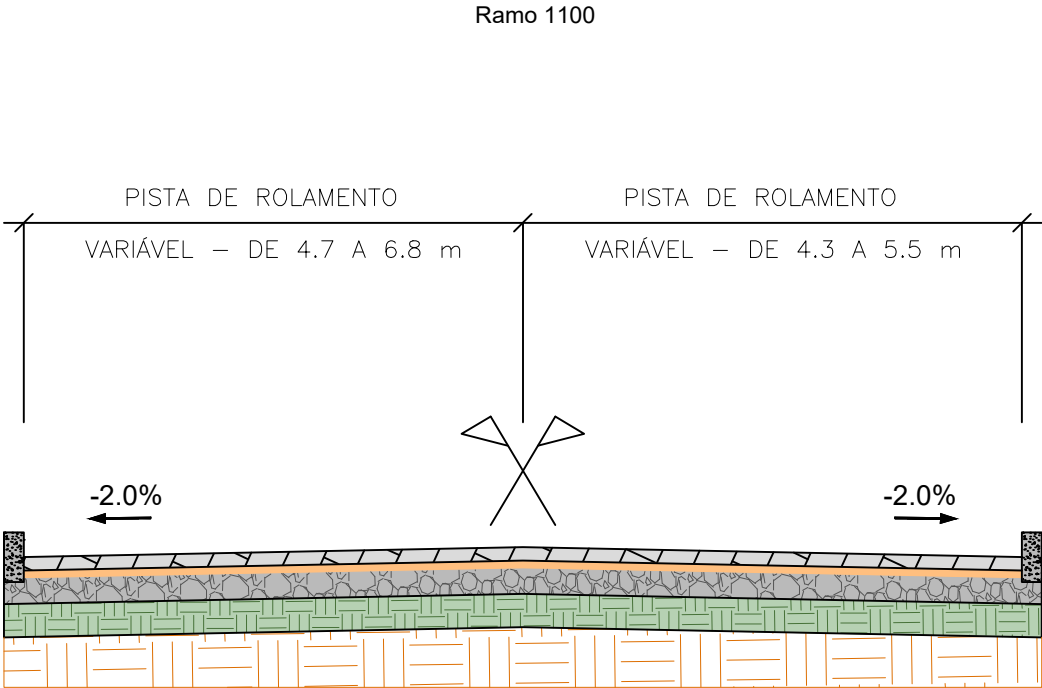
COORDENADOR: Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO
AUTOR DO PROJETO: Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427/D
REVISÃO: R. o

ESCALA: S/ESCALA
DATA: 2024

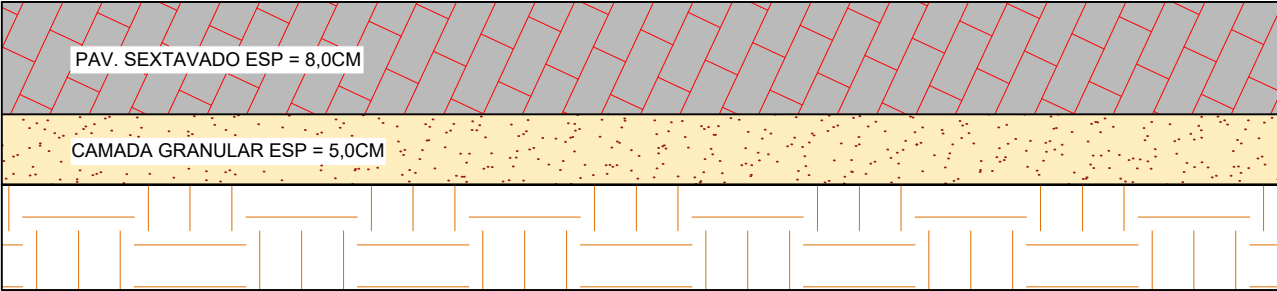
FORMATO: A3

PRANCHA: SEC-PAV-02

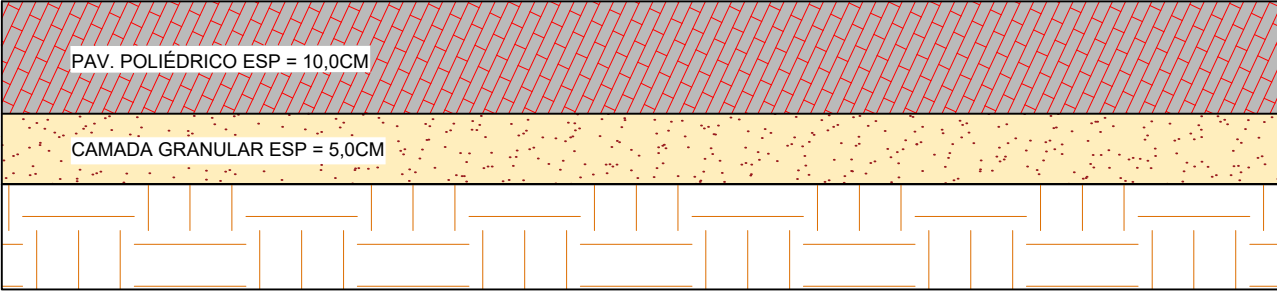




- CONVENÇÕES:
- REVESTIMENTO EM BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO, TIPO HOLANDÊS (e = 8,00cm)
 - COLCHÃO DE AREIA (e = 5,00cm)
 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO (e = 20,00cm)
 - BASE EM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS), COMPACTAÇÃO EM 100% DO PROCTOR MODIFICADO (e = 15,00cm)
 - SUBLEITO

ESTRUTURA DE DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO



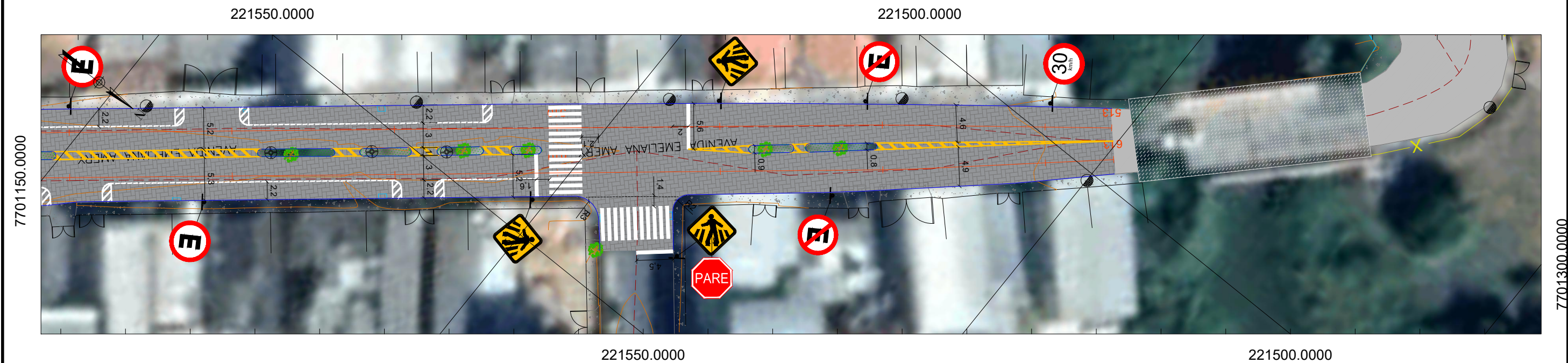
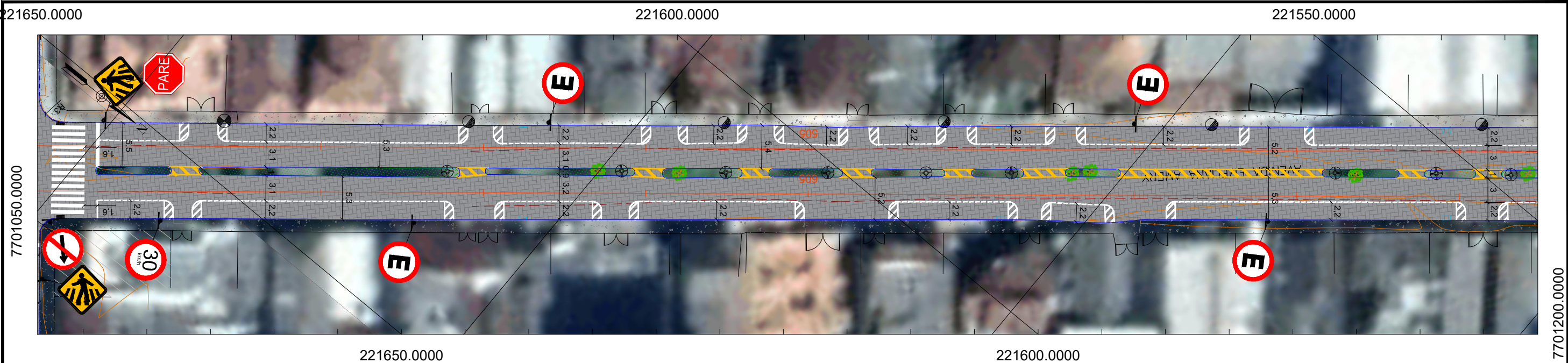
ESTRUTURA DE DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO



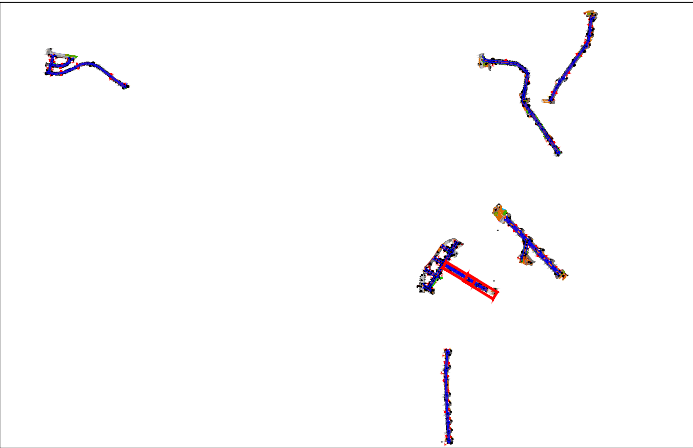
	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	S/ESCALA	A3	
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	SEC-PAV-03
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. o	2024	





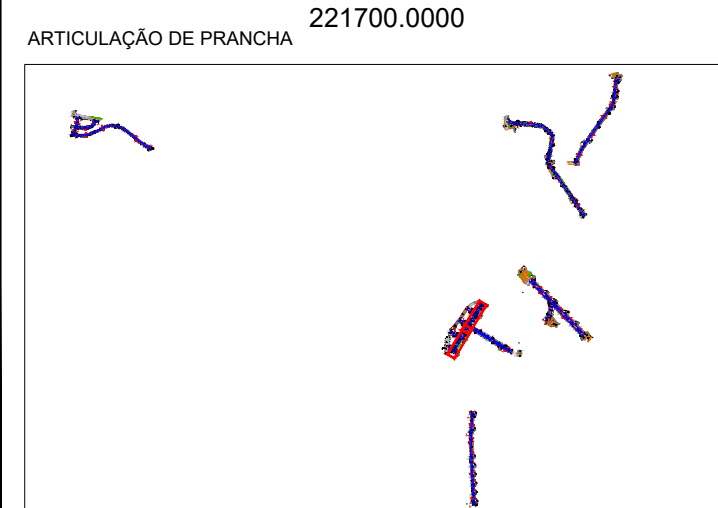
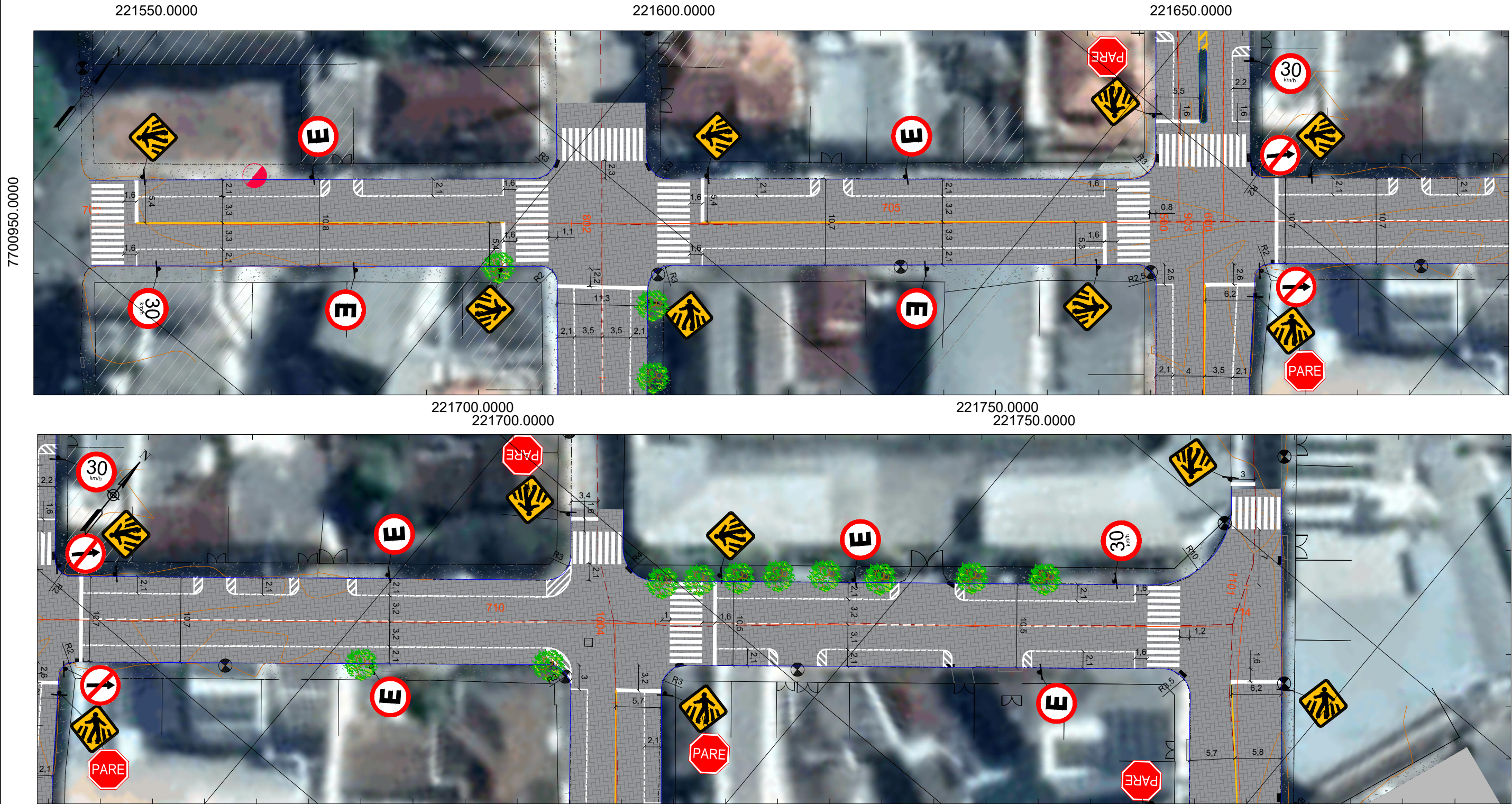
PROJETO DE SINALIZAÇÃO





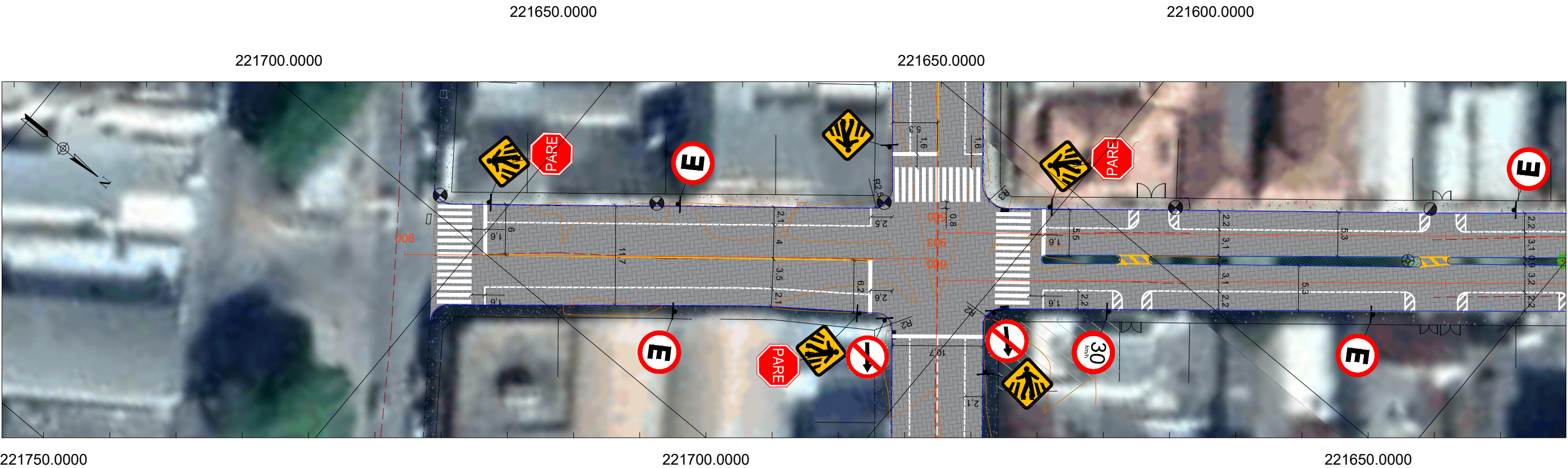
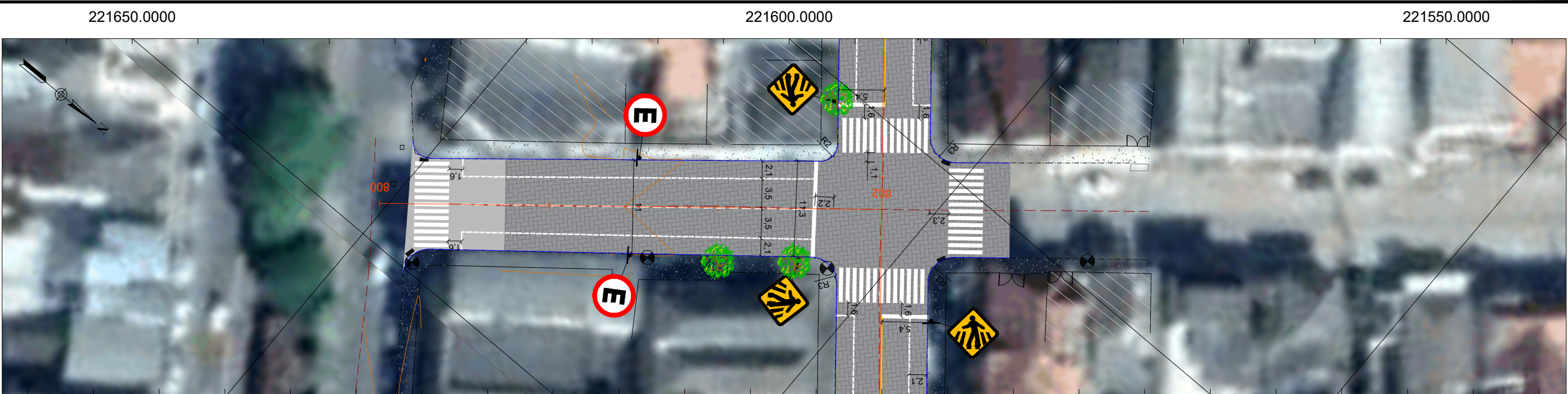
ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



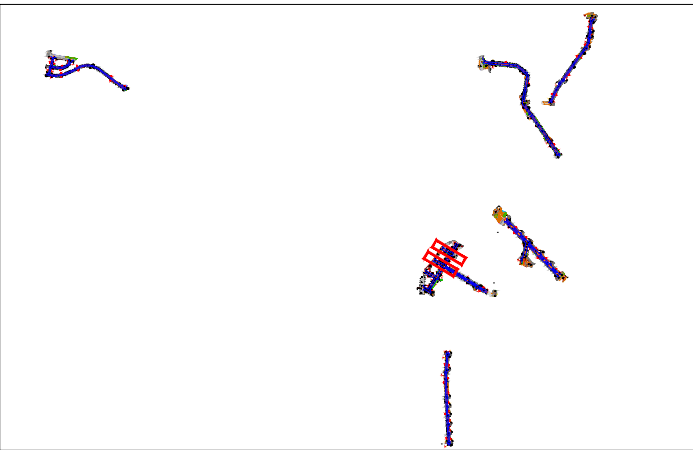
	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:500	FORMATO: A3	PRANCHA: SIN-01
AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024	





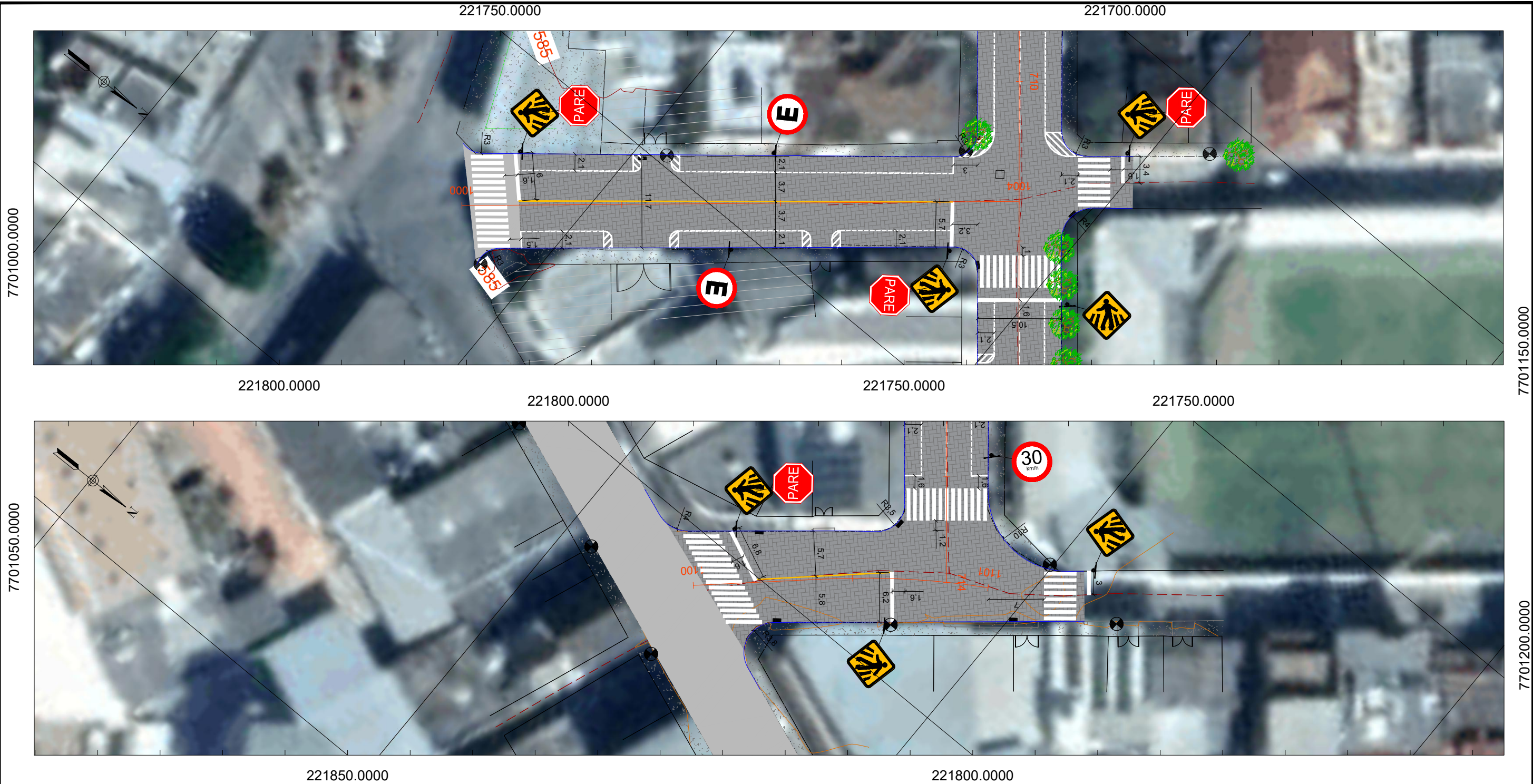
	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:500	FORMATO: A3	PRANCHA: SIN-02
AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024	





ARTICULAÇÃO DE PRANCHA



	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR : Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:500	FORMATO: A3	PRANCHA: SIN-03
AUTOR DO PROJETO : Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024	





	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:500	FORMATO: A3	PRANCHA: SIN-04
AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024	

LINHA AMARELA CONTÍNUA SIMPLES (LFO-01)					
LOCALIZAÇÃO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	TIPO
	INICIAL	FINAL			
Ramo 700	700+5,606	702+11,530	45,92	EIXO	LFO-01
Ramo 700	703+16,402	706+6,683	50,28	EIXO	LFO-01
Ramo 900	900+9,488	902+14,933	45,45	EIXO	LFO-01
Ramo 1000	1000+7,143	1003+1,576	54,44	EIXO	LFO-01
Ramo 1100	1100+7,752	1101+4,927	17,23	EIXO	LFO-01

LINHA SECCIONADA SIMPLES (LMS-02)					
LOCALIZAÇÃO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	TIPO
	INICIAL	FINAL			
Ramo 700	707+8,176	710+6,377	58,20	EIXO	LMS-02
Ramo 700	711+7,439	713+19,954	52,52	EIXO	LMS-02
Ramo 800	800+9,735	802+11,287	41,55	EIXO	LMS-02

LINHA DE RETENÇÃO (LRE)				
LOCALIZAÇÃO	ESTACA	EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	TIPO
Ramo 500	500+12,574	2,7	EIXO	LRE
Ramo 500	510+16,133	5,6	EIXO	LRE
Ramo 600	609+17,388	5,2	EIXO	LRE
Ramo 600	610+11,867	4,5	DIR.	LRE
Ramo 700	700+5,606	5,35	ESQ.	LRE
Ramo 700	702+11,484	5,5	DIR.	LRE
Ramo 700	703+16,367	5,4	ESQ.	LRE
Ramo 700	706+6,682	5,35	DIR.	LRE
Ramo 700	707+8,149	5,35	EIXO	LRE
Ramo 700	710+11,055	3,3	ESQ.	LRE
Ramo 700	711+7,431	10,5	EIXO	LRE
Ramo 800	802+11,287	11,3	EIXO	LRE
Ramo 900	900+9,477	5,95	ESQ.	LRE
Ramo 900	902+14,933	6,15	DIR.	LRE
Ramo 1000	1000+6,983	5,95	ESQ.	LRE
Ramo 1000	1003+1,419	5,65	DIR.	LRE
Ramo 1100	1100+6,439	6,45	ESQ.	LRE
Ramo 1100	1101+5,052	5,75	DIR.	LRE
Ramo 1100	1101+17,068	3,15	ESQ.	LRE



FAIXA DE PEDESTRE (FTP)				
LOCALIZAÇÃO	ESTACA	EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	TIPO
Ramo 500	500+9,049	28,00	EIXO	FTP
Ramo 500	510+0,985	28,00	EIXO	FTP
Ramo 600	600+8,937	28,00	EIXO	FTP
Ramo 600	610+0,995	28,00	EIXO	FTP
Ramo 600	610+9,475	44,00	DIR.	FTP
Ramo 700	700+2,005	52,00	EIXO	FTP
Ramo 700	702+15,083	52,00	EIXO	FTP
Ramo 700	703+4,360	52,00	ESQ.	FTP
Ramo 700	703+12,766	52,00	EIXO	FTP
Ramo 700	706+10,282	52,00	EIXO	FTP
Ramo 700	710+12,245	32,00	ESQ.	FTP
Ramo 700	711+3,840	52,00	EIXO	FTP
Ramo 700	714+3,554	52,00	EIXO	FTP
Ramo 800	800+6,135	52,00	EIXO	FTP
Ramo 900	900+5,880	60,00	EIXO	FTP
Ramo 1000	1000+3,584	60,20	EIXO	FTP
Ramo 1100	1100+3,550	71,80	EIXO	FTP
Ramo 1100	1101+17,068	32,00	EIXO	FTP

	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	1:500	A3	SIN-05
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. o	2024	

LINHA DE CANALIZAÇÃO BRANCA (LCA)					
LOCALIZAÇÃO	ESTACA		EXTENSAO (m)	POSIÇÃO	TIPO
	INICIAL	FINAL			
Ramo 500	501+2,659	501+3,759	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	501+7,377	501+8,477	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	502+16,994	502+18,094	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	503+1,254	503+2,354	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	503+19,453	504+0,553	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	504+3,965	504+5,065	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	504+11,282	504+12,382	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	504+15,795	504+16,895	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	505+3,685	505+4,785	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	505+7,447	505+8,547	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	505+15,741	505+16,841	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	505+19,503	506+0,603	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	506+9,156	506+10,256	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	506+12,919	506+14,019	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	507+13,031	507+14,131	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	508+0,982	508+2,082	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 500	509+10,907	509+12,007	5,03	ESQ.	LCA
Ramo 600	601+0,788	601+1,888	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	601+4,254	601+5,354	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	602+15,265	602+16,365	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	603+1,466	603+2,566	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	603+13,449	603+14,549	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	603+17,993	603+19,093	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	604+18,384	604+19,484	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	605+9,903	605+11,003	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	606+4,584	606+5,684	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	606+8,663	606+9,763	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	606+16,526	606+17,624	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	607+4,004	607+5,104	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	608+19,694	609+0,794	5,03	DIR.	LCA
Ramo 600	609+4,898	609+5,998	5,03	DIR.	LCA
Ramo 700	701+8,686	701+9,736	4,80	ESQ.	LCA
Ramo 700	701+12,789	701+13,839	4,80	ESQ.	LCA
Ramo 700	704+9,948	704+10,998	4,80	ESQ.	LCA
Ramo 700	704+14,051	704+15,101	4,80	ESQ.	LCA
Ramo 700	708+2,269	708+3,319	4,80	ESQ.	LCA

LINHA DE CANALIZAÇÃO BRANCA (LCA)					
LOCALIZAÇÃO	ESTACA		EXTENSAO (m)	POSIÇÃO	TIPO
	INICIAL	FINAL			
Ramo 700	708+6,373	708+7,423	4,80	ESQ.	LCA
Ramo 700	708+14,295	708+15,345	4,80	ESQ.	LCA
Ramo 700	709+1,499	709+2,549	4,80	ESQ.	LCA
Ramo 700	710+6,373	710+9,380	8,55	ESQ.	LCA
Ramo 700	710+6,471	710+9,463	8,21	DIR.	LCA
Ramo 700	711+14,246	711+15,296	4,80	DIR.	LCA
Ramo 700	712+0,329	712+1,379	4,80	DIR.	LCA
Ramo 700	712+9,346	712+10,396	4,80	ESQ.	LCA
Ramo 700	712+16,056	712+17,106	4,80	DIR.	LCA
Ramo 700	712+17,482	712+18,532	4,80	ESQ.	LCA
Ramo 700	713+6,012	713+7,062	4,80	DIR.	LCA
Ramo 1000	1000+17,742	1000+18,792	4,80	DIR.	LCA
Ramo 1000	1001+1,550	1001+2,600	4,80	ESQ.	LCA
Ramo 1000	1001+6,067	1001+7,117	4,80	DIR.	LCA
Ramo 1000	1001+6,331	1001+7,380	4,80	ESQ.	LCA
Ramo 1000	1002+2,676	1002+3,725	4,80	DIR.	LCA
Ramo 1000	1002+6,406	1002+7,456	4,80	DIR.	LCA

LINHA DE CANALIZAÇÃO AMARELA (LCA)					
LOCALIZAÇÃO	ESTACA		EXTENSAO (m)	POSIÇÃO	TIPO
	INICIAL	FINAL			
Ramo 500	501+1,225	501+5,536	4,31	DIR.	LCA
Ramo 500	502+16,633	503+0,674	4,04	DIR.	LCA
Ramo 500	503+18,173	504+2,489	4,32	DIR.	LCA
Ramo 500	504+11,352	504+15,579	4,23	DIR.	LCA
Ramo 500	505+3,716	505+8,112	4,40	DIR.	LCA
Ramo 500	505+16,399	506+0,472	4,07	DIR.	LCA
Ramo 500	506+5,954	506+12,015	6,06	DIR.	LCA
Ramo 500	506+17,876	508+3,610	25,73	DIR.	LCA
Ramo 500	508+12,159	508+16,138	3,98	DIR.	LCA
Ramo 500	509+1,569	509+5,677	4,11	DIR.	LCA
Ramo 500	509+10,462	509+14,712	4,25	DIR.	LCA
Ramo 500	510+16,133	511+3,961	7,84	DIR.	LCA
Ramo 500	511+8,584	511+11,022	2,44	DIR.	LCA
Ramo 500	511+18,946	513+8,198	29,42	DIR.	LCA
Ramo 600	601+1,131	601+5,403	4,27	ESQ.	LCA
Ramo 600	602+16,673	603+0,555	3,90	ESQ.	LCA
Ramo 600	603+18,160	604+2,495	4,34	ESQ.	LCA
Ramo 600	604+11,357	604+15,684	4,33	ESQ.	LCA
Ramo 600	605+3,711	605+8,176	4,47	ESQ.	LCA
Ramo 600	605+16,393	606+0,468	4,08	ESQ.	LCA
Ramo 600	606+5,257	606+12,005	6,05	ESQ.	LCA
Ramo 600	606+17,870	608+3,598	25,73	ESQ.	LCA
Ramo 600	608+12,147	608+16,145	4,00	ESQ.	LCA
Ramo 600	609+1,567	609+5,648	4,08	ESQ.	LCA
Ramo 600	609+10,459	609+14,773	4,31	ESQ.	LCA
Ramo 600	610+16,125	611+3,965	7,86	ESQ.	LCA
Ramo 600	611+8,587	611+11,029	2,44	ESQ.	LCA
Ramo 600	611+18,942	613+8,409	29,42	ESQ.	LCA

	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR : Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO			CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:500	FORMATO: A3
AUTOR DO PROJETO : Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO			CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024
					SIN-06

ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL BRANCO (ZPA)				
LOCALIZAÇÃO	ESTACA	EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	TIPO
Ramo 500	501+3,206	3.73	ESQ.	ZPA
ramo 500	501+7,938	3.16	ESQ.	ZPA
Ramo 500	502+17,540	3.73	ESQ.	ZPA
Ramo 500	503+1,814	3.16	ESQ.	ZPA
Ramo 500	504+0,000	3.73	ESQ.	ZPA
Ramo 500	504+4,532	3.16	ESQ.	ZPA
Ramo 500	504+11,824	3.73	ESQ.	ZPA
Ramo 500	504+16,350	3.16	ESQ.	ZPA
Ramo 500	505+4,248	3.73	ESQ.	ZPA
Ramo 500	505+8,019	3.26	ESQ.	ZPA
Ramo 500	505+16,291	3.73	ESQ.	ZPA
Ramo 500	506+0,063	3.26	ESQ.	ZPA
Ramo 500	506+9,707	3.73	ESQ.	ZPA
Ramo 500	506+13,479	3.26	ESQ.	ZPA
Ramo 500	507+13,582	3.73	ESQ.	ZPA
Ramo 500	508+1,541	3.26	ESQ.	ZPA
Ramo 500	509+11,458	3.73	ESQ.	ZPA
Ramo 600	601+1,329	3.26	DIR.	ZPA
Ramo 600	601+4,804	3.73	DIR.	ZPA
Ramo 600	602+15,798	3.16	DIR.	ZPA
Ramo 600	603+2,014	3.73	DIR.	ZPA
Ramo 600	603+13,982	3.16	DIR.	ZPA
Ramo 600	603+18,540	3.73	DIR.	ZPA
Ramo 600	604+18,918	3.16	DIR.	ZPA
Ramo 600	605+10,450	3.73	DIR.	ZPA
Ramo 600	606+5,117	3.16	DIR.	ZPA
Ramo 600	606+9,261	3.73	DIR.	ZPA
Ramo 600	606+17,025	3.16	DIR.	ZPA
Ramo 600	607+4,551	3.73	DIR.	ZPA
Ramo 600	609+0,228	3.16	DIR.	ZPA
Ramo 600	609+5,445	3.73	DIR.	ZPA
Ramo 700	701+9,211	3.56	ESQ.	ZPA
Ramo 700	701+13,323	3.11	ESQ.	ZPA
Ramo 700	704+10,473	3.56	ESQ.	ZPA
Ramo 700	704+14,585	3.11	ESQ.	ZPA
Ramo 700	708+2,879	3.56	ESQ.	ZPA
Ramo 700	708+6,906	3.11	ESQ.	ZPA
Ramo 700	708+14,802	3.56	ESQ.	ZPA

ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL BRANCO (ZPA)				
LOCALIZAÇÃO	ESTACA	EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	TIPO
Ramo 700	709+2,033	3.11	ESQ.	ZPA
Ramo 700	710+7,880	11.66	ESQ.	ZPA
Ramo 700	710+7,982	11.56	DIR.	ZPA
Ramo 700	711+14,770	3.56	DIR.	ZPA
Ramo 700	712+0,862	3.11	DIR.	ZPA
Ramo 700	712+9,872	3.56	ESQ.	ZPA
Ramo 700	712+16,580	3.56	DIR.	ZPA
Ramo 700	712+18,016	3.11	ESQ.	ZPA
Ramo 700	713+6,545	3.11	DIR.	ZPA
Ramo 1000	1000+18,262	3.11	DIR.	ZPA
Ramo 1000	1001+2,059	3.11	ESQ.	ZPA
Ramo 1000	1001+6,596	3.56	DIR.	ZPA
Ramo 1000	1001+6,849	3.56	ESQ.	ZPA
Ramo 1000	1002+3,196	3.11	DIR.	ZPA
Ramo 1000	1002+6,935	3.56	DIR.	ZPA

ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL AMARELO (ZPA)					
LOCALIZAÇÃO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	TIPO
	INICIAL	FINAL			
Ramo 500	501+1,651	501+5,322	3.69	DIR.	ZPA
Ramo 500	502+17,086	503+0,265	2.91	DIR.	ZPA
Ramo 500	503+18,551	504+2,077	3.41	DIR.	ZPA
Ramo 500	504+11,691	504+15,155	3.37	DIR.	ZPA
Ramo 500	505+4,103	505+7,729	3.54	DIR.	ZPA
Ramo 500	505+16,747	506+0,032	2.73	DIR.	ZPA
Ramo 500	506+6,247	506+11,610	5.25	DIR.	ZPA
Ramo 500	506+18,326	508+3,165	21.27	DIR.	ZPA
Ramo 500	508+12,717	508+15,928	2.69	DIR.	ZPA
Ramo 500	509+2,029	509+5,302	3.04	DIR.	ZPA
Ramo 500	509+10,886	509+14,339	3.26	DIR.	ZPA
Ramo 500	510+17,530	511+3,627	2.85	DIR.	ZPA
Ramo 500	511+8,895	511+10,656	1.71	DIR.	ZPA
Ramo 500	511+19,320	513+4,477	10.89	DIR.	ZPA



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LOCAL: GUAÇUÍ-ES

COORDENADOR :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

ESCALA:
1:500

FORMATO:
A3

PRANCHA:

AUTOR DO PROJETO :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

REVISÃO:
R. o





DATA:
2024

SIN-07

MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO CONTÍNUA (MER)				
LOCALIZAÇÃO	ESTACA	EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	TIPO
Ramo 600	600+12,565	2,20	DIR.	MER
Ramo 700	700+5,596	2,10	DIR.	MER
Ramo 700	702+11,481	2,10	ESQ.	MER
Ramo 700	703+16,348	2,12	DIR.	MER
Ramo 700	706+6,680	2,03	ESQ.	MER
Ramo 700	713+19,949	2,10	DIR.	MER
Ramo 700	713+19,962	2,10	ESQ.	MER
Ramo 800	800+9,726	2,10	DIR.	MER
Ramo 800	800+9,751	2,10	ESQ.	MER
Ramo 900	900+9,497	2,10	DIR.	MER
Ramo 900	902+14,941	2,12	ESQ.	MER
Ramo 1000	1000+7,366	2,10	DIR.	MER
Ramo 1000	1003+1,733	2,10	ESQ.	MER

DISCRIMINAÇÃO			DIMENSOES (m)	QUANTIDADES (m)	TOTAL (m²)
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA AMARELA	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS (LFO-01)	L = 0,10	213,31	21,33
		ÁREAS ZEBRADAS (ZPA E LCA)	L = 0,10	218,46	21,85
			L = 0,30	70,62	21,19
	PINTURA BRANCA	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO (LMS-02)	L = 0,10	152,27	15,23
		ÁREAS ZEBRADAS (ZPA E LCA)	L = 0,10	268,62	26,86
			L = 0,20	197,57	39,51
		LINHA DE RETENÇÃO (LRE)	L = 0,40	109,10	43,64
		FAIXAS DE PEDESTRES (FTP)	L = 0,40	828,00	331,20
		MARCAÇÃO DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO (MER-01)	L = 0,10	27,36	2,74
		MARCAÇÃO DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO SECCIONADO (MER-02)	L = 0,10	892,71	89,27





MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO SECCIONADA (MER)					
LOCALIZAÇÃO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	TIPO
	INICIAL	FINAL			
Ramo 500	500+12,605	501+2,649	10,05	ESQ.	MER
Ramo 500	501+8,468	502+16,984	28,52	ESQ.	MER
Ramo 500	503+2,344	503+19,461	17,12	ESQ.	MER
Ramo 500	504+5,073	504+11,260	6,19	ESQ.	MER
Ramo 500	504+16,872	505+3,745	6,88	ESQ.	MER
Ramo 500	505+8,554	505+15,857	7,30	ESQ.	MER
Ramo 500	506+0,602	506+9,256	8,65	ESQ.	MER
Ramo 500	506+14,051	507+13,067	19,02	ESQ.	MER
Ramo 500	508+2,104	509+10,939	28,84	ESQ.	MER
Ramo 600	600+12,565	601+0,789	8,22	DIR.	MER
Ramo 600	601+5,355	602+15,257	29,90	DIR.	MER
Ramo 600	603+2,559	603+13,442	10,88	DIR.	MER
Ramo 600	603+19,086	604+18,377	19,29	DIR.	MER
Ramo 600	605+10,995	606+4,578	13,58	DIR.	MER
Ramo 600	606+9,843	606+16,447	6,61	DIR.	MER
Ramo 600	607+5,056	608+19,673	34,62	DIR.	MER
Ramo 600	609+5,991	609+17,396	11,41	DIR.	MER
Ramo 700	700+5,596	702+11,532	45,94	DIR.	MER
Ramo 700	700+5,616	701+8,548	22,93	ESQ.	MER
Ramo 700	701+13,840	702+11,481	17,64	ESQ.	MER
Ramo 700	703+16,348	706+6,651	50,30	DIR.	MER
Ramo 700	703+16,457	704+9,949	13,49	ESQ.	MER
Ramo 700	704+15,102	706+6,680	31,58	ESQ.	MER
Ramo 700	707+8,098	710+6,471	58,37	DIR.	MER
Ramo 700	707+8,192	708+2,270	14,08	ESQ.	MER
Ramo 700	708+7,424	708+14,297	6,87	ESQ.	MER
Ramo 700	709+2,551	710+6,368	23,82	ESQ.	MER
Ramo 700	711+7,434	711+14,245	6,81	DIR.	MER
Ramo 700	711+7,444	712+9,347	21,90	ESQ.	MER
Ramo 700	712+1,377	716+16,055	14,68	DIR.	MER
Ramo 700	712+18,533	713+19,959	21,43	ESQ.	MER
Ramo 700	713+7,061	713+19,949	12,89	DIR.	MER
Ramo 800	800+9,726	802+11,191	41,47	DIR.	MER
Ramo 800	800+9,745	802+11,383	41,64	ESQ.	MER
Ramo 900	900+9,478	902+14,941	45,46	ESQ.	MER
Ramo 900	900+9,497	902+14,941	45,46	DIR.	MER
Ramo 1000	1000+6,920	1001+1,530	14,61	ESQ.	MER
Ramo 1000	1000+7,366	1000+17,753	10,39	DIR.	MER
Ramo 1000	1001+7,128	1002+2,687	15,56	DIR.	MER
Ramo 1000	1001+7,360	1003+1,675	34,32	ESQ.	MER
Ramo 1000	1002+7,467	1003+1,477	14,01	DIR.	MER

	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ									
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA									
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA										
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO										
LOCAL: GUAÇUÍ-ES										
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:500	FORMATO: A3					
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024					
					SIN-08					

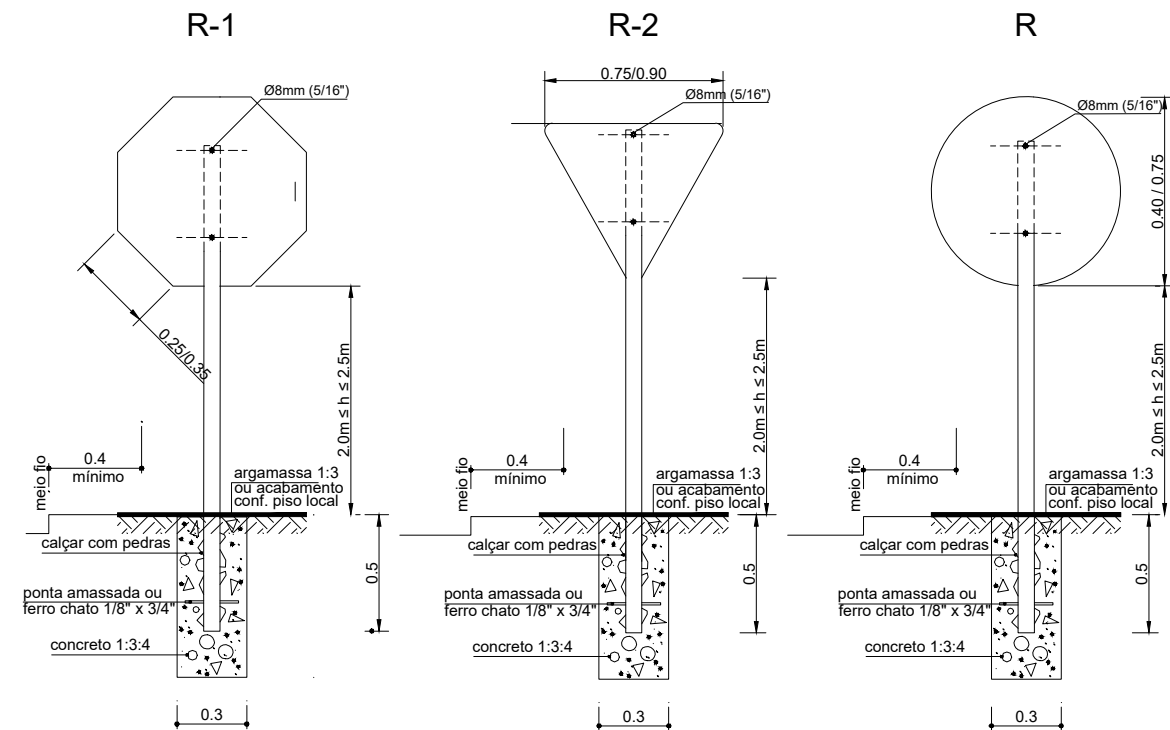
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO				
LOCALIZAÇÃO	ESTACA	LADO	DIMENSÃO (m)	CÓDIGO
Ramo 500	500+13,295	ESQ.	L = 0,35	R-1
Ramo 500	503+8,014	ESQ.	Ø0,50	R-6b
Ramo 500	506+19,974	ESQ.	Ø0,50	R-6b
Ramo 500	511+17,942	ESQ.	Ø0,50	R-6a
Ramo 500	513+0,620	ESQ.	Ø0,50	R-19
Ramo 600	601+0,341	DIR.	Ø0,50	R-19
Ramo 600	602+11,499	DIR.	Ø0,50	R-6b
Ramo 600	607+16,518	DIR.	Ø0,50	R-6b
Ramo 600	610+14,575	DIR.	L = 0,35	R-1
Ramo 600	611+13,753	DIR.	Ø0,50	R-6a
Ramo 700	700+8,353	DIR.	Ø0,50	R-19
Ramo 700	701+7,495	ESQ.	Ø0,50	R-6b
Ramo 700	701+13,047	DIR.	Ø0,50	R-6b
Ramo 700	705+1,720	ESQ.	Ø0,50	R-6b
Ramo 700	705+4,477	DIR.	Ø0,50	R-6b
Ramo 700	707+5,354	ESQ.	Ø0,50	R-3
Ramo 700	707+6,297	DIR.	Ø0,50	R-3
Ramo 700	709+6,441	ESQ.	Ø0,50	R-6b
Ramo 700	709+4,476	DIR.	Ø0,50	R-6b
Ramo 700	710+9,008	ESQ.	L = 0,35	R-1
Ramo 700	712+4,729	ESQ.	Ø0,50	R-6b
Ramo 700	713+8,040	DIR.	Ø0,50	R-6b
Ramo 700	713+17,350	ESQ.	Ø0,50	R-19
Ramo 800	801+10,557	ESQ.	Ø0,50	R-6b
Ramo 800	801+9,585	DIR.	Ø0,50	R-6b
Ramo 900	900+9,867	ESQ.	L = 0,35	R-1
Ramo 900	901+11,928	DIR.	Ø0,50	R-6b
Ramo 900	901+12,180	ESQ.	Ø0,50	R-6b
Ramo 900	902+13,672	DIR.	L = 0,35	R-1
Ramo 1000	1000+7,388	ESQ.	L = 0,35	R-1
Ramo 1000	1001+13,741	DIR.	Ø0,50	R-6b
Ramo 1000	1001+19,176	ESQ.	Ø0,50	R-6b
Ramo 1000	1003+1,163	DIR.	L = 0,35	R-1
Ramo 1100	1100+5,492	ESQ.	L = 0,35	R-1

PLACAS DE ADVERTÊNCIA				
LOCALIZAÇÃO	ESTACA	LADO	DIMENSÃO (m)	CÓDIGO
Ramo 500	500+13,295	ESQ.	L = 0,45	A-32b
Ramo 500	510+19,939	ESQ.	L = 0,45	A-32b
Ramo 600	609+16,877	DIR.	L = 0,45	A-32b
Ramo 600	610+14,575	DIR.	L = 0,45	A-32b
Ramo 700	700+6,330	ESQ.	L = 0,45	A-32b
Ramo 700	702+11,166	DIR.	L = 0,45	A-32b
Ramo 700	703+16,871	ESQ.	L = 0,45	A-32b
Ramo 700	706+5,896	DIR.	L = 0,45	A-32b
Ramo 700	707+12,324	ESQ.	L = 0,45	A-32b
Ramo 700	710+9,008	ESQ.	L = 0,45	A-32b
Ramo 700	711+7,953	ESQ.	L = 0,45	A-32b
Ramo 800	802+9,611	DIR.	L = 0,45	A-32b
Ramo 900	900+9,867	ESQ.	L = 0,45	A-32b
Ramo 900	902+13,672	DIR.	L = 0,45	A-32b
Ramo 1000	1000+7,388	ESQ.	L = 0,45	A-32b
Ramo 1000	1003+1,163	DIR.	L = 0,45	A-32b
Ramo 1100	1100+5,492	ESQ.	L = 0,45	A-32b
Ramo 1100	1101+4,392	DIR.	L = 0,45	A-32b
Ramo 1100	1101+17,068	ESQ.	L = 0,45	A-32b

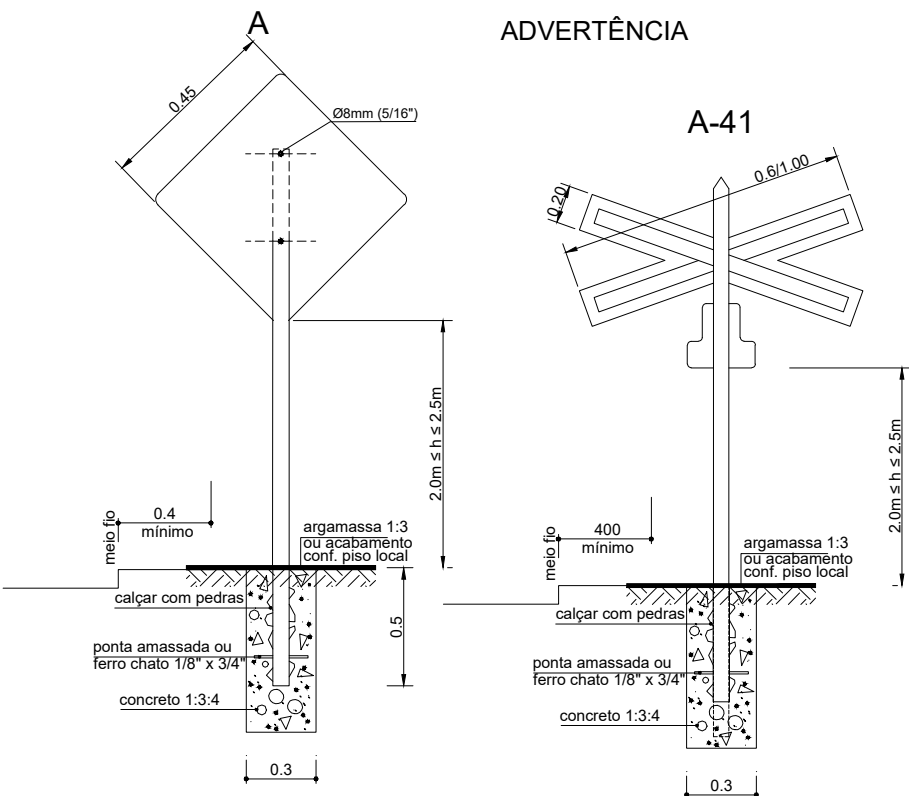
DISCRIMINAÇÃO			CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m²)	QUANTID. (u)	TOTAL (m²)
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAIS	R-1	L = 0,35	0,592	8	4,73
		CIRCULARES	R	Ø = 0,50	0,196	26	5,10
	PLACAS DE ADVERTÊNCIA		A	L = 0,45	0,203	19	3,85

	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			CREA: ES-018427/D	ESCALA: 1:500	FORMATO: A3
AUTOR DO PROJETO:  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2024
					PRANCHA: SIN-09

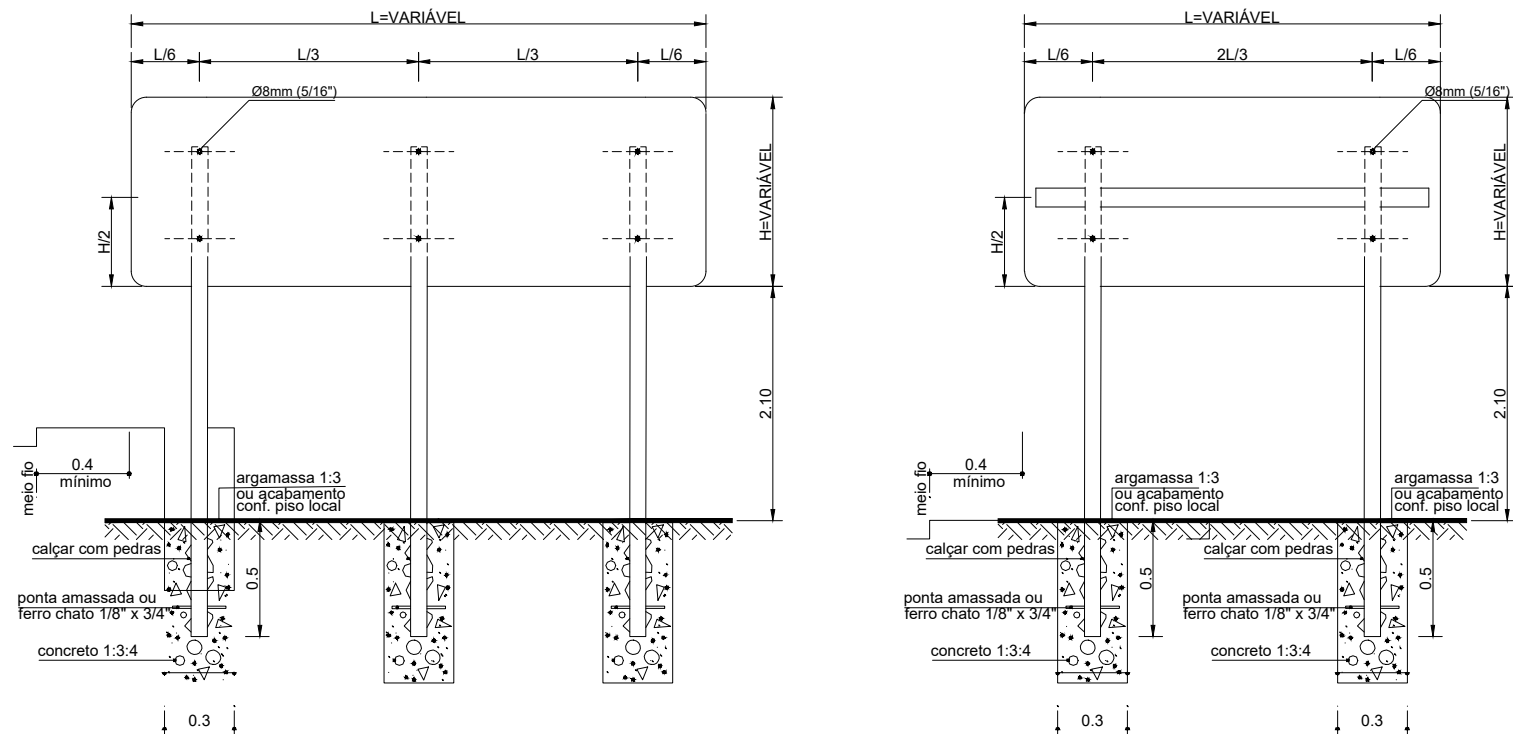
REGULAMENTAÇÃO



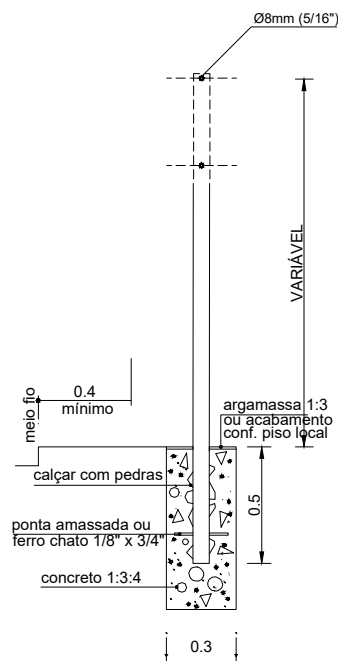
ADVERTÊNCIA





INDICATIVAS



CRAVAÇÃO



OBS.: DIMENSÕES EM METRO

	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO TIPO SINALIZAÇÃO - PROJETO TIPO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ESCALA	FORMATO: A3	PRANCHA: SIN.TIPO-01
AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024	

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

R-14
CARGA MÁXIMA PERMITIDA

R-15
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA

R-16
LARGURA MÁXIMA PERMITIDA

R-17
PESO MÁXIMO PERMITIDO POR EIXO

R-18
COMPRIMENTO MÁXIMO PERMITIDO

R-19
VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA

R-20
PROIBIDO ACIONAR BUZINA OU SINAL SONORO

R-21
ALFÂNDEGA

R-22
USO OBRIGATÓRIO DE CORRENTES

R-23
CONSERVE-SE A DIREITA

R-24a
SENTIDO OBRIGATÓRIO

R-24b
PASSAGEM OBRIGATÓRIA

R-25a
VIRE A ESQUERDA

R-25b
VIRE A DIREITA

R-25c
SIGA EM FRENTE OU A ESQUERDA

R-25c
SIGA EM FRENTE OU A DIREITA

R-26
SIGA EM FRENTE

R-27
VEÍCULOS LENTOS USEM FAIXA DA DIREITA

R-28
MÃO DUPLA

R-29
PROIBIDO TRÂNSITO DE PEDESTRES

R-30
PEDESTRE ANDE PELA ESQUERDA

R-31
PEDESTRE ANDE PELA DIREITA

R-1
PARADA OBRIGATÓRIA

R-2
DÊ A PREFERÊNCIA

R-3
SENTIDO PROIBIDO

R-4a
PROIBIDO VIRAR A ESQUERDA

R-4b
PROIBIDO VIRAR A DIREITA

R-5
PROIBIDO RETORNAR

R-6a
PROIBIDO ESTACIONAR

R-6b
ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO

R-6c
PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR

R-7
PROIBIDO ULTRAPASSAR

R-8
PROIBIDO MUDAR DE FAIXA DE TRÂNSITO

R-9
PROIBIDO TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE CARGA

R-10
PROIBIDO TRÂNSITO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

R-11
PROIBIDO TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE TRACÇÃO ANIMAL

R-12
PROIBIDO TRÂNSITO DE BICICLETAS

R-13
PROIBIDO TRÂNSITO DE MÁQUINA AGRÍCOLA

CORES:
FUNDO: BRANCA
ORLA: VERMELHA
SÍMBOLO: PRETA
LETRAS: PRETA

A PROIBIÇÃO SERÁ INDICADA POR UMA TARJA DIAGONAL VERMELHA FORMANDO 45° COM O DIÂMETRO HORIZONTAL, PARTINDO SETOR SUPERIOR ESQUERDO E CHEGANDO AO SETOR INFERIOR DIREITO AO CÍRCULO

CORES:
FUNDO: VERMELHA
LETRAS: BRANCA
ORLA INTERNA: BRANCA

CORES:
FUNDO: BRANCA
ORLA: VERMELHA

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

A-14
SEMÁFORO A FRENTE

A-15
PARADA OBRIGATÓRIA A FRENTE

A-16
BONDE

A-17
PISTA IRREGULAR

A-18
SALÊNCIA OU LOMBADA

A-19
DEPRESSÃO

A-20a
DECLIVE ACENTUADO

A-20b
ACLIVE ACENTUADO

A-21a
ESTREITAMENTO DE PISTA AO CENTRO

A-21b
ESTREITAMENTO DE PISTA A ESQUERDA

A-21c
ESTREITAMENTO DE PISTA A DIREITA

A-22
PONTE ESTREITA

A-23
PONTE MÓVEL

A-24
OBRAS

A-25
MÃO DUPLA ADIANTE

A-26a
SENTIDO ÚNICO

A-26b
SENTIDO DUPLO

A-27
DESMOROAMENTO DE ÁREA COM SINALIZAÇÃO

A-28
PISTA

A-29
PROJEÇÃO DE VEÍCULO

A-30
CICLISTAS

A-31
MÁQUINA AGRÍCOLA

A-32
PASSAGEM DE PEDESTRE

A-33
ÁREA ESCOLAR

A-34
CRIANÇAS

A-35
CUIDADO ANIMAIS

A-36
ANIMAIS SELVAGENS

A-37
ALTURA LIMITADA

A-38
LARGURA LIMITADA

A-39
PASSAGEM DE NÍVEL SEM BARREIRA

A-40
PASSAGEM DE NÍVEL COM BARREIRA

A-41
CRUZ DE SANTO ANDRÉ

A-42a
INÍCIO DE PISTA DUPLA

A-42b
FIM DE PISTA DUPLA

A-43
AEROPORTO

A-44
VENTO LATERAL

A-1a
CURVA ACENTUADA A ESQUERDA

A-1b
CURVA ACENTUADA A DIREITA

A-2a
CURVA A ESQUERDA

A-2b
CURVA A DIREITA

A-3b
CURVA SINUOSA A DIREITA

A-3a
CURVA SINUOSA A ESQUERDA

A-4a
CURVA ACENTUADA EM "S" A ESQUERDA

A-4b
CURVA ACENTUADA EM "S" A DIREITA

A-5b
CURVA EM "S" A DIREITA

A-5a
CURVA EM "S" A ESQUERDA

A-6
CRUZAMENTO DE VIAS

A-7a
VIA LATERAL A DIREITA

A-7b
VIA LATERAL A ESQUERDA

A-8
BIFURCAÇÃO EM "T"

A-9
BIFURCAÇÃO EM "Y"

A-10a
ENTRONCAMENTO OBLÍQUO A ESQUERDA

A-10b
ENTRONCAMENTO OBLÍQUO A DIREITA

A-11a
JUNÇÕES SUCESSIVAS CONTRÁRIAS PRIMEIRA A DIREITA

A-11b
JUNÇÕES SUCESSIVAS CONTRÁRIAS PRIMEIRA A ESQUERDA

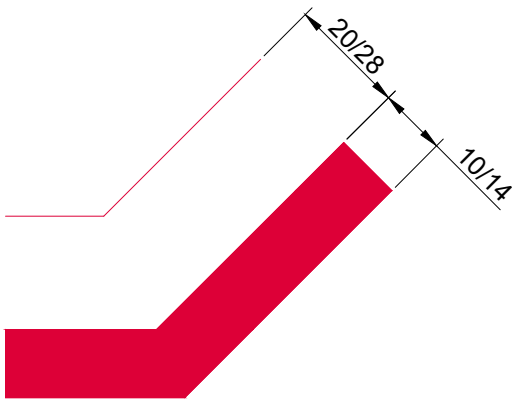
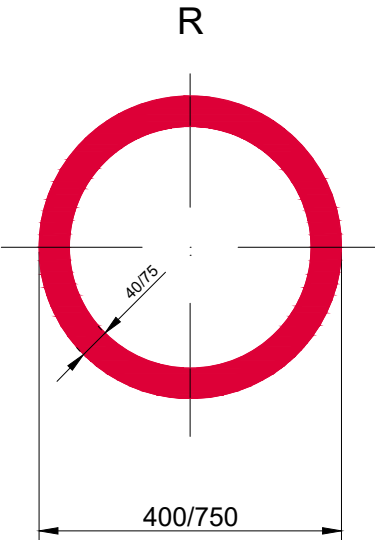
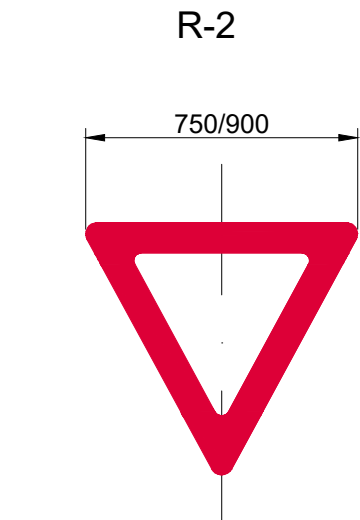
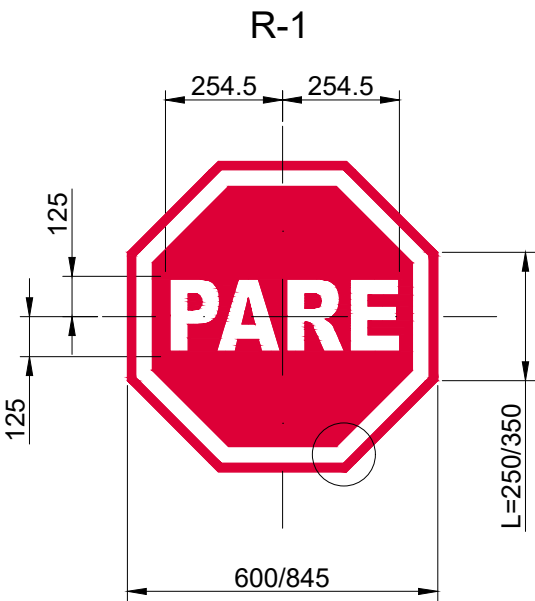
A-12
INTERSEÇÃO EM CÍRCULO

A-13a
CONFLUÊNCIA A DIREITA

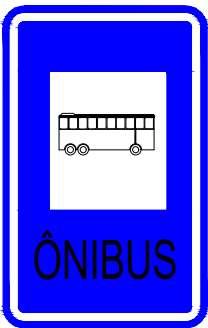
A-13a
CONFLUÊNCIA A ESQUERDA

	PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO TIPO SINALIZAÇÃO - PROJETO TIPO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ESCALA	FORMATO: A3
AUTOR DO PROJETO: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024
					PRANCHA: SIN.TIPO-02

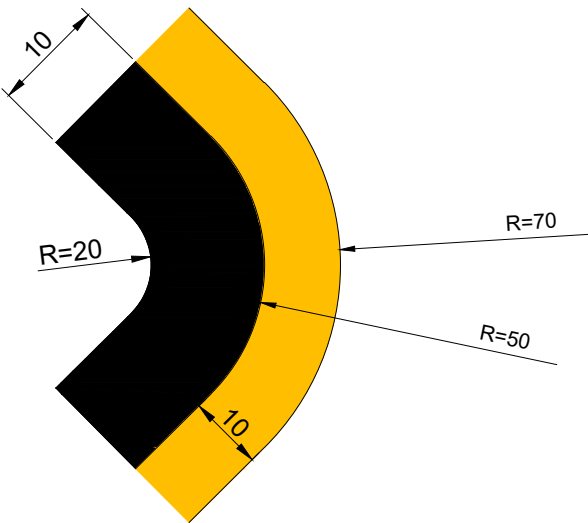
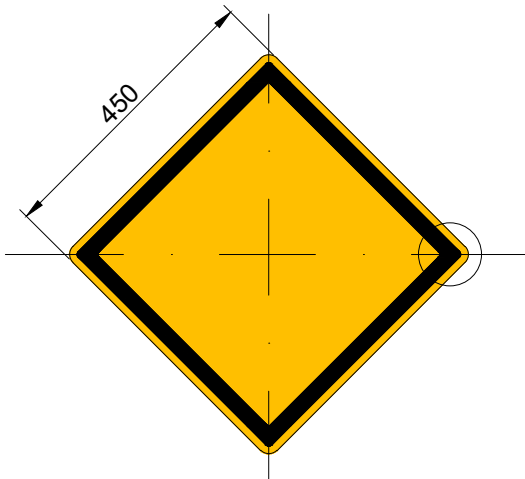
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - "R"



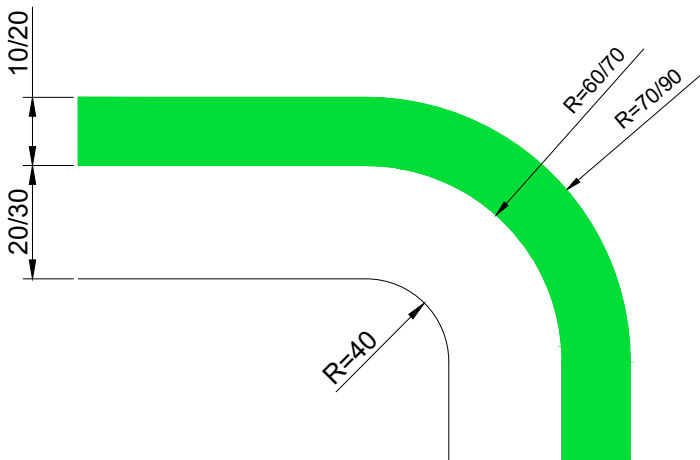
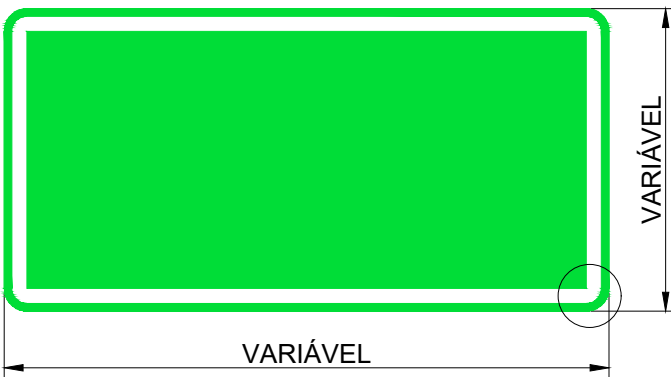
PARADA DE ÔNIBUS





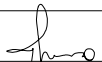

PLACAS DE ADVERTÊNCIA - "A"



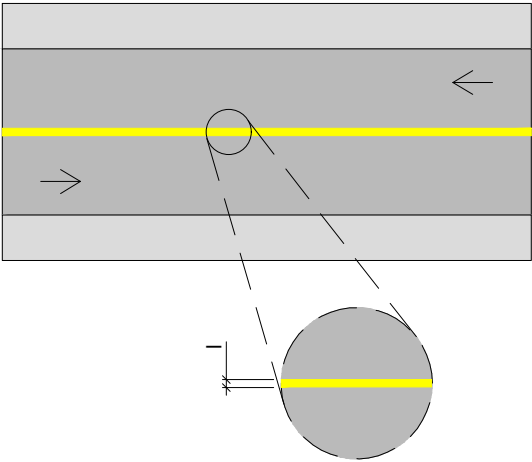
PLACAS INDICATIVAS - "I"



OBS.: DIMENSÕES EM MILÍMETROS

		PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO TIPO SINALIZAÇÃO - PROJETO TIPO					
LOCAL: GUAÇUÍ-ES					
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ESCALA	FORMATO: A3	PRANCHA: SIN.TIPO-03
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024	

LINHA SIMPLES CONTÍNUA - (LFO-1)

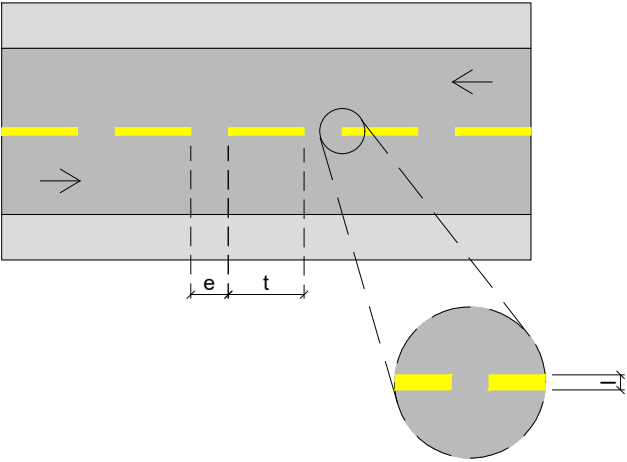


VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LINHA l (m)
v < 80	0,10
v > 80	0,15*

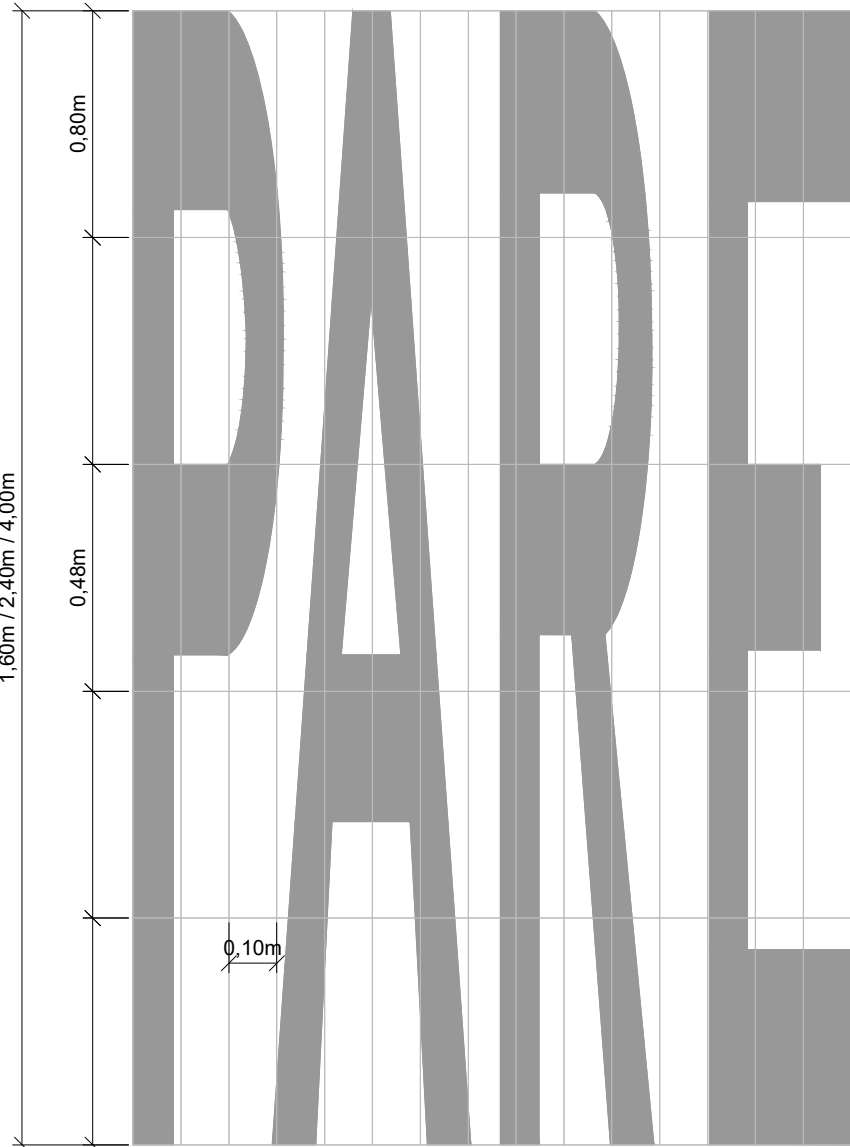
LINHA SIMPLES TRACEJADA - (LFO-2)

VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA l (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
v ≥ 80	0,15**	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

* Situação restrita a ciclovias
** Pode ser utilizada largura maior, nos casos em que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança
*** A largura deve ser definida em projeto, levando-se em consideração a velocidade, o volume e a composição do tráfego e a largura da pista de rolamento



Diagramação da legenda "PARE" e legenda "ÔNIBUS"

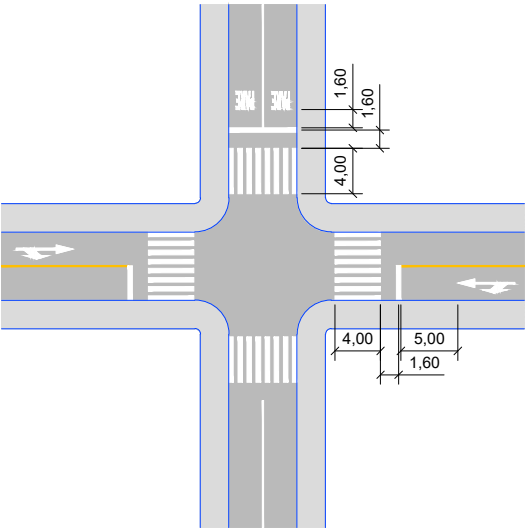


Dimensões das legendas:

Vias urbanas	
Velocidade (km/h)	Altura de letras (m)
V ≤ 80	1,60
80 < V	2,40

Vias rurais	
Velocidade (km/h)	Altura de letras (m)
V ≤ 80	2,40
80 < V	4,00

Quadro de áreas - Legenda PARE	
Altura de letras (m)	Área da legenda (m2)
1,60	0,94
2,40	1,41
4,00	2,34

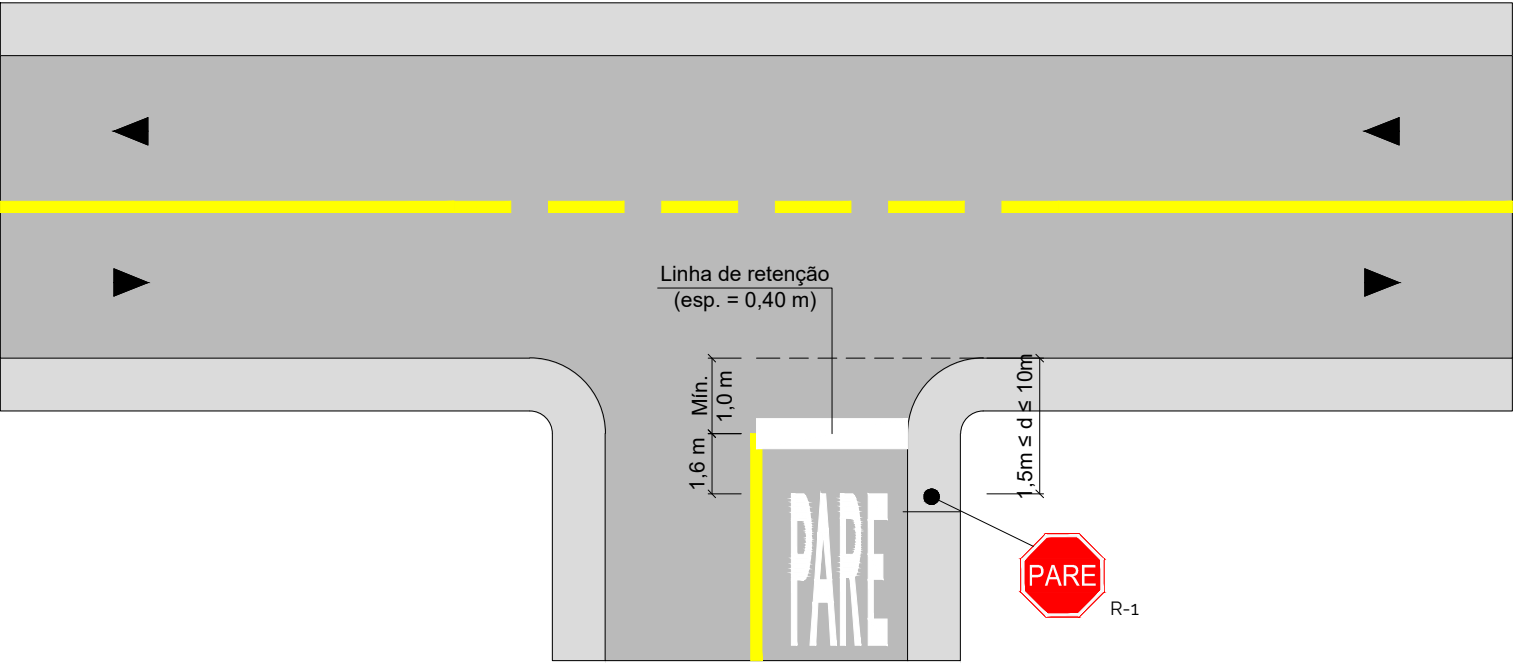




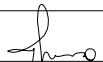

OBS.: Para o distanciamento das setas de indicação na sinalização horizontal, a partir da faixa de retenção da via, foi adotado 5m, e para o indicativo PARE, foi adotado 1,6m.

Legenda "PARE":

A legenda "PARE" deve ser utilizada como reforço ao sinal de regulamentação R-1 - "Parada Obrigatória". É empregada junto à legenda "PARE" a linha transversal de retenção, que indica ao condutor o local limite onde deve parar o veículo.

Implantação da legenda "PARE" + Linha de retenção:



		PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ		
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA		
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA				
TÍTULO: PROJETO TIPO SINALIZAÇÃO - PROJETO TIPO				
LOCAL: GUAÇUÍ-ES				
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ESCALA	FORMATO: A3
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2024
				SIN.TIPO-04